

轨道上的长三角加速推进

胡俊翔 张保



已近年末的长三角,高铁繁忙、货运如梭、人潮如流,处处都奏响着澎湃如潮的发展交响乐章。以4%的国土面积创造了全国近1/4的经济总量,作为全国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强区域之一的长三角,沪苏浙皖携手共谋一盘棋、共做新棋眼、共下先手棋。长三角一体化发展上升为国家战略的五年中,“轨道上的长三角”加速推进,交通一体化成为长三角区域一体化发展的显著标志。

五年来,作为浙江省级综合交通投融资主平台和建设主力军,省交通集团全方位高水平服务浙江交通强省建设、长三角一体化发展等重大战略,先后建成临建高速,打通浙皖省际断头路;拓宽杭宁高速公路、杭金衢高速,江浙、沪浙的省际公路通达能力进一步提升;建成杭州绕城西复线(俗称“杭州二绕”),杭州都市圈通勤更加高效联通;建成宁波舟山港主通道项目这一长三角区域重大战略性海岛联络工程,成为中国最长跨海高速公路和规模最大的跨海桥梁群;建成杭海城际铁路、湖杭铁路、杭州西站枢纽,助力“轨道上的长三角”建设……

当前,杭绍甬高速杭绍段、杭甬高速复线宁波一期即将建成通车,通苏嘉甬铁路、沪平盐城际铁路等一批交通项目正在加快建设。不久的将来,现代化综合交通运输体系将让长三角地区的交通出行更加高效便捷,也将更有力推动浙江全省域全方位参与并融入长三角一体化发展。



行驶中的杭海城际铁路列车

轨道先行 引领长三角一体化

紧扣“一体化”,突出“大轨道”。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出,提升长三角基础设施互联互通水平,到2025年,基础设施互联互通基本实现。如今,愈加织密的铁路轨道网络正成为长三角各城市之间的最强“黏合剂”,为融合发展提供强大支撑。

浩瀚东海,世界最长跨海高速铁路桥——通苏嘉甬高速铁路杭州湾跨海铁路桥建设现场一派繁忙,作为上海与宁波间的便捷铁路通道,项目建成后,杭州到温州的时间将缩短到1小时,杭州、金华、温州三大都市圈更加紧密相连。

绵延群山中,钢轨拉近了时空距离。杭温铁路二期“四电”施工“全面开花”,铺轨工程有序推进,热火朝天的施工现场,机械轰鸣声此起彼伏,3000余名建设者紧锣密鼓向着2024年6月通车目标奋力冲刺。杭温铁路全线建成后,杭州到温州的时间将缩短到1小时,杭州、金华、温州三大都市圈更加紧密相连。

诗画江南里,轨道牵引着深厚的人文底蕴。湖杭铁路复兴号列车飞驰,杭州、湖州等沿线风景名胜“串珠成链”,架起长三角秋日里靓丽风景线……

根据《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,到2025年,轨道交通总里程达2.2万公里以上,高速铁路通达地级以上城市,铁路联通全部城区常住人口20万以上的城市,轨道交通运输服务覆盖80%的城区常住人口50万以上的城镇,“轨道上的长三角”基本建成。

大道飞虹,连接四方,互联互通更广阔。通苏嘉甬组成长三角南北骨干大通道、金建铁路补齐浙皖两省“黄山至金华”铁路通道“拼图”、杭温铁路二期助力浙江实现省域“1小时交通

圈”……山海相携,奔向共富,区域交通更均衡。衢丽铁路将串联起莲都、松阳、遂昌、龙游和衢江5个浙江“山区26县”;金台铁路开辟出浙中山区与浙东沿海“山海协作”新通道……

一道通达美好,群众出行更便捷。温州S1线的乘客无需出站即可到达机场航站楼,杭海城际的乘客仅需2分钟就能快速换乘海宁西站的高铁列车,台州S1线贯通城市南北,立体交通网“无缝衔接”步伐明显加快。“一套体系、一网运营、一票通行、一站安检”的轨道交通出行新方式照进现实。

列车奔驰 激活区域要素流动潜力

随着多层次轨道交通加快建设,有力推进了长三角地区对外交通、城际交通、都市圈交通的高效衔接和有机融合,加速了市场、资源、技术、人才、资本等经济要素的流动。

浙东沿海,金台铁路头门港站内,满载着五金配件、阀门、水泵、缝纫机等货物的中欧班列“台州号”踏上前往西班牙马德里的旅程。“货物通常以海运方式运输到波兰马拉需要1个月,到西班牙马德里需要45至60天,而‘台州号’只需15天左右就能到马拉,21天就能到马德里,大大方便了货物的中转运输,避免货物积压。”台州一家电器公司的负责人说。自2022年5月常态化开行以来,中欧班列“台州号”线路覆盖了德国、波兰、意大利、匈牙利、西班牙、俄罗斯等13个国家的19个城市,共启用国际海外仓20个,覆盖20个国家21个城市。

浙西南群山之中,一座莲花形状的高铁站迎来新变化。衢丽铁路丽水站改造工程正推进新增股道基础施工,由原来的2台8线变为3台14线。日后,衢州经丽水到温州车程较原来缩短半小时,浙西南山区与温州沿海地区的通道进一步畅通,“山海联动”愈发紧密。“衢丽铁路是浙江省铁路建设‘八八计划’建设项目,全长160.1公里,总投资267.2亿元。线路串联衢江区、龙游

县、遂昌县、松阳县、莲都区5个山区县,是浙西南生态旅游带发展规划中的重要通道,对于推进山区26县高质量发展具有重要意义。同时,线路东端衔接丽水地区,贯通金丽温铁路通道,沿线的人流、物流、资金流将乘着山海协作的“东风”实现深度联动。”省交通集团衢丽铁路建设指挥部副指挥长王伟说。第四季度以来,衢丽铁路一期项目先后迎来范田隧道、紫阳观隧道、南山村中桥隧道、郑弄口隧道4座隧道贯通,包安山特大桥、松阴溪大桥、西坑口大桥、小安溪特大桥4座桥梁由下部施工转向上部梁体结构施工。与此同时,二期项目也即将全面开工。

“同城待遇”“一体衔接、高效换乘”“家门口的轨道交通”……五年来,都市圈形成0.5至1小时通勤交通圈从规划逐渐走进百姓生活。杭州亚运会期间,138.72万人搭乘温州S1线,“点对点、门对门”便捷前往足球、龙舟赛场,参与亚运,享受比赛;刚刚过去的钱江海宁观潮节期间,58.7万人乘着杭海城际铁路往返杭州与海宁两地;去年底开通的台州S1线,截至目前已累计运送乘客超1000万人次,沿线椒江区、路桥区及温岭市的市民从“公路时代”迈进“轨道时代”。列车疾驰,串联城市,连接未来,一条条轨道交通为城市发展提供支撑,为城市未来筑就希望。

交通是兴国之要、强国之基。五年来,“轨道上的长三角”加速飞驰,现代化的交通网络加速串起了人流、物流、资金流,有力促进了长三角高质量一体化发展。

互联互通 释放城市群高质量发展动能

立体化、多层次的轨道交通网络,将长三角城市群、产业带连接在一起,正促使长三角地区抱得更紧密,为高质量发展释放了强劲动能。

2022年9月,由省交通集团主导投资建设的湖杭铁路开通运营,为有“长三角地理中心”之称的浙江省湖州市进一步打造长三角枢纽门户之城、抢抓长三角一体化战略带来了有力支撑。湖杭铁路的开通,让湖州的“创谷经济”与杭州的未来科技城、城西科创大走廊“牵手”,交通动脉互联互通,催生了长三角区域澎湃的“内生动能”。如今,湖州高铁站翻新扩容将成为湖州深度融入长三角经济圈的重要交通枢纽,也是吴兴迈入“十字相交三高铁,井字环通四高速”大交通时代的关键节点工程。

轨道加速延伸,不仅为群众出行提供了安全舒适便捷的交通方式,而且深刻影响和带动沿线城市格局、人口布



复兴号亚运智能动车组

局、经济版图的变化。

在浙江中部,杭温高铁正在进入铺轨收官的关键时期。作为一条连接杭州、金华、台州、温州等地的

杭温高铁串珠成链,形成一条辐射广阔的发展大通道,极大促进了区域发展和经济繁荣。沿线的磐安、东阳、浦江等地也将迎来高铁时代。“杭

温铁路二期项目新建正线全长59公里,目前‘路、桥、隧’线下工程全面收官,进入铺轨阶段。全线建成后,是浙江省实现省域‘1小时交通圈’的关键工程。”杭温铁路建设指挥部张均清说。

连接城市的灯光带星罗棋布,1小时通勤圈、24小时包邮圈照进现实,产业融合、集群发展、“科创飞地”不断推进。如今,四通八达的轨道交通网络已成为长三角一体化发展的标志性成就之一,更为区域更高质量发展提供可靠的运力支撑。



杭温铁路二期项目四电施工



12月26日,金建铁路兰江特大桥主跨合龙(图片由浙江轨道集团提供)