

2023年12月22日 星期五

纯电轿车智界S7正式发布,首发多项华为黑科技



崔玮 文/图

近日,在智界S7及华为全场景发布会上,鸿蒙智行首款轿车智界S7正式发布。智界S7共提供4个版本,售价24.98万元—34.98万元,首销期下定可享受价值55000元的权益。作为一款高能大空间智慧轿车,智界S7以全新OneBox造型设计打造高端时尚外观和更极致的空间体验。全新DriveONE 800V碳化硅高压动力平台和华为途灵智能底盘,将极致动

力与智能驾控完美融合。首发HarmonyOS 4智能座舱,配合HUAWEI ADS 2.0高阶智能驾驶系统等智能科技,为消费者带来全新的智慧出行体验。

华为常务董事余承东表示:“智界S7是鸿蒙智行首款纯电轿车,在产品定义、ID设计、用户体验等领域由华为深度赋能,首发多项华为黑科技,开启智慧出行新篇章。”

智界S7设计上延续了华为“极致、纯净、简约”的美学原则,通过浑然一体的OneBox

全新车身造型,打破了传统车的设计思路与架构空间束缚,探索出更符合智能时代出行需求的智美新形态,成为都市潮流出行的新选择。

此外,智界S7还拥有超跑级外观设计,21英寸锻造轮毂、Brembo高性能卡钳及FNC打孔刹车盘,搭配更动感的运动套件,打造出个性鲜明的运动美学。5款外观配色、3款内饰配色能够满足不同用户个性化选择。

智界S7主驾位通过视野区、领航区和驾控区功能区域的划分,搭配独特的橄榄运动方向盘,让驾驶员获得更加沉浸的驾驶体验。副驾“女王空间”不仅提供纯平多功能仪表台,还配备了支持一键悬浮的零重力座椅,让生活更具仪式感。

智界S7搭载全新DriveONE 800V碳化

硅高压动力平台,前交流异步电机+后永磁同步电机四驱组合总功率365kW,0—100km/h加速仅需3.3s。麋鹿测试成绩达83.1km/h,拥有媲美超跑的驾控性能表现。

高效动力系统配合轻量化车身、超低风阻及能量回收策略,让智界S7百公里综合电耗仅12.4kW·h,CLTC综合续航里程可达855km,800V超级快充充电5分钟增加215km续航,开启纯电无忧出行新时代。

智界S7率先实现HarmonyOS 4上车,在个性玩法、高效性、智慧能力、流畅性、安全隐私等各方面再次突破,让车机能力再进阶。智界S7还在业界首发泊车代驾功能,车辆可以自主找车位并泊入,如果车位被占还可以漫游寻找可泊车位,解决停车找位难、费时间的痛点。



十万级纯电SUV搅局者——哪吒X

王硕 文/图

哪吒X,一款融合了大空间、超安全、超舒适的新能源SUV,以其大气、舒适、新标杆的产品定位,成了市场上的焦点,上市半个月订单即突破1万辆。作为一款专为家庭打造的智能纯电SUV,哪吒X不仅在外观设计上独树一帜,更在空间舒适性和智能科技方面大放异彩。日前,哪吒X举办了试驾会。

哪吒X的外观设计独特,线条流畅、简洁,未来感十足。机甲风外观灵感来源于年轻人喜欢的机甲,线条凌厉,给人实力深厚、操控灵活、忠实可靠的感觉。

车身采用了流线型设计,不仅美观大方,还能够有效降低风阻,提高车辆的行驶效率。外饰简约干净,LED日间行车灯和自动大灯分体式设计动感时尚,深邃有神,不仅照明效果

出色,还具有很高的辨识度。车身的侧面线条也非常流畅,优雅感十足。

哪吒X拥有同级领先的尺寸和轴距。927mm的长度带来充裕宽适的后排空间,座椅角度完美符合人体工程最舒适的角度,无论大长腿还是跷二郎腿都能惬意舒展。后备厢采用Loft分层设计,容积达到508L,后排座椅放倒后,容积可扩展至1388L,轻松安排远行装备,满足全家出行的需求。全车共有24处收纳空间,中央灵动岛开放式大空间设计更便于存放物品。

在驾驶感受方面,哪吒X的表现同样让人印象深刻。加速时,车辆能够迅速响应油门踏板的踩踏。同时,车辆的悬挂系统也非常优秀,路面不平时,车辆依然能够保持稳定的行驶状态。

哪吒X搭载了高通骁龙8155高性能车规级芯片,具有强大的处理能力和稳定的性能表

现。全系标配15.6英寸智能中控大屏,提供清晰耐看的视觉享受。哪吒AI语音具有可见即可说、双音区定位、连续对话等功能,实现高效便捷的语音互动体验。此外,哪吒X还配备了多种智能驾驶辅助系统,让驾驶变得更加轻松、安全。

在续航方面,哪吒X的表现同样让人满意。车辆搭载了高性能的电池组和电机,续航里程达到了500公里以上。

哪吒X经过了严苛的品质验证,在各种极端环境下完成了测试和验证,以确保产品的可靠性和安全性。笼式车身结构加上6安全气囊为乘员提供全面的保护。

从外观设计到空间舒适,从智能科技到安全可靠,哪吒X都展现出了高品质和优秀的性能。作为一款注重实用性和舒适性的新能源SUV,哪吒X无疑将成为家庭用车的理想选择。



五菱缤果试驾体验:十万元内五门纯电车上佳选择

育林 文/图

洞察到用户城市出行代步的痛点,迫切需要一辆符合审美、大尺寸、大空间、适合多场景出行的新能源家庭出行代步车。五菱缤果应运而生,迅速受到了市场的关注。据悉,自3月份上市以来,五菱缤果持续热销,截至11月份累计销量突破18万辆。

为满足用户在颜值、续航、安全、舒适方面的更多需求,五菱全新打造五菱缤果410km灵犀尊享款,售价为8.88万元。近日,笔者零距离试驾了这款车型。

新车提供奶咖白、朝霞粉、浅湾绿、清风蓝四款车色,其中朝霞粉、浅湾绿、清风蓝均为全新车色,以海边乌托邦为灵感,融合朝霞、微风、浅滩等元素,为新车增添浪漫色彩。

五菱缤果采用复古流动美学设计理念,打造复古优雅座舱。新车外观圆润饱满、富有张力,流畅的线条从前脸划向侧身向尾部延伸,柔美且优雅;层次分明的细节设计使整车更立体丰富。

进入车内,五菱缤果的内饰设计同样让人

眼前一亮。整体内饰在呼应复古外观风格的同时,也处处尽显细节巧思。五菱缤果内饰配色主要以两种拼色设计为主,整车在黑、白、棕经典色的碰撞间呈现出强烈的复古小资腔调。此外,座舱整体材质使用了大面积的皮质包覆,优雅中更显高级。

虽然五菱缤果定位为微型车,但在空间表现上毫不逊色。前排空间宽敞,驾驶员和乘客都能找到舒适的坐姿。后排空间同样表现不俗,腿部和头部空间都有足够的余量。

为带给用户更好的驾乘通过性及舒适性体验,五菱缤果410km灵犀尊享版后扭梁由开口梁设计改为封闭梁设计,扭梁刚度提升了41%,承重能力相应提升,从而减少振动。通过整体调教,使得整车性能更为舒适。续航方面,五菱缤果的410KM续航里程足以应对日常城市出行需求。

五菱缤果还搭载了五菱汽车最新的智能互联系统——Ling OS灵犀智能系统,这是五菱自主研发的持续迭代成长型开放智能生态系统,使得驾驶者切实融入“车、人、生活”的操作体验。

