

2023年12月22日 星期五

奔驰全新长轴距E级车：再立豪华智能安全新标杆

晓涛 文图

在智能化和电动化的冲击下，当今车市再一次进入群雄逐鹿时代。有这么一款车，传承76年，历经11代更迭，依然是消费者心目中的“强者”。当第11代焕新上市，仍无愧为“行政座驾新标杆”。它，就是全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车。

近日，全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车在中国正式上市，售价44.9万—52.98万元。盛典当日，从“E往情深”的车主故事展开，以用户使用场景代入，通过科技与艺术的舞台形式，展现全新长轴距E级车智能与豪华的氛围。这款传承76年、历经11代更迭的豪华行政座驾，此次不仅将豪华尊享体验和安全防护全面升级，更带给中国用户超越期待的智能体验，重新定义了属于这个时代的豪华。

超10项专属增配，感官尊享再升级

和之前的三代国产车型一样，全新长轴距E级车再次为中国客户量身加长定制，不仅拥有3094毫米的超长轴距，更有同级领先的60.76%轴长比。

优雅大气的经典双车身，在源自迈巴赫的C柱三角窗、前脸全新“璀璨星河”格栅以及靠近车辆时投射的“璀璨星河”或“流星雨”迎宾图案的点缀下，搭配融入奔驰经典三叉星徽标志的“璀璨星芒”尾灯，第一眼就会被深深吸引。

车内的沉浸式智享座舱再次刷新感官体验。MBUX超级屏与配备裸眼3D功能的12.3英寸仪表屏采用“2+1”屏幕布局，与中国专属360度环绕式环境氛围灯融为一体。Bur-



mester® 4D环绕立体声音响系统搭配杜比全景声®，在带给驾乘者音乐盛宴的同时，更可以让64色氛围灯“随音悦动”，翩翩起舞。当美妙的音乐可以被看见，所有的感官全部打开。

落座后排，能放倒36度的后排可调节座椅、电动可调后排座椅腿托、加长的座椅座垫、豪华型后排头枕、后排头枕颈部加热、“老板键”等超10项中国专属后排豪华增配，尊崇体验超越期待。

三个“第一”加持，智能体验超预期

作为拥有全球首个L3、L4双持证车企，奔驰始终坚持“安全为先”，每辆车必须经过充分验证才能交付给客户。这一次，搭载“L2+导

航辅助驾驶”系统的车型，终于来了。

该系统覆盖全国范围高速与城市快速路段，实现高速点到点的导航辅助驾驶，拥有自动变道、自动远离大车、自动驶入/驶离匝道（将于2024年交付）等功能。实际体验过程中，这套智驾系统无论是自主巡航跟车、主动变道超车，或是应对突然加塞的情况，都丝滑无比。

它也是首款搭载第三代MBUX智能人机交互系统的奔驰车型、首个搭载高通8295智能座舱芯片的豪华品牌车型，全新的交互体验完全超出预期。“读心语音助理”响应速度快至毫秒级，并支持全场景唤醒、口语化语言交互、连续指令等功能；全新“场景”功能可根据客户需求自由设定；AI引擎还能提供个性化

专属服务……它用实力证明：智能，不只是电动车的“专利”。

安全科技和理念再次引领时代

豪华不只是各种极致的体验，安全，才是豪华永恒的保障。如果说豪华是奔驰的底色，那么安全就是豪华的底线。全新长轴距E级车，这次又走在了时代前列。

比如其通过采用先进的钢铝混合车身，进一步增强了安全车身的溃缩吸能与刚性防护表现；由航空级材料打造的车身，提供高强度的安全保护性能；针对长轴距车型的车身特点，对车身多个部位进行额外的结构强化处理，让安全增配、豪华升级。

更加安全的防线来自于标配的13个安全气囊，气囊数量和种类均创E级车新高。其中，副驾驶膝部气囊和前排座椅中央气囊首次在E级车上应用，以此加强对前排乘客和驾驶者的保护，中央气囊更是可以有效避免驾驶员与乘客相撞造成二次伤害的风险。

一直以来，每款新车在上市前，都要经历15000次碰撞仿真模拟计算和150次的实车碰撞试验。全新长轴距E级车在研发阶段，针对长轴距和中国路况特别增加了50多次碰撞测试，更是一流安全的保证。

137年品牌积累，76年车型传承，11代持续进化。这一次，由中国主导创新、全球同步开发的全新长轴距E级车，可谓深刻洞察了中国客户的需求，不仅将设计美学、豪华尊享、安全品质集于一身，也将智能科技全面进化。在时间和市场的考验下，它依然风华绝代，堪称豪华的标杆。

2024款福特电马焕新上市 售价23.98万—35.98万元

媛媛 文图

近日，2024款福特电马激情上市，共推出5款车型，售价23.98万—35.98万元。新车在传承Mustang性能的基础上，对三电升级，提供更长续航里程、更快加速体验，同时全系标配BlueCruise蓝智驾1.2，高达20余项自动安全辅助及智能驾驶辅助，让每一位驾驶爱好者放心享受驾驭乐趣。

支付1000元下订，即可享至高价值35800元的撒野大礼包，包括定金膨胀礼、金融补贴礼、充电桩及安装赠送礼、超长质保礼、

诚意置换礼等。

2024款福特电马沿袭纯粹的Mustang设计理念，延续“鲨鱼鼻”前脸、三柱型LED尾灯带流水式转向灯等经典元素，同时采用离地间隙更高、场景应用更广的轿跑SUV形态，兼顾日常实用性需求。新增“嘯日橙麂皮内饰”和“极光柠皮质内饰”，彰显年轻潮流品位。

2024款福特电马采用专业赛道模拟器调教，带来高性能的驾驶质感。新车配备细语、入胜、不羁三种驾驶模式，提供风格迥异的驾驶体验。其首次搭载全新福特自研“1T40”三合一电驱，实现更具“可玩性”的Mustang赛

道爆发力，零百加速提升至3.57秒。

新增与宁德时代联合开发的新一代CTP磷酸铁锂电池包，全系车型最长续航里程达到700公里，进一步拓展出行半径。

2024款福特电马搭载高通第三代骁龙座舱平台（8155芯片），八核芯片硬件升级，操作流畅丝滑。搭载SYNC®+2.0智行互联系统，快速秒懂用户需求；新增无线CarPlay功能，无缝连接人、车、手机，满足用户多样化使用习惯。

2024款福特电马，为追求个性、高品质驾驶乐趣的用户量身定制，让选择电动车的用户

也能领略传奇品牌Mustang纯正的“速度与激情”。



“好看、好开” 新一代纯电旗舰吉利银河E8登场

思佳 文图

近日，2023吉利汽车举办用户大会，吉利

银河E8开启全球预售。新车推出550km Pro等5个版型，预售价18.8万元起，将于2024年1月正式上市并交付。12月19日，吉

利银河E8·中国新一代纯电旗舰私享品鉴会@杭州站活动隆重举行。

吉利银河E8是吉利银河系列首款纯电轿车，基于SEA智能纯电架构打造，也是SEA架构首款主流纯电轿车。吉利银河E8集800V极速快充、高性能SiC碳化硅电驱、高性能四驱、四轮独立悬架等旗舰级性能配置于一身，拥有3.49秒零百加速、210km/h最高时速、5.62m转弯半径的极致表现。再配合星睿智算中心“虚实结合”的平顺性调教体系，吉利银河E8可实现灵动好开与平稳操控、卓越性能与舒适驾乘的融合。

在续航及补能方面，得益于0.199超低风阻设计，吉利银河E8可有效提升续航里程，无须高成本的大电池，也能实现665km的超长续航。同时可实现充电5分钟续航180km。

告别千篇一律的电动车设计，吉利银河E8将“声、光、电”等科技元素融入吉利经典“涟漪”符号，进化出全新“涟漪美学”，开创中国电动车设计新范式。得益于SEA架构的高拓展性与高灵活性，吉利银河E8集一体式发

光前脸、45英寸8K无界智慧屏于一身。凭借律动发光徽标、润玉流光车身型面、旭日东升贯穿尾灯、三潭印月悬浮音响、荷塘涟漪副仪表台、仰望银河巨幕穹顶等设计，吉利银河E8将未来科技融于中国气韵，成为科技时尚典范。

在“银河超级大脑”的赋能下，吉利银河E8带来智能出行新体验。“云端大脑”吉利星睿智算中心7×24小时全天候监测；“车机大脑”高通骁龙8295芯片，较8155芯片提升8倍算力；“手机大脑”Flyme Link手车互联，实现生态无缝流转。同时吉利银河E8搭载银河N OS无界版、3D桌面、时光引擎、交互灵动岛、智能能量控制功能，带来更沉浸、更逼真的视觉体验。

吉利银河E8沿袭了TWB激光拼焊一体式棚刚门环、十宫格电池防撞隔舱等SEA架构硬核安全基因，同时还得到了新一代BMS电池智能管理系统等一系列吉利最强技术加持，全场景、全方位守护用户出行安全。

