

# 516公里地铁线网 跑出城市治堵“加速度”

丁岚 应陶

交通治堵,是城市化进程里每一座现代城市都需要应对的课题。有限的道路资源,加之逐年扩张的小客车流量,让建设地铁成为许多城市缓解城市交通压力的优先选择。

从2012年开始的十年间,杭州地铁连起了516公里的纵横交错,跃升至全国排名第5位。2022年,国家发改委正式批复同意杭州市城市轨道交通第四期建设规划,建成后,杭州市将形成669公里的轨道交通网络。

轨道交通拉线成网,对于缓解杭州城市交通压力,有何助力?复盘杭州地铁这一年,看轨道交通如何跑出城市治堵“加速度”。

## 地铁新开两站 客流突破6万人次

近日,开通一年多的地铁19号线,又迎来了两个“新伙伴”——五联站和驿城路站。两个新站点的开通,让周边市民的出行再“提速”。

2022年9月22日,杭州地铁19号线正式开通,这条城市“穿心”线,连接了火车西站、火车东站、萧山国际机场三大交通枢纽,跑完全程只需1个小时左右。随着19号线五联站、驿城路站开通,周边居民终于也能享受到这份利好。

数据就是最好的证明:11月30日至12月5日,五联站总客流35135人次,日均5856人次。驿城路站总客流30020人次,日均4027人次。两站总客流突破6万人次。

出行的畅通,更体现在居民点赞上。家住城西桂花城的冯大伯,每



忙碌的火车东站地铁站

个周末要去西湖文化广场和朋友们聚会。以往,他都选择开车,遇上高峰期,开车单程超过40分钟。“五联站开通以后,地铁直达,10几分钟就可以到市中心了,实在是太方便了。”

家住城东的蔡女士在未来科技城上班。驿城路站没开通之前,她每天上下班几乎要开车“穿城”而过,通勤成本很高。随着驿城路站开通,蔡女士可以直接从家门口搭乘19号线到海创园,通勤时间也变得可控。

这条城市中心线,对蔡女士来说不仅是对通勤的极大利好,更是打开了出行的新方式。“驿城路站开通后,3分钟到达西湖文化广场,20多分钟到达萧山国际机场,称得上未来已来。”

## 亚运开幕式后 55分钟“丝滑”退场

516公里线网的杭州地铁,不仅改



运行中的杭州地铁“亚运号”专列

变了市民的出行方式,缓解了地面交通的压力,还在重大赛事期间,提供了强有力的公共交通保障。

2023年9月23日22时25分,在杭州第19届亚运会开幕式散场后,杭州地铁正式启动疏散。直至23时20分,地铁6号线奥体中心、博览中心站最后一批观众运离,散场保障工作结束,总用时55分钟,共调用地铁54列次,共计运送人员32775人,现场秩序安全、平稳。

为了最大程度保障大客流出行,亚运会期间,杭州地铁累计开行列车88957列次,日均客流430万人次,最高503.2万人次。

同时,针对奥体中心体育场附近车站,杭州地铁通过增加工作人员快速引导乘客分散候车、组织加开备车、增设无包通道、分批放行等方式,快速集散大流量客流。亚运期间,奥体中心、博览中心、黄龙洞和黄龙体育中心四个重点场馆周边车站,共保障200多万人次顺利观赛。

钱先生和儿子是足球迷,在中国

男足比赛期间,父子俩多次乘坐3号线到达黄龙体育中心站观赛,“这种地铁直达的感觉太好了,不用开车,大大缓解了我的停车焦虑,可以安心享受比赛。”

赛事期间,杭州地铁聚焦4场亚运、亚残运会开闭幕式,持续优化运营组织方案,精心组织演练,累计运输乘客近1.3亿人次,充分体现了杭州地铁担当。

## 单日最高客流纪录 503.2万人次

相较于亚运期间的短时大流量,轨道交通也已成为日常高峰时期市民出行的新选择。9月28日,杭州地铁刷新了历史最高客流纪录,达到503.2万人次。

特别是在西湖景区,“地铁+公交”的绿色出行方式已成为一种潮流。“去西湖边,还得选地铁!”杭州姑娘莫小佳在社交平台上这样说道。据统计,11月的周末,龙翔桥站平均客流达到

10万人次。

杭州地铁客流破新高,背后很大的变化在于“最后一公里”的不断优化。这种出行方式不仅在景区,还出现在不少地铁接驳口。

家住萧山明怡花苑的刘先生在市里上班,每天上班都要步行15分钟左右至地铁明星路站去乘坐地铁。

2022年国庆前,他发现725路公交可直达小区与地铁站,下了地铁就是公交站,只需乘坐1站路便可直达小区门口。

这份便捷的背后,是“地铁+公交”的携手合作。为纾解地铁出行的“最



市民正在查看杭州地铁线路

后一公里”难题,杭州地铁从优化公交衔接配套、站外设施配套入手,积极与萧山公交公司沟通对接,协调优化公交线路,方便指引乘客公交地铁换乘。

截至目前,地铁车站周边已落实1500项交通接驳设施优化,大大纾解了乘客出行“最后一公里”接驳难题。

## 地铁四期 将继续为治堵提速

如果说杭州地铁三期建设,让杭州开始体会到轨道交通的准点和快速,那么杭州地铁四期建设,则更让人期待。

杭州地铁四期线路里程共计152.9公里。其中,延伸线项目5个,为3号线二期、4号线三期、9号线二期、10号线二期、10号线三期;新线项目3个,为12号线一期、15号线一期、18号线一期。

近日,杭州地铁18号线一期工程黎明站首幅地下连续墙顺利浇筑完成,这也是全线首幅施工完成的地下连续墙,标志着杭州地铁18号线一期工程正式进入实体施工阶段。

据了解,地铁18号线是杭州市轨道交通的南北大动脉,也是推动杭州都市区交通一体化的重要枢纽,建成后,将加快整条线路与南北通道的联动力,有利于完善杭州城市轨道交通网络,实现南北两翼(萧山和临平)与主城区的快捷联系,增强杭州区域辐射力。

奋楫扬帆正当时,厉兵秣马再前行。

杭州地铁将紧紧围绕核心目标,继续坚持守正创新,扎实推进交通治堵各项工作,为持续推动“八八战略”杭州实践走深走实,奋力打造世界一流的社会主义现代化国际大都市,努力成为中国式现代化的城市范例,在全省“勇当先行者、谱写新篇章”中勇攀高峰、勇立潮头贡献地铁力量。

(图片由杭州市地铁集团、杭州市治堵办提供)

# 江北区庄桥街道 退役不褪色 助力基层社区治理

段琼蕾 安雨晨

“各位居民切记牢,冬季防火不能忘,关好煤气和电器……”每当夜幕降临,在宁波市江北区庄桥街道河西社区,居民都能看到一支臂带老兵袖章、手持喇叭和手电筒的巡逻队,他们行走在大街小巷开展平安夜巡。

这支巡逻队的名字为河西老兵志愿突击队,共有40余名成员,平均年龄60周岁。平日里,他们发挥各自专长,积极投身基层社区治理,用实际行动帮助群众解决遇到的难题。

河西社区成立近20年,人口近6000人,商户638家,只有新星都市、丽庄西苑、樟韵人家3个小区有物业服务,其余均为无物业管理的农居混杂住宅。2020年,社区面向居民征集志愿者,充实为民服务力量,不少退役军人主动加入了志愿者队伍。

队长俞海良回忆,在社区的支持下,“河西老兵志愿突击队”正式成立,同年还成立了老兵特色党支部。此后,社区坚持党建引领为核心,为退役军人搭建互学互助、共同成长的平台,广泛开展就业创业指导等各项活动,同时引导退役军人继续保持和发扬军人本色与优良作风,积极为社区治理出谋划策。

3年多来,河西老兵志愿突击队以群众“安心、安居、安行”为目标,自发组建治安巡逻队伍,白天和社区网格员一起挨家挨户进行安全宣传,晚上雷打不动徒步巡逻,开展消防安全巡查、电动自行车安全隐患排查等,日常还协助交警在早晚高峰期疏通疏导易堵塞路口。

“现在,这群老兵调解纠纷‘有一套’,成了居民和商户认可的‘老

娘舅’。”河西社区书记周惠兆乐呵呵地介绍。

以一起电瓶车停放风波为例,俞海良带队巡逻时发现,两户居民吵架吵得很凶,原来,一家男主人看到快下雨了,急着回家收衣服,就将电瓶车直接停在楼道入口,还忘记调整位置,另一家男主人下楼时正看微信,于是直接撞在了脏兮兮的车轮上。

双方各执一词,互不退让。“他们是多年的邻居,有点积怨在里面,楼下居民空调外机一直有噪音,楼上居民晒衣服经常不把水拧干。”现场,俞海良和队友分工,分头耐心倾听、沟通对接,引导他们“将心比心”互相体谅。

最终,在老兵志愿者的调解下,楼下居民将空调外机调整了位置并安装了隔音板,楼上居民手洗衣服后都用洗衣机甩干,两户人家握手

言和,承诺以后都会将电瓶车停放到指定位置。

这支队伍还发挥自身优势,在尊老爱幼上“有所作为”。他们与社区里的孤寡老人结对,经常上门打扫卫生、陪伴聊天、送米送油、送医送药等;他们受邀进入多所学校,开展爱国主义红色宣讲等活动20余场次。

此外,河西老兵志愿突击队还牵头成立了老兵服务驿站,有意思的是,驿站服务人员除了老兵外,还有一批有着崇军之情的普通居民,他们一起为辖区居民定期提供理发、测血压、磨菜刀、修电器等日常服务。

目前,河西老兵志愿突击队获得过宁波市优秀志愿服务组织、“最美宁波人”、宁波市百佳社区社会组织等多项荣誉。河西社区退役军人崇军馆也已于近日揭牌开放。

# 海盐县百步镇企业再添国家级荣誉

俞嘉雯

近日,工业和信息化部公布了第六批国家级工业设计中心名单,嘉兴市海盐县百步镇的浙江友邦集成吊顶股份有限公司名列其中。

国家级工业设计中心(企业)代表着我国工业设计最强创新能力和最高先进水平,此次成功入选意味着友邦的工业设计水平和创新能力全国领先。

走进友邦工业设计中心,负责人林圣全正带着团队成员对最新款组合式取暖器产品进行测试。

据了解,林圣全是友邦工业设计中心主任、高级工程师,同时也是浙江工匠、嘉兴市技能大师工作室负责人、嘉兴市创新团队领军人才,从事工业设计20余年,带领团队开发一代代行业首创的产品,并获得知识产权607项、主导行业标准19项。

这款取暖器产品设计了可以跟随人体移动自动调节摆页风向的功能,达到风追人或风避人的效果,目前为国内首款同类产品,具有突破意义,预计本月投入生产。“该产品的研发历时3年,经过了300多次的测试和调整。预计上市后,将大幅提升市场占有率。现已申报了发明、实用新型及外观专利。”林圣全说。

作为中国集成吊顶行业的龙头企业之一和行业内首家A股上市公司,友邦在全国拥有1600余家专卖店。如何保持源源不断的创新能力一直是友邦发展的重点。

今年以来,已有100多个设计专利产品诞生于友邦工业设计中心。“依托这个工业设计中心,我们研发团队进行常规试验、性能试验、环境试验等各项测试,进一步加速产品

向智能化、系统化方面的研发。”该公司产品总监周邦杰说。

据悉,早在2012年,友邦就专门投入1300多万元成立工业设计中心,面积达6.6万平方米。目前,企业每年投入3000余万元用于研发创新。成立至今,共服务大型项目4000余个,获得发明专利800余个。除了硬件设施的打造,友邦还关注人才的培养,工业设计中心共有专业人员104人,在研发团队内部建立成熟的师徒带教制度,并制定设计人员绩效奖励制度及创新激励制度等,提高员工的专业技能和管理能力,计划在未来3年培养15名以上高级工业设计师。

“接下来,我们也会依托这个国家级工业设计中心,不断发挥行业龙头企业的带动作用,与本土行业的中

小微企业进行资源共享,包括先进检测设备、人才资源共享、知识产权共享等。”林圣全说,设计中心将致力于“技术创新+设计创新”双轮驱动战略,以强大的技术研发和产品设计实力,持续助力行业升级发展。

智能集成家居产业是海盐的“闪亮名片”,也是海盐六大产业链之一。近年来,海盐高度重视工业设计产业发展,积极引导工业企业加强工业设计创新平台建设,企业的设计创新意识不断提高,工业设计的自主创新能力明显增强。百步镇作为中国集成吊顶产业基地,被誉为中国集成吊顶第一镇。经过多年发展,当地集成家居产业实现了从家电、扣板等家庭小作坊到全屋整装、家装工业、智能家电等产业大集群的完美蜕变。

# 杭州临平 打造“潮荟新城”青才临街区

孙卯宁

近年来,杭州临平区聚焦打造“青年发展型城区”县域级范例,始终将青年人才工作放在全区发展的突出位置。为了加强党管青年人才、加快建设青年发展型城区、推动青年人才队伍提质扩面,根据《临平区青年发展型城区建设实施方案》,围绕“引育留用管爱”全链条环节,前瞻谋划、整体施策,在今年创新推出了“青才十六法”培育体系,制定28个工作项目,全链条做好青年人才工作,唱响“青才来临”品牌,提升城市对青年人才的吸引力。

针对全链条环节中“爱”这一环节,临平新城开展真心“爱”行动,直面关心呵护青年人才生活需求,用尊才敬才营造更具感染力的爱才氛围。以临平新城内的艺尚小镇为例,小镇以“筑巢引凤、临航未来”理念构建青才“临街区”,针对青年人才社交、娱乐需求,在艺尚小镇引进一批符合青年审美、契合青年需求的文娱设施、商业品牌,从时尚运动、时尚文娱、时尚门店等方面打造青年潮流集聚的“潮荟新城”青才临街区。

趣味十足的花灯“妙”会闹元宵、热闹非凡的“你好,汀兰集”市集

以及暖心助攻的“艺尚浪漫街区”……艺尚小镇充分利用临平大剧院、区文化馆、国际秀场等“文化地标”聚集地的优势,以及东湖绿道、小黄鸭帐篷区、艺尚人才公园等众多户外场地配套开展“月月主题”活动,今年已开展包括11场主题青年人才队伍提质扩面,根据《临平区青年发展型城区建设实施方案》,围绕“引育留用管爱”全链条环节,前瞻谋划、整体施策,在今年创新推出了“青才十六法”培育体系,制定28个工作项目,全链条做好青年人才工作,唱响“青才来临”品牌,提升城市对青年人才的吸引力。

围绕“青才来临”品牌,提升城市对青年人才的吸引力。



(图片由临平新城管委会提供)