

美政府绕过国会紧急对以军售

总额 1.06 亿美元,美媒称此举罕见

据新华社电 以色列9日继续推进在巴勒斯坦加沙地带的军事行动,要求加沙地带南部最大城市汗尤尼斯的更多居民撤离。

美国国务院同一天说,美国政府已批准总额超过1亿美元的“紧急”对以军售。美国政府认定的“紧急”军售可绕过美国国会审查。依照美国媒体说法,这种方式虽有前例,但堪称“罕见”。

以色列9日要求汗尤尼斯更多居民撤离。以方在社交媒体发布了最新“紧急撤离”地图,标出汗尤尼斯市包括中心区域在内的多块区域,其中一些地区自本轮冲突爆发以来首次被如此标出。

以色列先前在汗尤尼斯东部发起

军事行动前发布过类似撤离警告。

与30名亲友一同逃难至汗尤尼斯的57岁妇女扎伊娜·哈利勒说,人们彻夜听到轰炸声,不敢睡觉,担心炮弹随时会落下,“以军对我们所在的区域动武可能也只是时间问题”。

加沙地带人口约230万,目前主要集中在该地区南部,其中不乏本轮冲突爆发以来从北部逃过来的人。10月7日冲突爆发后,以军持续空袭加沙地带并开展地面行动,同时以军事行动为由要求加沙地带北部所有居民撤往南部。随着军事行动持续推进,以军撤离警告的覆盖区域越来越广,在加沙地带南部不断扩大,许多逃难家庭已数度搬迁。

美联社以联合国世界粮食计划署为消息源报道,在加沙地带北部,九成人自述曾至少一天一夜无食物果腹,这一比例在加沙地带南部约为三分之二。世界粮食计划署为这一“骇人”状况感到担忧。

美国媒体8日援引以色列官员的话报道,以方认定哈马斯领导层躲藏在汗尤尼斯,以军在这处战略重镇的战斗“才刚刚开始”,作战的高烈度阶段将持续三四周。

在上述背景下,美国国务院9日说,美国政府已批准总额1.06亿美元的紧急对以军售,其中包括近1.4万枚坦克炮弹。美国国务卿安东尼·布林肯表示,出于美国国家安全考虑,“存在要求

立即军售的紧急情况”。“紧急”军售意味着可绕过美国国会审查。

8日,联合国安全理事会对要求在加沙地带立即实现人道停火的决议草案进行表决。这一草案由阿拉伯联合酋长国提交并得到近100个国家支持。但安理会常任理事国美国行使否决权,导致该草案未获通过。多国对此表示失望和遗憾。

巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯9日谴责美国使用否决权,阻止安理会通过有关巴以停火的决议草案。阿巴斯说,美国的立场是“侵略性的”和“不道德的”,公然违反所有人道主义价值和原则,美国政策已对国际和平与安全构成威胁。

“安倍派”黑金丑闻发酵

内阁官房长官或下台

据新华社北京12月10日电 多家日本媒体9日报道,执政党自民党的派系“黑金”丑闻越闹越大,党总裁、首相岸田文雄可能撤换内阁官房长官松野博一。

自民党最大派系“清和会”近日曝出秘密资金丑闻。“清和会”先由前首相安倍晋三领导,又称“安倍派”。安倍于2022年遇刺身亡。

根据报道,这一派系向所属国会议员下达销售指标,要求他们以每张2万日元(约合989元人民币)的价格出售

政治筹款集会入场券。如果销售所得超过指标,相关议员可获得回报。至少从2018年至2022年,该派系未按规定把相关收入入账,秘密资金累计总额约1亿日元(494万元人民币)。东京地方检察厅特别搜查部已经以涉嫌违反《政治资金规正法》启动调查。

日媒评论说,岸田政府支持率已经跌至30%以下,为执政以来最低水平。秘密资金丑闻势必加深选民对日本政治和自民党的不信任,恐将进一步拉低岸田政府支持率。

埃及总统选举投票开始

据新华社开罗12月10日电 (记者姚兵 董修竹) 埃及总统选举投票10日拉开帷幕,包括现任总统塞西在内的4名候选人竞选新一届总统。

参加竞选的4名候选人分别是现任总统塞西、埃及社会民主党主席扎赫兰、埃及华夫脱党主席叶马迈、埃及共和人民党主席哈齐姆。

埃及宪法规定,总统选举实行两轮

投票制。第一轮投票中如有候选人获得过半数选票,则直接当选。否则,第二轮得票最多的两名候选人进入第二轮投票,在第二轮中获得最多票数的候选人当选。

据埃及全国选举委员会公布的时间表,本届选举首轮投票结果将于12月18日公布。如进行第二轮投票,最终结果最迟于明年1月16日公布。

法舰击落两架也门无人机

据新华社电 法国国防部10日说,法国海军多功能护卫舰“朗格多克”号巴黎时间9日晚在距离也门荷台达港大约110公里的红海水域拦截并摧毁两架也从也门起飞的无人机。

也门胡塞武装9日在经由社交媒体发表的声明中说,如果人道主义援助无法进入加沙地带,胡塞武装“将阻止所有船只驶往以色列”。声明进一步解释,无论船只悬挂哪国旗帜、也不论船东及运营商的国籍,所有驶往以色列的船只“都将成为胡塞武装的袭击目标”。

法新社10日解读,胡塞武装的最

新声明意味着这一武装组织扩大袭击目标的范围。胡塞武装先前声称将袭击关联以色列的目标。

巴以新一轮冲突10月7日爆发以来,胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由多次袭击关联以色列的目标。本月早些时候,胡塞武装用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。11月19日,胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。11月8日,胡塞武装宣布击落一架美军MQ-9型“死神”大型察打一体无人机。



灯光秀为冬宫庆生

12月9日,俄罗斯圣彼得堡举行灯光秀,纪念冬宫博物馆迎来259岁生日。

新华社发

改革,再燃激情

编者按:今年是改革开放45周年。今年1月浙江省“新春第一会”上,省委书记易炼红强调,要强力推进改革攻坚,加快打造高质效改革先行省,实现营商环境优化提升“一号改革工程”大突破。当前,浙江把推动民营经济高质量发展作为营商环境优化提升“一号改革工程”的头等大事,充分发挥政务服务增值化改革牵引作用,以改革创新办法打破制约民营经济高质量发展的体制性障碍、机制性梗阻、制度性短板。

增值服务是指在基本政务服务便捷化的基础上,为企业提供精准化个性化衍生服务,主要聚焦项目、政策、金融、人才、法治、科创、开放、数据等重点领域。吃改革饭长大的浙江,再次步入改革发展新阶段。近期,本报记者深入全省各地,体验这些领域的改革怎样为民营经济提供强大动力。

记者在物流企业当货代操作员、仓库管理员,感受开放领域改革激发的外贸活力——

打通经络,义乌货通全球

本报记者 张苗 何贤君 共享联盟·义乌 吴峰宇

三面环山、不靠海的义乌,从地图上并不起眼,但在全球贸易版图上,其地位举足轻重。

这里,每天有1000多个集装箱发往宁波舟山港等港口装船出海。今年前三季度,义乌市实现进出口总额4321亿元,同比增长22%,出口增量占浙江全省的52.8%。义乌海关统计科科长陈笑天告诉我们,亮眼的数据,离不开义乌在开放服务领域的改革——包括与宁波舟山港合作建设“第六港区”,出口拼箱货物“先查验后装运”监管新模式改革试点等。

物流并不具备先天优势的义乌,怎样通过改革打通梗阻,并不断激发企业的活力?近日,我们来到义乌,在物流企业当起了货代操作员、仓库管理员,切身体验改革带来的喜人变化。

做一单跨国生意 货运不再长时间排队

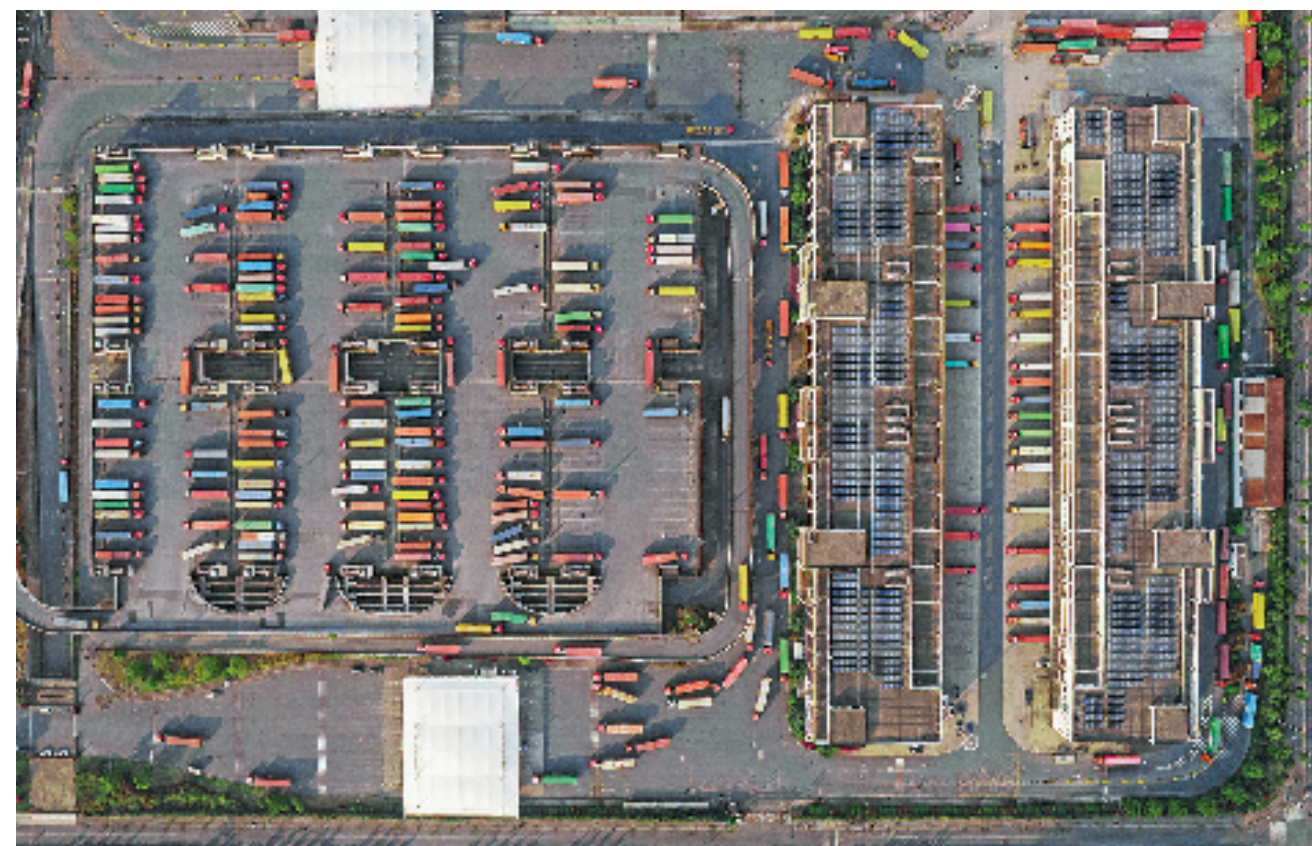
从义乌运往世界各地的商品,八成以上通过海运,其中大多数经宁波舟山港发货。

过去,义乌和宁波舟山港之间的货物运输,常会遇到数小时的排队——义乌、宁波舟山港分属不同的海关辖区,货物进出不同的海关,需要完成进港、报关、查验等操作,排队等候难以避免。

排队,意味着不够通畅,这给商家、物流公司带来了运送超时等风险。日益繁忙的国际贸易和物流,呼唤着打通机制梗阻的改革。2016年,《浙江省开放型经济发展“十三五”规划》发布,明确提出建设义甬舟开放大通道。2020年11月,义甬舟开放大通道西延行动方案发布。根据方案,浙江着力推动宁波舟山港“硬核”力量全面向西延伸,推动义乌国际陆港成为世界第一海港宁波舟山港——继浙江沿海嘉兴、宁波、舟山、台州、温州五港合一后的“第六港区”。此后,“第六港区”一体化发展模式不断优化。今年以来,新上线的“第六港区一站式智能服务平台”运用更加广泛、深入,物流涉及的各项流程更加科学。

“第六港区”物流更通畅有啥秘诀?要得到答案,最好的方式就是在义乌做一单跨国生意。

我们来到义乌创发国际货代代理有



义乌港内的集装箱卡车。 义乌融媒体中心 供图

限公司,这是一家拥有30多位员工的中等规模国际物流企业,在总经理阮瑶彬的指导下,我们当上了货代操作员。

公司客户11吨重的吊钩、钥匙扣、手机支架等货物要塞满一个集装箱送往宁波舟山港的出运码头,它们最终将被货运船运往中美洲国家特立尼达和多巴哥。我们的工作,是紧盯发货至宁波舟山港的流程,完成订海运船舱位、安排拖车、信息填报等。

上午10时,坐在电脑屏幕前,作为新手的我们有点紧张。阮瑶彬宽慰我们:“别紧张,这些活现在简化多了。”数年前,公司刚成立时,业务比现在少,但工作流程比现在繁琐多了。

“先要联系拖车到宁波舟山港,把空的集装箱从码头运回义乌,在义乌装好货,然后送回港口。”阮瑶彬说,看似简单的流程,以前需要经过两个海关,且要经过提箱、还箱等流程,经常要等很长时间。

有阮瑶彬打气撑腰,我们放心了不少,但工作上不敢有一会儿松懈。我们紧盯看通群微信群,生怕错过重要信息。在微信群里,拖车师傅准点报告进程:上午10时,空集装箱运抵货物所在的仓库;接下来,3位仓库工作人员将11吨重的货物塞满集装箱;下午2时,拖车将集装箱运出仓库;晚上7时,顺利抵达宁波舟山港……

拖车师傅拉着货物行驶在路上时,我们逐一将车号、箱号、毛重、净重等数据,按照相关条目录入“第六港区一站式智能服务平台”——这个平台已上线一年,集成了报关、航运订舱、结算等功能——船公司就同步收到了这些信息。

我们这次当了半天货代操作员,整个过程波澜不惊、非常顺利,过去长时间排队等待的现象已不复存在。

“义乌与宁波舟山港合作建设‘第六港区’”视同进入宁波舟山港——这一系列措施,就是让我们感到便利的重要原因。

在这项改革中,数字化运用如虎添翼,让阮瑶彬们受益匪浅。“第六港区一站式智能服务平台带来的便捷显而易见,很多流程因此受益。比如,开船一周之后,我们公司会收到一份电子版的单子,转交给客户后,客户就能带着它,在特立尼达和多巴哥的港口提货。”阮瑶彬说,“没有数字化时,你知道有多麻烦吗?”阮瑶彬开启了吐槽模式,过去货物的纸质提单是寄到义乌的,“如果遗失,需要发遗失声明,登报3天,还要按报关价格付给船公司押金,押金往往达百万元。一般要过3到6个月,押金才能返还。”

改革,带来了肉眼可见的效率提升。根据义乌市委全面深化改革委员会办公室提供的数据,“第六港区”一次申报、一次查验、一次放行让海关联运作业效率提升约20%,平均每个集装箱节约费用300元,场地周转时间缩短1天以上。今年1

月至10月,“第六港区”模式业务量完成54.8万标箱,同比增长39.8%。

抽检之后再装箱 提出科学高效监管课题

跨境电商逐渐成为义乌出口贸易的新发力点。今年前三季度,义乌实现跨境电商电子商务交易额914.21亿元,同比增长11.66%。

跨境电商有一个特点,每一单货品种类杂、数量少。一直以来,为降低运费,当地外贸企业常采用拼箱的方式出运,一个集装箱中,往往是5到15位商户拼单的货。拼箱虽然分摊了运费,但产生了新问题。

“一旦集装箱中某批货物需要查验,同箱的其他货物就要等这批货物查验完毕才能再次一起装箱出口。这可能延误时间。”有商户向我们解释。做跨境电商,时间成本异常关键,“货品如果没有赶上圣诞节等国外大促节点,或者没在平台规定的时间内补齐货存,最直接的后果就是少了流量最大时的订单,更严重的是在平台的搜索推荐位置被挪后,影响的是接下来一年的生意。”

为解决义乌小商品出口痛点,杭州海关等部门多次实地调研,创新提出优化出口拼箱货物监管流程,查验前置的改革思路。经过反复论证和实地查考,今年3月,海关总署在义乌率先开展“先查验后装运”监管模式改革试点。

在浙江盈和国际物流有限公司,我们又当上了仓库管理员,体验这个新模式给企业带来的便利。

卡车开到盈和国际物流的仓库,工作人员用叉车搬下了21箱货。“有7种产品,要运到美国芝加哥。”工作人员一边核对手中的清单一边介绍。

仓库工作人员戴彬彬带着我们,将一箱箱20公斤重的货物搬到货运托盘上,每个托盘的条形码都包含了货物的品类、数量、产地等信息。理货机自动扫码后,货物信息就被同步传至海关进行预报关。

不一会儿,出现新情况。“你们看,这21箱货被查验到了。”戴彬彬说,只见一旁的电脑屏幕上出现了两个提示的大字:“查验”。如果没有跳出提示信息,我们就可以把货物装入集装箱,然后装上

拖车运往宁波舟山港。但现在,需要将它们送到同在仓库的海关查验区——这里被高高的围栏隔开,有24小时的监控与门禁系统。我们刚把货物推到这里,海关工作人员就到了,他们的办公室离仓库很近。

在戴彬彬的指导下,我们帮海关工作人员打开其中一个箱子,里面是国外很流行的沙漏。“我们需要检查货物和报关资料是否一致。”海关工作人员一边说,一边对照手中的报关资料,逐一核对货物品名、数量。

其余的箱子里,装着海绵块、包装袋等货物。半个小时后,查验完成。信息准确、材料齐全,这批货可以放行并且准时装入集装箱。

在采用新模式之前可没这么快。集装箱运到宁波舟山港后若被查验,物流公司先要付2000元“掏箱费”,请工人将满满当当的集装箱搬空。接着,海关工作人员在密密麻麻的货物中,找到需要查验的商品,然后核对相关材料。查验结束,工人把货物装回集装箱可能还会遇到麻烦——原本重物在下、易碎品在上,见缝插针填满箱子的布局被打乱,有的货物难以再塞回集装箱。货物搬出集装箱查验又塞回去,这个过程即使顺利也要五六个小时。如果遇到情况,甚至会延误发货。

“先查验后装运”新模式,实际上是研究如何将海关监管顺势嵌入出口物流动线,实现科学高效监管的课题。抽检环节安排在货物装入集装箱之前,避免了很多麻烦。这对于做跨境电商的商户们来说,无疑是一大利好。

截至12月11日,“先查验后装箱”监管模式累计完成出口拼箱货物2963批,企业整体效率明显提升。



张苗



何贤君

