

看浙路好风光

走读二〇二三年度浙江省十大最美农村路

青山绿水间 增收致富路

缙云“最美农村路”描绘城乡融合新图景

陈心意 胡敏莉 丁海超

穿行于丽水市缙云县五云至方溪公路，初时只见鳞次栉比的房屋、热闹的学校，一番繁华的城市景象；此后便是田连阡陌、乌瓦白墙，一片静谧的田园风光；穿过“蓝天白云”景观隧道后，只见一汪湖水在群山间蓄起，缙云抽水蓄能电站大坝初见雏形……这条路，既是连通城乡之间的“幸福路”，亦是奔向共同富裕的“快速路”。

这便是入选2023年浙江“十大最美农村路”之一的五云至方溪公路。

近年来，缙云深入贯彻落实关于“四好农村路”的重要指示精神，始终以建设“美丽农村路”为着力点，全面推进农村公路“建、管、养、运”高质量协调发展，打造具有缙云特色的“红绿金”融合共富农村路标志性工程，助力实现共同富裕和乡村全面振兴。

修一条公路 造一路风景

“天上的云懒散地在游走，你可知道我的忧愁……”

在五云至方溪公路中段的一处观景台上，传来饱含深情的歌声，原来是抖音红人在此处直播：“之前我都在仙都，今天路过这里，觉得风景很美，就试试在这里直播。”

是什么样的风景能够媲美仙都？从他的视角向远处望去，左侧是巍峨连绵的群山，右侧一座气势不凡的大坝赫然耸立，大自然的鬼斧神工与人类的巧夺天工在此处汇聚、碰撞，这便是五云至方溪公路的奇妙之处。

此前，缙云县城至方溪段公路沿途要经过7个行政村，其中6个行政村10几个自然村都地处偏僻的大山之中，村民饱受崇山峻岭出行难之苦。

必须要在青山绿水间辟出一条直达县城的通畅大道！于是，缙云县政府



后坑桥，缙云县第一高桥。

与缙云抽水蓄能电站合资投入约8亿元，由华东院实行EPC建设模式、设计和实施该项目。公路全长虽然只有短短13.974公里，但要经过的区域地质条件和气候条件却非常复杂，施工难度巨大，即便如此，整个团队还是把一块块“硬骨头”啃了下来。

艰难险阻之后，是柳暗花明又一村。三方合力之下，一条康庄大道“从无到有”开辟而出。2021年8月，缙云县城至方溪公路全线建成通车，不仅使县城至方溪乡、石笕乡和大洋镇的距离由原先的1小时缩减至20分钟；也使得丽水首个单体超百亿级投资的抽水蓄能电站项目对外交通运输变得更为便捷，推动改善浙江和华东电网电源结构，缓解调峰压力，服务新能源发展。

路建成了，但如何让“交通线”成为



公路两侧生态防护边坡

美丽“风景线”？缙云县交通运输局将农村公路建管养运与路域环境整治结合起来，美化农村公路沿线景观，更好助力美丽乡村建设。

为了让公路沿线景观秀丽、路域环境优美，县交通运输局结合沿线地形地貌设计，错落有致地融入两侧绿化与四季花卉，加设郁郁葱葱的生态防护边坡，种植了银杏树、红叶李、无患子、红叶石楠球、波斯菊等，每逢秋冬交替时节，公路沿线的银杏树枝繁叶茂，让单调的旅程变得色彩斑斓。同时，县交通运输局在隧道设计上融入巧思，在郑清岭隧道顶部喷绘蓝天白云，并在大仓山及深坑隧道内安装一批色彩丰富的反光环，此举不仅提升了隧道整体亮度，还减轻了驾驶员视觉疲劳，给过往司乘人员提供新奇的体验。

为了让红色文化沿着最美农村路“活”起来，县交通运输局更是积极探索“红绿融合”发展主题，结合周边县级红色爱国主义教育基地“红军洞”景点，在路段终点处设计观景平台，并在周围设置4座雕塑，让红色文化扎根美丽公路。

如今，行驶在五云至方溪公路上，时而穿越绚烂的“彩虹”，时而遨游于“蓝天白云”之下。游客可以到方溪乡北坑村的浙南游击队修械所旧址、爱国主义大讲

堂、红色革命馆汲取红色文化的思想内涵与时代价值；或是在春暖清和时，到石笕乡的村间小道上，一睹杜鹃花海的美丽盛景；抑或是在炎炎夏日，到大洋镇的大洋山安营扎寨，参加避暑清凉节……

带一片产业 富一方百姓

“就国庆一个假期，我们农家乐营业额比以往两个月加起来还多！”方溪乡的王阿姨开心地说。

这个中秋国庆长假期间，方溪乡的隐食“共富工坊”吸引不少游客前来打卡，其中云南风味店短短几天就吸引了上千名“吃货”，带动特产店、民宿、餐饮店等收入超25万元。

位于缙云南部的方溪乡生态资源丰富，盛产高山大米、山茶油、茶叶等优质农特产品。但因地理位置偏远、小户散户多、供应量小、不成规模等原因，当地农产品长期处于有货无市的尴尬处境。

五云至方溪公路的建成，让这些深藏于山里的农特产品走进了大众的视野。道路连通了山里山外，富足发展的“山门”已徐徐打开——

方溪乡特色高山水果玉米种植面积达160亩，道路畅通后销路大增，农户信心高涨，新增60亩示范基地，并推动形成“公

司+集体+农户”的新模式，实现多方共赢。

今年以来，方溪乡通过建强“共富工坊”强村富民，创新了“强村公司+党建联建单位”形式，建成水果玉米种植基地、冷库等延伸产业基地，整合资源互联互通。

眼下的方溪乡特色产业多元蓬勃发展，拥有各类石材、沙石料加工厂（作坊）20多个，农家乐60余户，2022年方溪强村公司实现产值314.21万元。

道路通则百业兴。农村公路是乡村通往外部世界的通道和生命线，更是带动美丽乡村经济发展的“大动脉”。五云至方溪公路的建成，不仅大大缩短了农村到县城的时空距离，让群众出行更加便捷，也让沿线乡镇的茭白、大米、山茶油、水果、板栗等农产品得以快速运输，绿色经济走出了深山，走向了更美好的未来。

这条“最美农村路”，不仅铺展了当地乡村发展的“快车道”，也成为了村民增收致富的“加速器”。沿线的东渡镇以“直播+社交+电商”的运营模式，让当地农产品走得更远，仅四海丰专业合作社就通过电商实现销售额年创收600万元，该镇全年农业总产值达1.75亿元，人均收入2.6万元；大洋镇全镇90%以上水田种植高山茭白，把大洋镇的环湖景区村和大洋山景区连成一条长达10公里的绿色观光线，2022年农业总产值超2亿元，全年旅游收入达5000万元；素有“油茶之乡”美誉的石笕乡，以出众的油茶品质及“共享稻田”的种植游玩模式，实现了农产品向旅游产品的转变，强村公司实现油茶产业产值近500余万元，利润收入120余万元……

五云至方溪公路已成为一条增收致富的“黄金路”。至此，“红绿金”三色在此融合交织，一幅因路而美、因路而兴、因路而富的画卷正在缙云山乡徐徐展开。

扫码欣赏浙江最美农村路——缙云县五云至方溪公路一路好风光



(图片由缙云县交通运输发展中心提供)

一路唯美 路海同歌

栅河线：青山碧海间的一条风景长廊

秦正长 王科英 谢芳

乘船或自驾去虾峙岛都是不错的选择，上岛后虾峙栅河线美丽公路在眼前迤迤展开。

白天的栅河线，沐浴阳光，拥环翠青山，享鸟鸣蝉语；看金色沙滩，听潮起潮落，驰骋山海之间，让人身心舒展。夜间的栅河线，同样让人流连忘返。远远望去，黄绿色的柔光如同玉带，在公路两旁绵延伸展；在星星点点的亮光中前行，虽没有城市夜景的璀璨，却独有一种朴实的华美。

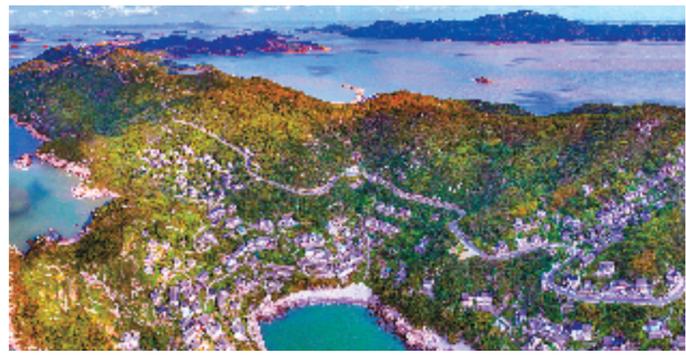
要想富，先修路。舟山市普陀区十分关注虾峙镇的发展，借着乡村振兴的东风，2017年以来，依托全省“万里美丽经济交通走廊”和“四好农村路”示范创建等契机，先后投入5500余万元对“栅河线”的路面、附属设施、两侧绿化景观及公路驿站等进行了打造提升，并将沿途码头、港口、村镇、沙滩、民宿等特色节点串连成线，使其成为普陀“四好农村路”的一条“示范线”。



虾峙物流专线



渔村特色外立面



虾峙栅河线风貌

美丽公路+蓝色岛链
全力打造“四好农村路”
海岛样板

栅河线部分路段为沿海公路，依山傍海，风景优美。普陀区根据海岛特色，在公路宽阔区域设置3个观景平台，游客可在其中眺望海滩，观赏美景。同时对大岙至河泥漕7.5公里路段，打造具有海洋渔业特色的景观路基挡墙，并对栅河线实施绿化种植及景观打造。

如今的虾峙栅河线路面宽平、视野开阔，路口设置及安全标志配备科学合理，绿化景观别致，为当地居民生产生活、招徕游客创造良好的交通条件。

事实上，近几年普陀区花大力气，实施道路焕新升级。对全线进行全面提升改造，实施路基扩建、增加安全防护栏、增设公路安全标志、弯道改造、边坡治理等工程措施，大幅提高了栅河线的安全水平和行车舒适性。沿线交通标志、标线、里程碑等一律按照国家技术规范设置，做到位置适当、准确、完整、醒目、美观，全路段实现路田分家、路宅分离。

同时栅河线部分护栏安装竹纤维钢质护栏，沿线部分路面或护栏上安装蓄能自发光轮廓标，能在没有路灯的区域显示路形，提醒安全行车，解决夜间公路特别是雨雾天气视线差的问题，还有助于美化路域夜间出行环境。

新管理+智能养护
深化农村公路管养
体制改革

另一方面，积极实施“蓝色岛链”特色工程，按照“一岛一品”对虾峙客运站进行特色化风貌提升。客运站形同两条鱼，在阳光下如鱼鳞般霞光流转，熠熠生辉，体现独具一格的海岛韵味；今年10月，全新的“普陀凌云”轮投入沈家门至虾峙航线，全景舷窗可让乘客享受自然光线的沐浴，上舱外有观光舱，进一步提升了虾峙水路客运交通旅游功能。

以往，交通部门大多凭借肉眼观察判断道路是否需要维修、重建。如今，随着数字化手段的引入，农村道路的养护逐步走入智能化时代，建立农村公路管理养护可持续长效机制。

近三年来，普陀区积极打造“AI道路巡查”数字化应用，完善农村公路应急信息化管理平台，对全区重要路段建立24小时全天候监控系统，并率先为农村公路引入“移动医生”，安装桥隧一体动态安全结构监测系统，保障农村公路桥隧安全稳定。定期开展农村公路技术状况检测评定工作，采用自动化快速检测设备对路面技术状况进行评定，使农村公路路况维持在较好水平。在交通综合执法工作中，积极依托公路、道路、水运行业综合监管平台以及非现场执法系统等科技手段，对交通运输市场、公路运

环境进行全方位监管，不断推动数字化建设与公路管理的全面融合，稳步提升非现场执法率。

虾峙栅河线成为“四好农村路”模范生，得益于普陀区齐抓共管优化美化路域环境。

栅河线是虾峙镇一条重要的旅游路和经济路。普陀区财政按每年每公里1.5万元标准，足额安排养护资金。交通运输局在虾峙镇设有农村公路养护站，进行日常巡查检查、路域环境清理、小修保养等工作，确保公路路况始终处于优良水平。虾峙镇政府设有规范化农村公路管理站，落实专职管理人员3人和专用办公用房1间，农村公路养护配套经费及管理站人员经费等均纳入乡镇财政预算，并安排1名镇领导作为站长，协调日常管理中出现各种困难和问题。

近年来，普陀区交通运输部门和虾峙镇政府结合“四好农村路”建设和“四边三化”整治工作，大力治理沿线路域环境，完善公交站、公路驿站、景观台等服务设施，提升绿化水平，实现了人车路景和谐统一。

物流服务+融合发展
打通乡村振兴共同富裕
双向道

“四好农村路”兴产业富百姓美丽乡村，栅河线更是可圈可点。

虾峙岛岸线曲折、岬角环列，是个渔业资源丰富、风光秀美的原生态海岛。虾峙栅河线在实施改造提升时，注重整体工程与沿线村落外立面改造和当地精品民宿融合发展相结合，凸显现代渔港风貌、海岛渔村风情等旅游特色，深度挖掘路景相依的渔村风情、碧海金沙的天然景致，促进了河泥漕精品民宿产业集群的兴起，吸引众多市民游客纷至沓来。

随着栅河线美丽公路改造提升工程成效逐步显现，沿线民宿从原来的3家发展到现在的18家，虾峙岛的游客量也从2016年的3800人次，大幅增加至2022年的5.5万人次，近三年共接待游客超18万人次，旅游年均收入达2750

万元。特别是河泥漕村游客接待量更是逐年上升，配套民宿的咖啡店、亲子乐园、小型电影院等也逐步兴起，有效激发了美丽公路引领当地旅游经济和社会经济发展的新活力，带动了虾峙海岛产业转型升级。

虾峙镇是普陀区首批开通客货邮班车的乡镇，通过“镇村联动、水陆联运”海岛客货邮融合发展模式，进一步打通了“快递进村”最后一公里。目前虾峙共有客货邮线路3条、综合运输服务站1个，农村物流网点6个、客运班车12辆、客船3艘。虾峙岛麻饼、土猪肉等特色农副产品通过栅河线美丽公路和“水陆联运”的海岛客货邮网络，源源不断地运送到舟山本岛和全国各地。下一步，普陀区将持续深化“水陆联动”的海岛特色客货邮融合发展，以虾峙镇为试点，加快打造镇级综合物流网络，年底前全面实现虾峙镇所辖建制村快递物流进村100%覆盖。

栅河线不仅畅通了虾峙岛的海陆交通，更打通了山海相间的经济脉络，给公路水路周边的广大乡村源源不断地输送新鲜养分，成为当地经济产业发展的惠民路、美景路、幸福路、共富路。



虾峙栅河线

扫码欣赏浙江最美农村路——普陀区虾峙栅河线一路好风光



(图片由舟山市普陀区公路与运输管理中心提供)