

看浙路好风光

——走读二〇二三年度浙江省十大最美农村路

一路旖旎串起富美村居图

德清:以路为媒 诗画文旅促振兴

陈心意 陈原培

枫树成群,泛起金光潋滟;碧水盈盈,绿岛缀落其间。沿途有浓荫蔽日、绚烂花海,有缘还可见到鸕鹭蹁跹……全长16.112公里的湖州德清下仁公路,犹如彩带延绵在山水之间,串起二都防风古国、下渚湖湿地、农庄果园等山水人文景观,车行其中,移步易景,人在画中游。

近年来,德清践行“绿水青山就是金山银山”理念,推进乡村振兴,助推富美德清建设,以“四好农村路”和“全省农村综合改革集成示范区建设试点”等工作为载体,以“修路、造景、富民”为工作主轴,大力发展“交通+美丽经济”,将下仁公路打造为一条美丽风景线、百姓致富线。2020年,下仁公路被评为省级绿化美化精品道路和省级特色精品道路,今年更是获评2023年度浙江省“十大最美农村路”。

蜕变——所行之路皆风景

下仁公路项目是德清交通基础设施“十五”规划重点项目,起于09省道下渚湖湿地风景区入口,经二都、四都、八字桥等村,跨东苕溪,终于余杭区仁和镇奉新公路,2009年项目改建后,由于该公路两侧矿区众多,繁忙的矿车运输对路面和路域环境造成的影响日益严重,“晴天一身灰,雨天一身泥”成为当时下仁公路的真实写照。

决不能让“明珠蒙尘”。德清围绕“洁化、绿化、美化”目标,从全面消除下仁公路两侧可视范围脏乱差现象、打造出彩公路景观、建立健全保障机制等重点工作中,全力提升“最美农村路”。为进一步提升美化程度,德清在下仁公路沿线打造串点成线、连线成片、聚片成带的公路景观。因此,公路沿线才有了春季油菜花、夏季荷花、秋季芦苇、冬季雪景的“四季美景图”,才得见耕地、果园、苗圃、山林、湖泊、池塘、村落等自然优美风光。



防风湿地景观线

当然,蜕变远不止于此。下仁公路的魅力不仅在于风光旖旎的自然风景,更在于科技创新的“智慧风景”。

在车辆安全测试员的系统操控下,一辆小型的无人驾驶道路清扫车缓缓启动,正以4—5码的车速沿路进行清扫。期间,即使一名测试人员多次出现在行进途中,无人驾驶车辆都能及时地进行刹车避障。整个过程顺利、流畅。

无人驾驶车辆能够做出如此迅速精确的判断,得益于“智慧的路”建设。

为了落实《浙江省汽车产业高质量发展行动计划》并推动智能网联汽车与地理信息产业的共同发展,建设全国首个全域城市级自动驾驶与智慧出行示范区,德清重点发展地理信息产业,已启动包括下仁公路在内的道路进行智能化改造。通过在下仁公路安装各类摄像头和毫米波雷达等智能化设备,构建专用的智能网,下仁公路开始逐步展现智慧交通的魅力:与普通路相比,该公路“拥有”车路云协同的感知能力,能够帮助实现对道路情况的实时监控和快速反应,为

自动驾驶车辆提供安全保障,让路段达到“车路协同”。

融合——山水人文促振兴

防风祠、防风广场、防风神街……充满历史文化色彩的下仁公路下渚湖街道二都村二都小镇每天迎接着南来北往的游客来这探寻防风传说。

防风古国的传说,历来都是二都小镇的灵魂。古往今来,防风传说已演绎为防风文化而被世代传承下来。下仁公路作为通往下渚湖街道的主要通道,自然也成为“防风文化”的“宣传员”。近9公里长的防风湿地观光带,有9个节点,展示了不同的防风文化。比如杨家山的节点,摩崖石刻“地裂防风国,天开下渚湖”;防风祠这个重要节点连同路边的二都村被打造成防风小镇,其北面是近2000平方米的防风广场,广场边有一个大祭台,许多游客喜欢在这里合影留念。

“以前防风治水的故事听过,今天带小朋友来现场感受下别样的民俗。”来自德清武康的刘女士感慨地说,从进入下仁公路到小镇的每一处文化展示都让她印象深刻。

农村公路是社会的毛细血管,是基层群众出行、运输获得感最直接的来源。近年来,德清交通部门充分将道路建设整治与沿线防风文化、湿地水乡、烘豆茶、瓷文化等元素交织融合,以二都小镇为中心,清风沿河、防风古国、乡村振兴馆、农渔文化阵地等各文化节点犹如明珠串联在这条文化线上,通过“美丽+交通经济”,构建出“一镇串五珠”的文旅新格局,让下仁公路成为名副其实的文化振兴路,全面带动公路沿线环境美、人文美和产业美。

除串联起二都小镇、下渚湖国家湿



下仁公路花海



绿意盎然风景线

地公园之外,下仁公路还成功吸引开元森泊、升华度假村、天际森谷山野度假区等项目落户下渚湖,给下渚湖的旅游发展带来勃勃生机。目前,公路周边已经聚集了多种业态,包括众多的民宿、休闲咖啡吧和夜市等,吸引了大量的生态研学团队和观光游客。2022年累计接待“生态研学”“生态旅游”游客量达150万人次。

“以前周末只有三四桌客人,现在至少10几桌,甚至能到30桌。”即使不是周末,步行、骑行或是自驾来二都村的游客也不少,停车场内停满了来自各地的车辆,这样的火爆场景是村民周菊琴始料未及的。

“要感谢门口这条下仁公路,让我们住在这里的人越来越幸福,也让我们的钱

袋子越来越鼓了。”周菊琴眉开眼笑地说。铺下的是路,看到的是景,通达的是富。下仁公路推动沿线乡村、景区、产业串珠成链、聚合发展,为农村送去人气、财气,让农民在家门口就能实现发家致富。同时得益于沿线行政村公交站一点一公里覆盖、电子站牌全覆盖及公共自行车网点全覆盖,群众出行也更加便利。诗画文旅与交通发展唱响共荣共生、乡村振兴的协奏曲。

下一步,德清县将紧密围绕《高质量建设“四好农村路”实施方案》,并结合争创国家级5A级景区的目标,将下仁公路打造成为“两山”理念与高质量发展的“联通路”,成为助力乡村振兴,引领村民迈向富裕的“富民路”,成为服务区域发展、赶超时代步伐的“先行路”。

扫码欣赏浙江最美农村路——德清县下仁公路一路好风光



(图片由德清县公路与运输管理中心提供)

临海千古崇文环线:

一路风景如画 一路共富畅行

顾志鹏 李亮

冬日,从空中俯瞰临海大地,一条条农村路绵延曲折,宛如玉带飘舞,将一路色彩斑斓、层林尽染的美丽乡村串联起来,风景如画,让人流连忘返。临海“四好农村路”串起山水林田湖,连接城镇乡村景,是风光美景路,是乡村振兴路,是百姓幸福路。其中,千古崇文环线是临海重点打造的极具特色精品环线。

“四好农村路”建设是临海打造共富高地十大标志性工程的关键一环。如今,在临海乡村,随着“四好农村路”的深入推进,农村路由“窄”变“宽”、由“线”成“网”、由“通”到“畅”、由“畅”到“美”,串联乡村、绕山入林,打通乡村振兴发展“毛细血管”,加快城乡资源的流通,铺就乡村致富通道,托起了村民幸福生活。



包舌线



小芝公路服务站



溪胜线

蝶变之路 大美临海多彩小芝

江南喀纳斯,醉美红杉林。近日,临海市小芝镇溪下村湿地的红杉林红了。一池水一方林,像极了红橙黄绿相间的调色盘,美轮美奂,犹如江南喀纳斯,美成了油画里的世界,吸引了众多游客纷至沓来,自驾出行。

自驾游客惊奇地发现,不止有小芝红杉林一个景点,沿着千古崇文环线,一路风景如画,一路畅通无阻。

千古崇文环线是临海市围绕实现沿线美丽经济和旅游事业发展的目标,以“三强化”方式,重点打造而成的“四好农村路”精品环线。全长35.758公里,由包舌线、黄岙线、小杜线、小花线、溪胜线、车义线等多条农村路组成,构成了“一环两线”格局,形成了涵盖省道、县道、乡道、村道等多个等级的公路交通网。其中,溪胜线获2021年浙江省级绿化美化精品道路及特色精品道路。

千古崇文环线沿途风光旖旎,串联起岭根长寿村、胜坑古村落、小芝红杉林、桃渚古城、小芝碧水湾景区等风景名胜,路景相融,贯通发展动脉,激活路衍经济,促进乡村振兴。

溪水环绕,红杉落羽,白鹭纷飞,小芝镇地处临海市牛头山水库源头,生态资源得天独厚,被誉为台州“后花园”和“绿谷氧吧”。千古崇文环线让小芝镇从偏僻乡镇一跃成为远近闻名的“多彩小芝”。

值得一提的是,临海市强化路域环境整治,打好“三化一平”破难攻坚战,通过推行垃圾换树苗行动,设置路田分离、路宅分离等设施等方式提升村容村貌,并以乡贤会为载体引导乡贤参与乡村建设,共成功募集2350万元社会资金用于农村公路建设,助力“多彩小芝、全域彩化”行动纵深推进。

走在千古崇文环线乡村道路上,置身于希望的田野,美好如斯的乡村生活让城里人羡慕不已。

管养之路 模式创新精准直达

千古崇文环线作为临海“四好农村路”的样板路,如何持之以恒做好管养工作,已成为打通“两山”转化通道的关键环节。

为此,临海市强化公路管养创新,创造性实施“大站带小站”农村公路管养模式,实行县道由专业站养护、乡道由专业站指导、执法队巡查监督、镇村分级养护的管养体系,实行“月督查、季考核”管理。此外,充分发挥“四好农村路+党建”的作用,通过党组织互联、党员带头、群众参与,把路建到村民家门口,实现切实建好、管好、护好、运营好农村公路。

不止千古崇文环线,临海市深入实施由市长担任全市总路长的县、乡、村三级路长管养体制,全面设立含二维码的路长公示牌,实现借助二维码即可查询公路基本情况、路长日常管理信息及进行投诉举

报等功能,并编制农村公路灾毁应急预案,依据属地管理原则,积极开展“部门+镇+村”联合管控行动,加强公路安全隐患整治,做到农村地区道路交通“网格化”安全管理。

完善农村公路专业养护方面,临海市探索试行农村公路“分级管养”机制,并在台州市先行推进公路“管养分离”新模式,逐步将全市县道以上公路日常养护和小修保养工作全面推向市场化,通过借助多功能路况快速检测系统对全市农村公路路面开展分析、“对症下药”,以公路巡查密度、应急处置时限、公路养护质量等指标进行季度考核,有效提高管养水平。

截至目前,临海市45条县道共482公里已采取3年期市场化养护,2021年获台州市普通干线公路路域环境整治考核第一名;2021年、2022年均获台州市普通干线公路养护管理考核第一名,实现“双连冠”。

共富之路 民生福祉通达山海

千年府城,山海秀丽,生态优越。如何把生态优势转化为共富优势?临海“四好农村路”已成为打开这个问号的一把“金钥匙”。

千古崇文环线,串起小芝镇沿线和美乡村,成为乡村振兴共富之路。沿线修建了港湾式停靠站24处、停车休息点8个,将原本分散的自然资源、旅游景点和乡村风景串联成线,真正做到了路通兴业、路通富民。路旅融合,台州“绿谷氧吧”小芝焕发勃勃生机,奏响小芝“全域彩化,彩色崛起”新乐章。

村道包舌线全长1.731公里,全线按四级公路标准建设,路面宽度5米。2020年以来,围绕“洁、齐、平、绿”的目标,进行路面、路肩、路口、绿化(三路一化)改造提升。大规模改用低价草本,结合两边稻田的自然景色,实现养护“可持续、精细化”的目标,展现乡村特色,让“乡村回归乡村”。

乡道溪胜线全长7.383公里,道路全线按四级公路标准建设,路面宽度6米。通过结合当地特色打造景观节点,修建公共绿地、文化广场等方式,切实改善村容

村貌、人居环境,助力沿线如柳溪村等古村落成为了度假胜地,“四好农村路”由“通”到“畅”再到“好”的愿景得以实现。近年来,临海市强化特色公路富民,持续优化交通条件,大力发展绿色农业,开发乡村休闲旅游,带动路衍经济发展,助推周边村民致富奔小康。如今,千古崇文环线沿线的苗木、盆栽、木雕等产业蒸蒸日上,胜坑草堂民宿、杜氏祠堂等特色景点游客络绎不绝。其中,“黎黍”牌米线被评为农博会优质产品,歪胡村建成了全台州规模最大的火龙果种植基地,占地230多亩,年产值达200余万元。

在此基础上,临海打通农产品流通“最后一公里”,推进客货邮深度融合,目前已建成农村公路物流网点451个、乡镇运输服务站12个,基本形成覆盖市、镇、村三级的农村物流网络。同时,开展“共富工坊”等民生工程,助力打造电商培训、电商助农等载体,实现农户增收。全市共设立“共富工坊”30余个,在淘宝、天猫、京东平台上共有农产品活跃网店超22家,带动直接、间接就业人员3.8万人。

以路便民、以路促旅、以路富农、以路强商、以路兴业,临海高质量推动“四好农村路”,为乡村振兴铺路,为共同富裕赋能,描绘现代化和美乡村新图景。



车义线

扫码欣赏浙江最美农村路——临海市小芝镇环线公路



(图片由临海市交通运输局提供)