

大南线:文成醉美公路

贴着悬崖峭壁伸展的“天路”,成了百姓的致富路、乡村的振兴路、未来的幸福路

秦正长 周宽群 郑海欧

自温州市文成县城向西,新晋省2023年度“十大最美农村路”的大南线沿着大山,攀悬崖、越深谷,一头连着山外的现代与繁华,一头连着山里的传统与沧桑。

作为文成县西北部的主要交通要道,24.8公里的大南线盘活了当地山水人文、农业生态等特色资源,吸引了一批重大项目落地,推动旅游、民宿与高山农业等产业蓬勃发展。

修一条路 展一片风景

五月,大南线沿途油桐花如雪,漫山遍野,热烈如诗。晚秋时节,道路两侧霜枫红似火,宛如彩霞铺满山坡。

大南线美不胜收的,不仅仅如此。出了十八尖隧道,公路旁是一汪深潭,一道瀑布如白练自石壁上披挂而下。边上,刚好设置了一块停车区域,可供司乘人员暂歇赏景。作为一条普通的县道,大南线的交通配置一点不低,比如飞越峡谷的如龙大桥、崖壁间的幽幽隧道、融于山色的公路驿站、换代升级的电子站牌、悬崖一侧的生命护栏……

大南线作为刘伯温故里5A级景区的重要纽带,串联起下石庄古村、百丈瀑、刘基庙等重要节点景区,塑造出一条沿线春花秋叶的风景大道。路侧绿化带采用“花带+常绿林”、生态边坡防护等形式,将路线与周围生态景观有机结合。

这些部分得益于文成打造节点抓精品。2018年,文成投入5149万元,全力打造大南线自然风景走廊、生态富民走廊、历史人文走廊。以“寻根问源”为规划建设主题,按照“路景一体”的理念,提升路域整体视觉效果,做到路在景中、景在路中,变“旅游公路”为“公路旅游”,大南线成为一幅集自然风光与人文特色于一体的“文成山水长卷”。同时,文成鼓励沿线乡镇按照“一路一策、一点一案”的设计,持续推进重点道路景观节点打造提升,打造有地域文化的特色诗路。今年,会同文旅部门推出了“大明风情黄金线”,前期已完成伯温故里大南线及西南线旅游环线景观提升项目5000余万元的招投标,将实现一条公路体现一个特色、一种风情、一方文化。

事实上,为建设最美农村路,文成县

付出了诸多的努力:强化组织抓保障,建立了县、乡、村三级公路养护体系,层层抓落实;整合住建、交警等部门力量,集中开展路域环境整治提升行动。

最美农村路,离不开最美养护人。扎根公路一线24年的公路站站长彭迎雪每天带领全站人员风里来、雨里去,从路面修补到路肩平整,从边沟清理到桥涵疏通,从绿化修剪到隧道清洗……正是有了这些默默无闻、兢兢业业的“护路人”,才有了大南线今天的美丽。

为让群众共享美好公路环境福利,文成启动农村公路专管员制度,创新鼓励村民委员会配合做好农村公路的养护与管理,以工代赈等办法参与村道的建设、管理养护。同时,以科技赋能抓管养,开展智能养护和路网事件巡查智能终端示范,融合互联网数据和行业相关数据开展路网运行监测系统建设,有效促进大数据路网综合管理。研发推广应用“公路管养App”,实施“农村公路智慧路长”微信小程序,建立“路长制”管理微信群,实现全链条网上监管,确保“美丽公路”管养常态长效……2022年,大南线POI优良中等路率、PCI优良中等路率、ROI优良中等路率均达到100%。

围绕创建“美丽公路”,文成县以建管养运为抓手,着力净化、亮化、美化公



大南线



大南线

路沿线路域环境,积极探索创新机制,走出了一条富有山区特色的“美丽公路”新路子。

引一条线 富一方百姓

从一穷二白的空壳村,到人气满满的“网红村”,文成县百丈瀑镇的石庄村,在大南线的“穿针引线”下,完成了一场华丽的变身。

深山中的石庄村曾经交通闭塞了无生气,随着大南线的建成,交通条件显著改善;通过盘活闲置老屋,大力发展乡村旅游,吸引个体投资的民宿、创客空间、书吧等纷纷进驻,村集体经济“转负为盈”,还成为人气满满的省级3A级景区村。

村庄的大变身,也让村民享受到了一波红利。“我之前都是干杂活,收入很少。现在在家门口的民宿上班,每个月工资3000多块钱,工作也不辛苦,日子比以前好多了。”石庄村村民胡淑英说。据了解,得益于大南线建成通车,刘伯温故里创建5A级旅游景区时,总分在同时申报的全国各家景区中排名前列。而依托5A这块金字招牌,大南线沿线成为文旅开发热门板块。

与此同时,文成交邮联动抓惠民。文成始终坚持服务为先,贯彻落实“公交进乡村、票价惠农民”政策,实行城市

公交2元一票制、城乡公交多票计费制度,改造后票价平均降幅达30%以上,惠及人口达44.5万。2021年,依托公交全覆盖优势,建立“客货邮融合”系统,利用各路公交形成“客货同网、资源共享、降本增效”的“公交带货”模式,建成县级寄递物流公共配送中心1个,全域智能化快速包裹自动分拣流水线1条,乡镇客货邮综合服务站4个,改造提升“一点多能”村级服务点25个,累计开通15条客货邮线路。2022年,文成“客货邮”融合发展入选浙江省第一批服务和融入新发展格局“最佳实践”名单,今年6月获评农村客货邮融合三星级样板县。

修一条路,造一片景,富一方民。这些年,文成交通部门立足特色,致力描绘“交通+”共富图,促进交通与产业、旅游、生态、人文等多领域融合。乡村旅游出圈,特色农业出山,闲散劳动力有了出路,在“四好农村路”建设和美丽经济交通走廊的助力下,文成的深山美景真正“开花结果”,乡民的日子越来越有奔头。

绘一张图 活一地经济

近年来,大南线沿线特色产业蓬勃发展,群众得到实实在在的增产增收。

南田镇十源盛产的杨梅、雪梨及食

用花卉等果蔬通过大南线“黄金通道”,真正实现了高山果蔬产能向产值的转化。二源镇受大南线辐射带动,试点成立“二源金丝皇菊股份合作农场”,实现了“小农户”和“大市场”衔接。同时,大南线公路沿线南田镇刘基故里、百丈瀑飞瀑已成为长三角区域重要网红打卡景区,仅今年“十一”长假就带来近3000多万元营业收入。

以路为桥,大南线沿线陆续落地一批重大产业项目。沿线百丈瀑镇成功招引落地了投资达108亿元的天顶湖国际旅游度假区项目;省级经开区百丈瀑基地相继落地华源实业、图传制动力器、汉景汽车零部件等一批高质量工业企业。温州市首个农业经济开发区落地二源镇,近年来不断招引浙南数字化育苗中心、天湖农都农旅综合体、云上农开田园综合体等现代化农业项目。

近年来,大南线致力描绘“交通+”经济彩图,下好“四个结合”的先手棋:把“美丽公路”创建与人居环境整治相结合,不断刷新美丽公路颜值;把“美丽公路”创建与主动创稳相结合,排查出道路隐患进行整改;把“美丽公路”创建与“四好农村路”建设相结合,确保公路“畅、亮、洁、美、舒”;把“美丽公路”创建与民事直说相结合,收集民情解决行路难。

当下,美丽农村路线大南线将人文景观、文化旅游、景点串联一体,将产业园区、旅游景区、特色小镇、民宿经济等串珠成链,成为新兴产业路、致富路。

扫码欣赏浙江最美农村路——
文成大南线一路好风光



(图片由文成县公路与运输管理中心提供)

新昌美丽农村路葫马线

和美乡村串珠成链 一路畅行通达美好

顾志鹏 郑志红

葫马线,作为新昌县“四好农村路”的样板路,因路而富、一路崛起,成为浙江乃至长三角地区知名的网红路、文旅路、共富路。后岱山村、下岩贝村、金山村等小山村从无人知晓到声名鹊起,村民也过上了幸福美好的生活,葫马线俨然成为城里人心目中的“诗与远方”。

近年来,新昌县围绕“四好农村路”全国示范县、“十大最美农村路”创建等要求,凝心聚力打造西部丹霞风情线、南部天姥古驿线、东部生态康养线三大环线,其中葫马线是西部丹霞风情线的主要部分。葫马线起于七星街道葫芦岙村,止于东茗乡横山村,全线里程22.888公里,其中19.4公里为三级以上公路标准,路基宽度为6.5至8米,途经后岱山村、下岩贝村、东丰坑村等9个热门景点村。一条葫马线,将9个小山村串珠成链,一路畅行通达美好未来。



浓郁茶香特色路



协同发展共富路



葫马线:绿水青山的旅游路

特色景观路
生态东茗远名扬

特色景观路,串起绿富美。过去的小山村,常年因为交通不便,而成为“穷乡僻壤”,这对于许多山区县来说,尤为如此。

要想富,先修路,“四好农村路”成为乡村振兴的必然选择。为此,新昌县交通部门在建设上下功夫,铺就安全畅行路。2017年至2022年,葫马线分别进行了三期工程改造,打通了泄下至黄潭坑通景公路等4条主干道,使沿线群众出行距离大大缩小,过去的“瓶颈路”变成了如今宽阔的“畅游路”。同时,通过增添警示桩、反光镜、爆闪灯、防撞护栏等安全设施,完善标线标牌、道路路灯、公交候车亭、景观节点等配套设施,沿线的穿村路段全部实现亮化,葫马线通行条件和安全保障得到了大幅提高,进一步增强了沿线群众出行的安全性、舒适性。

为提高葫马线路况质量,新昌县交通部门积极开展“两路两侧‘三化一平’”专项整治,及时处治路面坑洞、裂缝、轻度车辙等早期问题,使得葫马线公路路况有了明显提升,路面技术状况指数POI提升至90以上。在此基础上,开展重要道路绿化提升工程,主推“茶之源”“茶之语”“茶之艺”“茶之道”四个篇章,共完成25个节点小品打造,绿化提升19公里,绿化面积达10.1万平方米,串联起了沿途原生态的自然风光与深厚文化底蕴的

人文景观,形成可观、可品的茗香之路。

新昌东茗乡,闲云缭绕的奇峰秀湾,碧毯铺陈的千亩茶园,层林尽染的叠翠山峦……美不胜收,成为长三角地区都市人旅游目的地。这得益于“最美农村路”葫马线的成功创建和鼎力加持。

如今,走进东茗乡村,赴下岩贝看雾、白岩看星、后岱山看戏、后金山看花、东丰坑看桥、石下坑看水,茶乡风情,让乡村变得幸福美好。“东茗六看”中,就有我们金山村的油菜花、向日葵,油菜籽可以榨油,菜籽油与豆腐皮、小番薯合在一起,我们叫“金山三宝”,也是我们的致富三宝。”东茗乡金山村书记赵斌峰深有感触地说。

智慧高效路
齐抓共管长效化

智慧高效路,管养见长效。为此,新昌县交通部门创新推进路长制数字化场景应用,投资建成“路长制”智慧平台(已连接省浙路致富平台),并同步在浙政钉上线“新昌路长制”应用系统,使农村公路路长“巡查、反馈、协调、处置”形成数字化闭环管理。值得一提的是,新昌县今年更是以“浙路通”公路综合巡查试点县为契机,结合路政、养护、农村公路、安全应急等部门巡查特点,实现“一巡多能”,形成公路一体化综合巡查应用体系。

新昌县交通部门相关负责人表示,新昌深入推行农村公路“路长制”,建立覆盖县、乡、村的三级路长管理组织体系,县领

导担任葫马线路长,为沿线乡村振兴、发展绿色生态美丽经济保驾护航。同时,规范设置路长公示牌,及时更新新乡党委换届后的路长信息,标明人员信息、路长职责、管护路段、监督电话,保证每条公路有人管、有人养。每条路都落实网格员、巡查员,每个月实行随机抽查、通报排名,并且与误工报酬、资金补助挂钩。

目前,葫马线管养已建立体系完备、齐抓共管的公路管理养护长效机制,具体管养工作由澄潭公路站负责,该站配备大型管养设备8台、养护人员20名,以“管必到位、养必见效”为目标,全面实现日常管养常态化、小修保养专业化、隐患整治高效化。

共享致富路
产业融合加速度

葫马线是新昌县“四好农村路”探索推行“四联共创”模式和实施乡村共富联建旅游路的示范标杆,新昌县交通部门通过部门联手、乡镇联动进一步联通农村公路“毛细血管”,激活公路建设与农村发展的内在联系,实现各村优势互补、抱团发展,打造“下岩贝·金山上”片区化品牌IP和“新畅达”农旅服务品牌,促进交通与旅游、农业等产业深度融合,做到路联建、魂联塑、网联通、戏联唱,让葫马线振兴乡村搭上共同富裕快车,跑出乡村振兴“加速度”。

近日,交通运输部办公厅、国家邮政

局办公室公布确定第四批农村物流服务品牌名单,全省共3个项目上榜,新昌县“新畅达 畅通城乡共富路”项目为绍兴市唯一入选项目。

为破解农村物流运力覆盖不足、城乡公交乘坐率低等难题,新昌县交通部门通过“快快合作+邮快合作+交邮合作”运行模式,推进农村客运、货运、邮政快递共享站运力资源、共建运输服务网络,打造“新畅达 畅通城乡共富路”农村物流服务品牌,推动新昌客货邮融合发展,实现“快递进村、山货入城、村民致富”,获得2022年度全省农村客货邮融合发展四星样板县等荣誉。

“客货邮合作线路、季节性特色农产品运输共富班线的开通,带动了‘下岩贝·金山上’片区茶叶、豆腐皮等农产品销售,我们村今年光小番薯销售就比去年增加三分之二。这条共富路,让村民有了更多的获得感。”“下岩贝·金山上”片区党委副书记、后岱山村党支部书记王国洋动情地说。

葫马线加速产业融合乡村振兴。2022年,葫马线沿线11个村集体经营性收入合计700多万元,同比增长96%,所有村集体经营性收入均达50万元以上;其中下岩贝村创造了1500万元的旅游经济效益,经营的28家民宿、农家乐全年带动村民增收300余万元,后岱山村的番薯年产值高达200万元,金山村的豆腐皮年产值已超300万元。沿线山村因葫马线实现抱团取暖、共同发展,成了各村发展的一条“金腰带”。

葫马线沿线乡村的蝶变,印证了新昌乡村从一个个“盆景”变成一道道“风景”,从一隅美丽到全域和美。沿着“四好农村路”,新昌城乡居民共同奔向幸福美好的未来。

扫码欣赏浙江最美农村路——
新昌县葫马线



(图片由新昌县公路与运输管理中心提供)