

看浙路好风光

走读二〇二三年度浙江省十大最美农村路

扫码欣赏浙江最美农村路——开化县桃坑至下界首公路一路好风光



开化探索交通助力山区县共富发展新路径 最美农村路 富美钱江源

余丽 金海丽 汪佳 邹平枫 江军



桃下线航拍图

开化是个好地方。在这里,赏钱江源头、享根雕艺术、品开化龙顶、尝人间至味……宛若抵达了诗与远方的故乡。

近年来,开化遵循“因地制宜、生态绿色、路景交融”理念,从“建、管、养、运”四方聚力,推动“四好农村路”与乡村振兴、人居环境提升、农文旅体等融合发展,走出了一条交通助力山区县共同富裕发展的新路径。

2022年以来,当地完成农村公路投资超3.7亿元、涉及里程566.35公里,其中1.4亿元用于新建农村公路79.14公里,助力开化县2022年实现地区生产总值181.35亿元、增长4.2%,综合考核连续两年位居山区26县第一档。

作为最具开化特色、最有品牌口碑、最受群众喜爱的美丽公路之一,桃下线先后荣获浙江省首届十大最美自驾公路、省级“精品示范道路”和浙江最美骑行线路等称号,今年荣登2023年浙江省“十大最美农村路”。这条拓建于1975年的民生路,如今已经蜕变成风光旖旎的暖心之路、安全之路,更是当地产业发展的重要脉络,通往共同富裕、幸福生活的希望之路。

美丽畅达之路

今年5月28日,初夏清晨,和风吹拂,阳光从云杉深隙洒落,长长的柏油马路留下斑驳光影,近千名骑行者相会在桃下线,热情与欢乐穿透杉林,回荡在乡村田野。当天,由浙江省交通运输厅、开化县人民政府主办的感知诗画家乡路·2023环浙骑行揭幕暨钱塘江诗路开化站活动正式启动。

桃下线起点位于“素有桃源福地、森林乡村之称”的桃溪村,终点位于“马金溪终点、开化与常山交界处”的下界首村,全长29公里,经过16个行政村和衢州市第1个国家5A级旅游景区根宫佛国文化旅游区。

本站骑行活动以开化文化客厅为起点,途径桃下线、城白线、里河线,最终到达七彩彩虹台回山,全程40公里,一路风光秀丽,山水唯美。桃下线云杉穿云、绿意葱茏;城白线银杏成林、盛叶待秋;里河线田园绿野、流水人家;七彩彩虹松畔听溪、滨河游步。一条骑行线路汇聚自然风景、绿色产业、历史人文……“四好农村路”串起了点点山乡美好。

坚持规划引领,立足全域发展,当地科学编制《开化县“四好农村路”建设三



城乡公交



桃下线——春润舒心绿意



桃下线——夏意清凉闲适



桃下线——秋韵水杉红烈



桃下线——冬趣冰雪雾凇

年行动方案》《开化县“四好农村路”建设中长期规划》,创新采用EPC模式,充分发挥资金效益,统筹推进“四好农村路”建设。2018年以来,全县累计投入资金超13亿元,新建建和提升改善农村公路408公里,农村公路总里程达1408公里,其中,县道33条538公里,全县公路密度达73.2公里/百平方公里,行政村通双车道率达74%。

一张安全、便捷、高效、美丽的现代化农村公路网络正在茁壮延展中畅达四方。畅通了产业布局。通过优化路网结构,提升公路技术等级,因地制宜发展茶产业、中药材产业等农业特色产业,全面推进农业种植、生态畜牧业、农产品加工业发展。投资6801万元,实施徐齐线G205-何田乡段改造工程,拓宽了何田乡茶叶的“生产、加工、销售”产业链。投资1490余万元,实施城白线农村公路大中修工程,补齐池淮镇境内的省级现代农业园区公路交通基础设施短板,服务水果专业合作社、水果基地等50多家“果香产业联盟”。

畅通了美丽生态。开化是省首批全域旅游示范县,全县共有古田山、七彩彩虹等国家3A级以上景区13个。当地坚持把路域美和生态美两者相融相促,先后投资5959余万元,实施里河线里洪至芳村段改建工程、绿化景观提升工程,高标准建设虹光流彩、星河燎原等重要景观节点,做美公路风貌颜值。

畅通了红色教育路。作为浙西革命摇篮,目前,开化共有革命老区村108个,革命旧址、遗迹116处。当地加快打造服务一核六线百点的红色教育路,通过实施道路改善提升、白改黑等,进一步

提升红色公路通达深度和服务水平。

平安暖心之路

路,一条条开拓;人,一代代坚守。桃下线沿线种植了近万棵水杉,经过历代交通人40多年精心呵护,现如今已大树参天,这是“不惧困难、昂扬向上”的品质象征,也是开化交通的精神之路、灵魂之路。

今年是“八八战略”实施20周年,也是浙江实施“千万工程”20周年,在处处美丽畅达路的背后,是当地交通人不忘初心,始终围绕群众对便捷出行的期盼,从扫帚、锄头到清扫车、挖掘机,再到现代化技术设施,用智慧汗水和一腔热血践行使命,筑成平安暖心之路。

“我们坚持打好联合、养护、保畅组合拳,”开化县公路中心副主任张开富介绍,当地通过深入实施“四路八化”联建共创攻坚、两路两侧“三化一平”专项整治、农村公路平交路口“千灯万带”示范工程等专项行动,保持路面整洁,提升路域质量,美化路容路貌,并重点排查治理安全隐患,对影响安全的急弯陡坡、临水临崖、山体落石段增设警示警告标志牌、凸面反光镜等保障群众安全出行,扎实推进安全生命防护工程建设。

紧盯制度保障抓管理,相继出台了农村公路管理办法、“路长制”实施方案等,区域内33条县道、36条乡道和367条村道实现“路长牌”设置全覆盖,形成“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的三级管理网络,全面实行日常养护市场化。融合治安监控、城乡天眼、交通数字化监管平台等数字化手段,提高公路沿线群众路域环境保护和护路爱路、文明出行意识,保障道路交通安全畅通。

目前,桃下线优良路率常年保持在100%,未发生过重大及以上安全生产事故,公路沿线人居环境得以进一步改善,文明乡风得以进一步树立。

平安之路上,开化紧盯服务发展抓运营。实施“二元一票制”,班车通乡(镇)率、农村客运班车通行行政村率、3A级及以上景区客运线路覆盖率均达100%,城乡交通一体化达5A水平;建成300个港湾式停靠站,升级公交客运行业车辆互联网综合监管平台3.0版本,依托“掌上出行”手机APP,公交移动支付功能实现城乡公交线路全覆盖;着力优化农村物流网络系统,推进客货邮融合发展,加快实施“快递进村”工程,建制村农村物流服务点100%覆盖,目前已建成县级共同配送中心3个,建成2个“多站合一”乡镇客货邮融合综合服务站,开通5条农村客货邮融合班线,提升改造4个“一点多能”村级农村物流服务点,建成“33132”物流体系:建成3中心(数字化快递物流中心、农副产品展示展销中心、商贸配送中心)、3基地(电商直播基地、云仓储基地、人才实训及技能培训基地),1个能覆盖开化全境的同城配送及信息共享平台,配套建成3个乡镇综合服务中心、至少200个村级共富驿站服务点。

富裕幸福之路

一路通百业兴。交通搭台,文旅唱戏,富民为重。“四好农村路”在钱江源头遍地生花,修一条路、造一片景、富一方百姓,描绘着交通建设助力乡村振兴的精彩故事。

“人人有事做,家家有收入”。如今的开化金星村,发达的交通线网推进了乡村绿化美化,持续改善了农村人居环境,白墙黛瓦的浙派民居显露着江南韵



2023环浙骑行揭幕暨钱塘江诗路开化站

味,吸引着游人到来。

作为“最美马拉松赛道”的桃下线,先后成功举办了开化钱江源国家公园马拉松赛事、国际铁人三项精英赛和龙顶春茶半程马拉松等比赛,不断做深做优“美丽公路+赛事经济”。邂逅杉水之韵,筑梦共富之路,“网红路”正蝶变为“致富路”。

一近桃下线活动期,来附近翁村村“打卡”的游客络绎不绝,63岁的村党支部书记余永庚喜在心头:“现在这里越来越热闹了,我们村的日子也越来越红火!”

目前,位于桃下线沿线1公里范围内的开化省级粮食生产功能区、果园花卉基地、白渡村家庭农场产业,正通过桃下线实现生产生活资料下乡、农副产品销售进城。据不完全统计,近年来,依托桃下线举办各类赛事12场次,拉动游客22万人次,创造经济效益近5亿元。助推省级现代农业园区生产总值达4.35亿元。

做好路景、路产、运游三方面融合文章,积极探索“交通+”发展模式,进一步实施“百车通百村”行动,开通、延伸“红色旅游”“绿色精品”线路……通过“环浙骑行”“非遗”博览会、“四好农村路”成就展等多项活动,开化打开了“钱江源”、“根雕源”、钱塘江诗路文化带“根源地”、非遗文化等品牌,文旅农交融合,推进全域旅游发展,让旅游旺起来、乡村富起来,年均吸引游客400多万人次。

此外,开化充分发挥农村公路助推经济发展的先导作用,产业公路覆盖率达100%,推动主要产业和资源节点等公

路建设。开化龙顶产值突破13亿元,山泉水养鱼系统入选中国重要农业文化遗产。

以品质农业“发力”、美丽乡村“聚力”,强化农村公路与干线公路、城市道路以及其他运输方式的衔接,为科技强农、机械强农提供基础支撑,真正实现“道路通到哪,农民富到哪”。

深化“美丽农村路”,助推美丽乡村建设。截至目前,成功创建省级新时代美丽乡村达标村198个、精品村66个,省级美丽乡村示范乡镇9个、特色精品村23个,省级高标准垃圾分类示范村14个,华埠镇金星村入选2020年中国美丽乡村休闲乡村。

以公路通达提升推动旅游业态培育,开化县已实现与省内陆地7个县市通直达动车,加快融入省域“一小时”交通圈,3A级以上景区通三级公路比例92%,县城乡镇通三级以上公路比例86.7%。开化旅游人次和旅游收入连续18年实现两位数增长,直接服务了水滑、旱滑、漂流、骑马、皮划艇等新业态。省A级景区村总数达到203个,全县中高端民宿达50余家,共创建白金级1家、金宿级3家、银宿级民宿11家,高等级民宿数量和质量位居衢州第一。

未来,开化将继续高质量推进“四好农村路”2.0版,全面提升农村公路整体水平,同时结合钱江源国家公园、未来乡村建设等发展战略,不断丰富“四好农村路+”的内涵和外延,全方位展示农村公路之“美”,为推进交通助力山区县共同富裕贡献开化经验,提供开化方案,助推中国式现代化山区县样板建设。



翁村村

(图片由开化县公路港航与运输管理中心提供)