

灵溪新径 美若游龙

龙游高质量建设农村路 以新公路引领新发展

余丽 雷杨凯 陈浩



灵山江沿江公路——徐呈段

乡村道路之美,不只是畅达。近年来,衢州市龙游县坚持党建引领,积极探索“以路带产、以产业、路产相融”发展模式,以“建好、管好、护好、运营好”农村公路为总目标,助力乡村振兴,促进共同富裕。龙游高质量开展“四好农村路”示范县创建,科学优化农村路网体系,5年来,新建建通乡镇景区公路60公里、提升改善农村公路等级305公里、新建联网路60公里、维修路面415公里、改造危桥15座、新建乡镇客运站16个、建设港湾式停靠站260个,实施农村公路安保工程356公里,开展隐患点整治提升偏远地区交通路网品质。投资近20亿元,服务全域旅游,建设溪口至毛连里公路、衢山沿江公路、灵山江沿江公路等多条美丽公路。投资近8亿元,建设湖镇至童家公路和跨衢江大桥,打通产业集群。

其中,灵山江沿江公路(方家仓至溪口段)依托“两江走廊”示范带建设这一乡村振兴主平台,规划统筹、串珠成链,以美丽乡村、历史文化村落为节点,打造“休闲绿岸、活力通道、信步灵江”的龙游风情走廊带,荣获2023年浙江省“十大最美农村路”称号。

创新设计生态路

姑蔑古风,灵溪新径,美若游龙。

一侧是竹海,一侧是江水,每逢雨天,田园村舍山雾缭绕,车在林中,路在绿中,人在景中……灵山江沿江公路路线起始于龙游县方家仓,沿线经过官潭村、渡贤头村等9个行政村,终点接溪毛线,全程约24公里。

为进一步推进当地“两江走廊”的文旅融合、文旅融合,打造灵山江沿江公路人水和谱示范带,灵山江沿江公路依托上游六春湖湿地公园、龙潭瀑布等20余处景观,结合沿江史前青墩遗址、宰相墓、状元桥等丰富历史遗迹,串联起了“史前稻作文明”“灵山古堰”“龙游八塔”等6大主题历史文化景观。深挖沿线特色资源,全面彰显生产生活生态、宜居宜业宜人、创新创业创造的产城人景文一体发展格局,全力打造“衢州有礼”诗画风光带的重要节点。

这条路与龙游母亲河——灵山江相依而建,秉持“路与生态”的和谐理念,形成道路通景、巡防护景、绿道串景的共享共用之路,以一流公路环境和通行品质全面打造品牌示范路。

在设计创新上,灵山江沿江公路突破常规,以生态选线、文化选线、应景选线结合依山就势,将道路融入村庄、山水,采用串景、借景方式,不刻意造景,杜绝大开大挖,探索人工建设与自然元素的平衡。挖掘当地特色,保留山体上的“迎客松”,梳理灵山江水系和沿岸山系自然风貌,重点发展石角漂流项目,进一步带动沿线文旅产业发展,激发乡村活力,开启生态保护、公路建设和区域发展相融合的新篇章。

助力乡村风貌提升、生态宜居,该公路建设过程中拆除了部分沿线村民的附

房,并结合沿江风光带进行景观提升,部分村民也借此机会对老房子进行了装修。特色民居加上当地百姓的一手好厨艺,打造了一批“网红打卡地”农家乐,吸引了大量前来公路骑行、风光摄影、周末打卡的游客们。现在,灵山江沿江公路沿线的村容村貌、路容路貌变成一道道美丽乡村风景,群众幸福感、获得感、安全感大幅提升,俨然一幅“一户一处景、一村一幅画”的和美景象。

平安共享民生路

灵山江沿江公路的美,美在绿水青山间,更展现了龙游围绕“一坚持,两服务”建设农村公路,攻坚农村公路短板的生动实践。

坚持从群众需求出发,每年将“四好农村路”建设列入“为民办实事”项目,近年来,龙游全面提升农村公路治理能力,相继出台《高水平建设“四好农村路”实施方案》《关于进一步完善农村公路“路长制”的实施意见》《龙游县农村公路管理养护办法》等近10个管理办法,涵盖了路政、资金、项目、基层治理等方面,构建了符合当地实际的“四好农村路”管理机制。

结合农村公路县、乡、村三级路长制,龙游将“四好农村路”管理纳入龙游县基层治理“四个平台”,进行信息化、网格化管理,充分发挥乡镇、村两委和村民的主体作用,确保农村公路主体责任落实到位。同时,进一步强化路警联动,实行“四班三运”24小时不间断执法,采取固定治超与流动治超相结合、科技治超与传统治超相结合、源头治理与路面执法双管齐下,有效打击超限超载。

不断健全农村公路管养保障,当地探索以“小财政”建设“大路网”,实行道路建设“三

服务”,义务提供测量服务,技术指导贯穿项目始终,实行“管养分离”。目前,全县农村公路县道养护已完全采取市场化、专业化作业,乡、村道也在逐步进行市场化转型。

高效开展农村公路运营服务,在2014年重组企业和2016年试点先行的基础上,龙游在全县范围内实行城乡公交一体化。县政府每年补贴5000多万元,在全县范围内(包括农村)普及“两元一票”制,老年人和“五类人员”乘公交均能享受减免政策。探索形成“共享分拣、集中配送、联收联投”的乡村物流运营新模式,建成了县乡村三级农村物流共配体系,实现全县快递直投到村业务覆盖率100%。水路运营方面,2019年1月龙游港区率先开港,相继开通嘉兴、杭州、江苏、河南、山东等多条省内外航线和至嘉兴乍浦集装箱固定航线,港区吞吐量从2019年的60余万吨跃升至2021年的309余万吨,2022年超出350万吨,为全县多式联运打开良好开端。

引领发展致富路

新公路引领新经济。

蜿蜒的灵山江沿江公路犹如一条黄金大道,为全域旅游、乡村振兴注入了源源不断的活力。

依托“两江”山水生态优势,当地加快“五业五区十园”特色产业布局,大力发展“一鸡一渔一茶一药一盒故乡”五大特色产业链。“公路+”助力乡村共同富裕,铸成人气旺盛的“幸福”走廊,促进区域公共服务均衡配置、农民收入持续增长、生活条件显著改善。

2022年10月,灵山江公路建成之后,沿线的龙和渔业园、溪口老街、龙山运动小镇及周边民宿游客量大幅增加,带动



灵山江沿江公路——山脚底段



灵山江沿江公路——下徐村段

当地个体经济蓬勃发展。此外,南部山区的茶叶、竹笋、发糕、清明糍等特产和小吃,也纷纷通过灵山江沿江公路销往外地,逐步打开土特产上行通道,在农民增收的同时盘活存量资源。

“公路+”助力乡村产业兴旺。近年来龙游不断完善南片路网,交通基础设施愈发完善,龙和渔业园创始人龙游“80后”张双其在全县推广“龙和养殖模式”,目前已累计培训3000余人,带动1000多农户发展水产养殖业,助农增收3500万元。他还提出“村集体养鱼”的共享发展新模式,与4个村集体建立合作关系,这4个村集体每年可合计增收50万元。

龙和这条“致富鱼”通过便利的交通路网,游遍千家万户。

灵山江沿江公路在实现交通资源共享的同时,放大了周边特色文旅产品优势,带动了产业集群内沿线乡村、景点新增游客数十万人次。2022年约春湖门票销售5.3万人次左右,总收入约950万元,3A级景区新增就业人数百余人,新增民宿5家,农村居民人均可支配收入增长10%,极大推动了溪口镇一江两岸千年古城复兴项目、六春湖龙之梦项目的落地进度,为衢州有礼“诗画风光带”全域旅游发展、助力乡村振兴注入了新契机。

公路沿线还有丰富多元的业态为群众提供多样化服务配套,十里荷花、竹筏泛舟、水鸟戏栖、龙游商帮建起的古码头、水榭坊、放生池等勾勒出一幅江南水墨画;围绕“乡愁、乡貌、乡里、共享、创业、田园、健康、教育、交通”等九大场景,沿线推动各村资源整合、优势互补、错位发展;系统联动“两江走廊”文化娱乐休闲活动,打造集娱乐休闲、全民健身、艺术表演为一体的综合服务“阵地”。

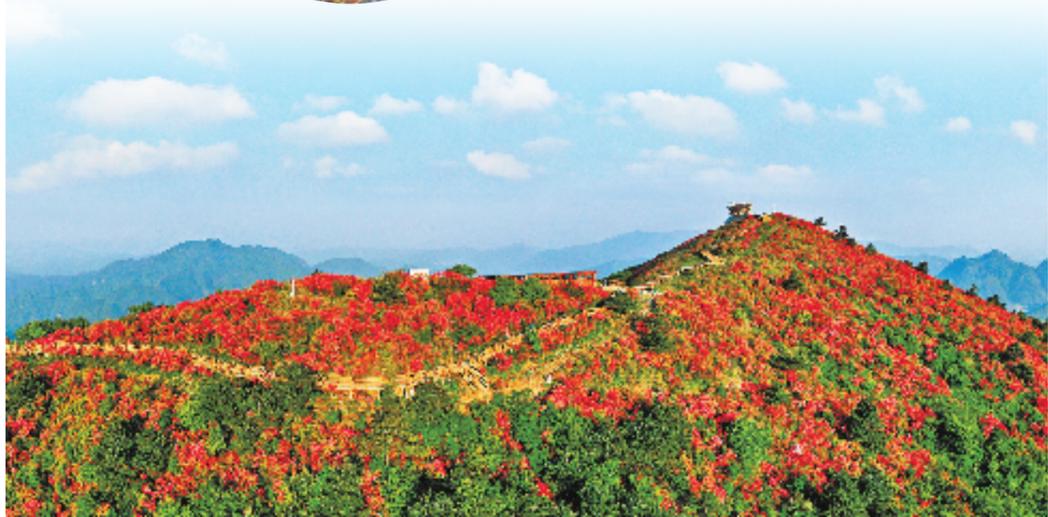
以路带产,提质增效,通过“公路+产业、文化、旅游、生态”的模式将沿线资源串珠成线,释放“公路+文化旅游、驿道旅游、乡村旅游、生态旅游”新动能……龙游县交通运输局杨成说,未来,灵山江沿江公路将积极响应“碳中和”理念,大胆引入新技术、新能源、新模式,将生态、环保理念植入公路发展理念,建设“灵山江一绿春湖”低碳共享旅游专线,打造浙西第一条低碳诗画山水文旅“两江走廊”,为高质量建设“四好农村路”提供新支撑、为探索实现共同富裕带来新突破。



溪口朱来社区



龙游飞鸡



六春湖景区

(本版图片由龙游县交通运输局提供)

扫码欣赏浙江最美农村路
——龙游县灵山江沿江公路
(方家仓至溪口段)

