



临平“大运河环线” 一路风景一路美

周静 王怡旻



大运河环线——金色“稻”路 柏云翔 摄

中国大运河在临平境内延绵数十公里、跨越古今，是流动的文化，更是承载临平发展历史的母亲河。如今，大运河周边蕴藏的发展动能被不断释放，千年文脉绘出的交通水韵新画卷正徐徐展开。

临平区交通运输局围绕高水平建设“数智临平·品质城区”总目标，通过“四好农村路”建设与群众出行、休闲旅游、产业布局发展紧密结合，开启了“四好农村路+”发展新模式，全面建好、管好、养好、营运好和助力乡村振兴，“五位一体”打造“最美农村路”——“大运河环线”。

一路风景一路美。“大运河环线”令沿线乡村散发璀璨光华，这不仅是一条生态路、景观路，更是一条文化路、旅游路、产业路，是临平区迈向共同富裕的“金腰带”，让人们更感知历史、更近感受人文、更好享受生活。

串起美食美景 运河与时尚邂逅

立冬过，鱼羊鲜。一口鲜嫩多汁的红烧羊肉，一碗鲜美充盈的甲鱼汤是冬季的“标配”，也是临平人舌尖挥之不去的“老底子”味道。近日，“食”尚大运河“艺”启共富路——大运河文化创意生活季·第十四届大运河鱼羊美食节在临平区“大运河环线”边的1986文创园开幕。

“大运河环线”串起美食美景，承载人们对美的追求。在这条环线上，新业态和老字号交相呼应，慢生活和快节奏互融共生。

“鱼羊节是我们每年最期待的，不仅能吃到特色的红烧羊肉，还能看到腰鼓、高跷、音乐节等表演。”站在大运河集市的摊位旁，当地居民许阿姨开心地说。大运河鱼羊美食节已走过14年，实现了从“食”文化向“艺”和“游”文化的延伸。

这一路，风景宜人。循绿而去，顺着“大运河环线”带着“走运”的概念前行，



大运河环线——东新路



大运河环线——1986文创园

野趣十足的生态绿廊和运河周边的休闲风光让人倍感轻松惬意，这里成为群众日常亲近运河、亲近自然的好去处。

由旧麻纺厂改造而成的大运河1986文创园，吸引无数年轻男女沿“大运河环线”纷至沓来，感受古老运河、传统美食、工业怀旧与现代时尚的激烈碰撞。文创园内的大月府打造了沉浸式国风拍摄区域，晚峰书屋展示传统中国榫卯木建筑模型……这里，被视作拍照留影的绝佳之地。开在园区门口、大运河畔的东塔咖啡馆，一到周末就挤满了前来打卡体验的人群。

“店里生意红火，和门前这条路关系蛮大。”咖啡店负责人说。他口中的这条

路，指的就是“大运河环线”东明路。东明路原为临平区县道亭五线，沿运河1.8公里的路段进行了综合提升，修复路面病害，顺直路面线型，修整沿线绿化，配套沿河绿道，整体效果得到较大改观。

现在，从杭州方向来的游人，一路从秋石高架到临平，下来后就能沿着笔直畅通的“大运河环线”，直抵文创园区大门。此外，相邻的嘉兴桐乡大麻镇、湖州德清禹越镇等地居民，开车过来也仅需要10—15分钟车程，更是让这里成为远近闻名的文化、休闲新地标。

运河流淌千年水韵绵长，路景交融通向诗与远方。这一路，大运河国家文化公园、1986文创园、千亩荷塘、油菜花田美美与共、风光无限，水乡风情、田园风光如诗如画，美不胜收，被“大运河环线”串珠成链、连缀成环。

涵养美好生态 匠心巧思护绿色

夏日里，站在新宇村荷塘旁的阴凉处，风从身边掠过，鼻息间阵阵荷香涌动。谁能想到，昔日腥臭的黑鱼塘，蝶变为“青荷盖绿水，芙蓉披红鲜”的千亩荷塘生态美景。

20年前，新宇村还是当地有名的鱼鳖养殖之乡。在高峰期，村里有100余户农户从事黑鱼和甲鱼养殖，水产养殖是村里的支柱产业。

黑鱼养殖给村子带来经济效益，但与此同时也牺牲了环境。黑鱼是肉食性鱼类，其残饵和排出的尾水都具有严重污染性。此外，新宇村紧靠着京杭大运河，其养殖废水直排运河对水系生态健康产生威胁，转型迫在眉睫。

“大运河环线”道路的畅通加上大家的不懈努力，促使新宇村关停了“两鱼养殖”产业，利用黑鱼塘底的淤泥养起了荷花和甲鱼，探索出“藕鳖套养”立体循环养殖模式。

田田荷叶和映日荷花将绿水清波还给了新宇村，生态红利之外村民们也收获了“特别的惊喜”。

在李伯伯家庭农场，已经是爷爷辈的李国叙从荷花池深处，抓起一只近1公斤重的甲鱼，扔进池边的塑料桶里。“甲鱼养殖在荷花池里品质好，单价直线上升，现在的价格是原先的10倍。每年夏天，还可以卖莲藕、莲蓬。”既涵养了优美生态，又能够实现富民增收，“藕鳖套养”的养殖模式实现了双赢。

对绿色生态的重视也同样体现在“大运河环线”的设计建设过程中的匠心与巧思。

“这排水杉树陪伴了附近多少村民长大，本来以为这次修路保不住了，没想到居然保留下来。现在路宽了，树还在。”原来，“大运河环线”计家里至梁安桥公路原本宽仅3.5米，且两侧均为高大的水杉树，导致车辆交汇困难，亟需拓宽改造。

得知这一情况后，临平区交通运输局第一时间会同属地镇街和设计部门前往现场踏勘，优化设计方案。最终，通过在另一侧新建车道的方式，将沿线原有的水杉树作为隔离带，形成双向两车道，兼顾了道路的通达性与美观性，获得了当地群众的肯定。

修一条路，成一片景。临平区交通运输局相关负责人介绍：“我们尽量保留运河边上原有的状态和风貌，比如沿途的大树、林道、绿化，又要将它们与现代设施相结合，形成和谐共生的公路景观，走绿色生态可持续发展之路。”



大运河环线——东明路

激活美丽经济 共富路上踏歌行

田野微风拂拂的河边茶室、麦田咖啡，馨香扑鼻的果莲种植基地，绿树遮掩下的户外营地……沿着“大运河环线”一路欣赏新宇村美景，感受美丽经济生机勃勃。

数年前，“海归”洪智浩回乡创业，将果莲种植生意做得风生水起，还开起了“奶奶工坊”——拾掇莲花，给莲子脱粒，细心分装……穿着整洁工装的村民手上忙活着，有说有笑。她们剥出的果莲，第二天一早便会出现在生鲜超市的货架上。

“大运河环线”加快了农产品流通速



大运河环线——李国叙家庭农场



大运河环线——千亩油菜花海



大运河环线——绿道骑行

度，有效缩短“奶奶工坊”的配送时长。以前原材料从基地到工坊需要半天甚至一天的时间，现在只要两个半到三个小时左右，完全满足原材料从采摘到包装完成的生产标准要求。基于高效配送的公路网络，吸引了新能源、冷藏保温等专业化设备和车型进场投资，并助力“奶奶工坊”与盒马供应链网络合作共赢，合作当年实现销量增长300%，2022年生鲜果莲销售额超1000万元。

这是“四好农村路”的修建加快农产品流通速度的一个缩影。据介绍，临平区交通运输局打造的农村物流“交邮快农商融合”服务品牌入选全国“第二批农村物流服务品牌”，并入选全省“交通服务共同富裕第一批试点名单”。

产业沿着公路走，公路促进产业兴。以往，新宇村狭窄、坑洼的村道时常造成车辆拥堵，如今借力内联外畅的道路，荷花经济产业已形成荷塘全产业链，引来八方游人。

人在车中坐，车在画中游。为了给游客带来高效、优质的出行体验，临平区交通运输局对沿线公路两侧绿化、路灯亮化进行提升，全面美化村主干道形象，实现“交通线”向“风景线”转变。连通度高、畅达性好的生态富民农村交通带，带人们走入一处处乡村秀带和网红打卡点。

沿“大运河环线”一路北上，500亩金黄的油菜花勾勒出美丽的乡村图景，公路穿花田中心而过，为村民出行、村庄发展提供了便利。春天千亩油菜踏青季、夏天乡村插秧体验季、秋天新长征稻作嘉年华、冬天双桥甲鱼迎福季，这四大品牌旅游活动是双桥村的“金字招牌”。近年来，双桥村依傍着“大运河环线”，以高效生态农业为基础、以研学为特色，全力打造以“稻乐田园 欢乐水乡”为主题的“梦想家园”，探索“农业+教育+旅游”以及“体验经济”。如今，该村千亩稻田大地艺术景观新名片小有名气，研学旅行方兴未艾，交文旅融合发展，解锁乡村振兴的共富“新密码”。

曾经，临平区运河街道京杭大运河以北的双桥村、戚家桥村、新宇村、杭信村这4个村因交通不便而发展滞后。如今，“大运河环线”激活了运河北片四村的活力，形成了研学共富产业带。被称为运河北片“F4”的这4个村庄，今年入选浙江省共富实践观察点。前段时间，大运河研学联盟正式启动，将为当地探索“教育共富”注入新的活力。

（本版图片由杭州市临平区公路与运输管理服务中心提供）