

三夺省科学技术进步奖一等奖 缙云民营企业创新论英雄

本报讯(记者 郭敏 县委报道组 汪峰立)近日,走进位于丽水高新技术产业园区的浙江金马逊智能制造股份有限公司,生产车间一派忙碌,以弯管机为核心的成套设备加速运转,不同规格尺寸的薄壁弯管鱼贯而出。不久前,以该公司为主要研发主体的“航空航天复杂难加工金属导管形成套系统研发及产业化应用项目”获浙江省科学技术进步奖一等奖。这家创新型企业迎来了快速增长期。

“今年1至10月,公司签约数量正向增长,目前手头订单已经排到明年,在谈项目超5亿元,预计2023年收获合同订单1.7亿元。”金马逊智能制造股份有限公司董事长、总工程师林伟明说。

截至目前,缙云已经拥有3个省科学技术进步奖一等奖的县,走在山区26县前列。

缙云,这个缺乏高能级研发机构、高校资源和大型央企的山区县,为何能三夺省级科学技术进步奖一等奖?缙云县科技局局长项振平告诉记者,靠的是一个关键词:创新。

“缙云在全省率先开展企业‘创新论英雄’绩效评价,梯度培养省科技型中小企业、省高成长科技型企业、国家高新技术企业、领军企业,引入20多家科技服务机构为企业开展研发项目、技术扶持、财务审计等服务,并有机、机床、氢能、家电、机械自动化等19个省级科技特派团精准助力,不断为民营企业导入可持续的创新资源等。县财政科技拨款从2018年的0.42亿元上升至2022年的1.89亿元,年均增长达45.65%,有效降低企业研发创新成本,引导撬动全县R&D经费年均增长25.90%。”项振平说道。

缙云依托建设中心城区、丽缙高新区、丽水高新区3个科创平台,布局上海、杭州、深圳3个科创飞地,形成县内、县外两个“3+N”创新动力体系,集聚高端人才和创新要素,在航空航天、高端智能装备、锯床制造等重点产业链布局博士、博士后创新链和人才链,博士后平台体系日趋健全,进站博士后“强军团”队伍日益壮大。由山蒲照明、

金马逊等12个国家级、省级博士后科研工作站组成的高能级科技创新平台,正成为“缙云智造”的闪亮名片。

两获省科学技术进步奖一等奖的金马逊先后落地建成了国家级博士后工作站、省级航空航天重点实验室、省级智能装备研究中心、省级企业研究院等多个科研平台,加大企业科技研发投入,加快引入高端人才的步伐,引进多位博士加盟企业技术创新团队,先后与浙大、南航、北航、西工大建立合作关系,40多位院士和教授成为企业的“智囊团”。

“这项新技术的突破得益于公司多年布局,公司投入研发费用超亿元,连续5年组织专家、教授和核心团队近百人开展项目研发,重点突破了航空航天复杂难加工金属导管的高精度连续弯曲、智能热成形、弯切测一体化高效成形三大技术难题。”林伟明告诉记者,目前,该研发项目已应用在航天航空发动机、飞机、火箭等设备上,参与探月、探火、空间站、大飞机等国家重大工程

建设,销售额突破1亿元。

“近三年公司平均研发投入占销售额比例高达45.9%,成果转化率达到95%以上,县里鼓励并支持我们拿地扩大产能,为企业发展‘再送一程’。”林伟明介绍,丽水高新区三都区块,总投资2.28亿元的金马逊年产100万套航空航天零部件项目正加速建设主体结构,6.8万平方米的生产厂房预计将在明年底投产。

位于丽缙高新区的浙江畅尔智能装备股份有限公司博士后团队也曾依托产学研合作,一举拿下2016年度浙江省科学技术进步奖一等奖,实现丽水市该奖项“零突破”。该公司董事长林绿高介绍,该技术目前已授权发明十余件产品,产品推广实现销售产值2.2亿元。

金马逊、畅尔已成为缙云传统制造业产业创新升级、换挡提速的生动缩影。今年1至9月,缙云实现地区生产总值229.52亿元,同比增长8.2%;规上工业增加值60.74亿元,同比增长6.9%。

全国科普大篷车里程达5538万公里

本报临海12月7日电(记者 罗亚妮)12月6日至7日,2023年度全国科普大篷车工作交流会在台州临海举办。来自全国各地的百余位科普工作者和专家齐聚一堂,共商科普大篷车项目未来发展思路和举措。

科普大篷车项目启动于2000年,是中国科协为推动全国科普公共服务普惠、促进基层公众科学素质提高而打造的科学传播公益品牌项目。项目实施23年来,始终坚持服务基层,已累计配发科技大篷车1764辆,行驶里程5538万公里,开展活动40.91万次,服务公众3.51亿人次,服务覆盖了全国近八成没有科技馆的县级行政区,为增强科普公共服务、助力乡村振兴提供了有力支撑。

近年来,浙江省科协高度重视科普设施体系建设,出台《浙江省科学技术普及条例》,稳步推进公共场馆科普化改革试点和生态文明科普中心建设,探索开展“新质生产力”科普专项行动,着力打造具有浓厚浙江辨识度的“浙里科普”工作品牌。

下阶段,浙江将持续迭代升级做好科学教育加法,紧紧围绕青少年这一重要群体,培养科技创新后备人才;体系化建强科普基础设施,构建适应新时代要求的科普设施体系,建设好综合性科技馆、专业性科技馆、流动科技馆和科普大篷车等设施;做好浙里科普品牌建设,进一步推进科普数字化,夯实线上线下科普平台,健全全社会科普机制。

从碎片化、过程化向集成化、可视化转型 诸暨重大项目建设管理植入数智芯

本报讯(记者 苗丽娜 通讯员 蒋建云)日前,诸暨市大唐街道235国道诸暨段改建工程草塔互通主线桥施工现场,随着数字化管理系统一道道指令下达,梁板吊装车、商砼车来回穿梭,近千名施工人员有条不紊地在项目两端同步进行梁板架设、混凝土浇筑等工序的交叉作业。

“得益于IoT物联网、AI算法等技术的应用,草塔互通主线桥建设大约节省了费用300万元,缩短工期近15天。”诸暨市建设集团交建中心相关负责人表示,原先下达任务指令需要开很多次会议,施工管理需要花费人力、物力和精力,现在应用数字化管理系统,就能对现场管理、时间进度等环节精准计算、闭环管理,各类数据都能实时掌控。

近年来,诸暨市围绕“全域覆盖、全流程掌控、全过程管理、全生命追溯”

管理目标,由市属国企牵头打造重大项目全生命周期数字化管理平台,将工程智慧建设具体内容纳入招标文件,服务于项目前期、施工、运维阶段的各类业务,为项目参建各方建立有效的协同平台,提高工程管理水平 and 绩效。

截至目前,诸暨市建设集团全生命周期数字管理平台已接入235国道诸暨段改建工程等重大项目数字化管理系统5个,开发应用“暨港通”等智慧化信息管理系统7个。

“通过植入‘数智芯’,项目建设的进度、质量、安全都有了明显提升。”诸暨市建设集团项目管理负责人慎建松介绍说,通过大数据分析,对交通工程等基础设施建设进行全息监测、全程监管,较好实现了项目管理从传统的碎片化、过程化、台账化,向全领域、集成化、可视化、可追溯的数字化管理模式转型。

大树穿冬衣



12月7日,杭州采荷幼儿园洁莲园区门口的行道树“穿”上了“冬衣”,给秋冬时节的街头增添了不少俏皮与童趣。这是幼儿园的孩子们用旧衣服、旧玩具玩儿的创意。“这样大树就不冷啦!”幼儿园的孩子开心地说。 本报记者 董旭明 摄

柯桥区聚焦特色产业探索政务服务增值化改革

从企业找政策,到政策追企业

本报讯(记者 徐添城 通讯员 孙婉英)近日,在位于绍兴市柯桥区马鞍街道的绍兴盛鑫印染有限公司生产车间内,一台最新引进的测试型数码印花机正在打印新花型。该公司董事长傅见林笑着说,不久之后,60台同款数码印花机将正式投用,企业在东南亚、中东等地区的客户需求会被更好满足,外贸优势也将进一步提升。

别看傅见林现在笑得合不拢嘴,几个月前,他还在为这批设备的引进感到焦虑。

今年6月,盛鑫印染在对市场进行分析研讨后决定,将原计划于今年年中引进的一批圆网印花机更换为效率更高的数码印花机。在此之前,公司刚花了近4个月时间,花费17万余元,聘请第三方机构对前一批设备进行环评、能评、安评等专业评估。“好不容易走完流程拿到技改

审批许可,现在因为设备更换需要重新来一次,费时费钱。”傅见林为此找到柯桥区行政审批局工作人员,提出:“如果我们的能耗、排污指标都不增加,更换新一批设备,是否可以开个绿色通道?”

这一问,让盛鑫印染成了柯桥区首家体验“就简备案三不增”快捷服务的企业。不到半个月,公司就收到了新设备的使用许可。

流程的高效简化,得益于柯桥区在全域范围内开展的政务服务增值化改革。该区行政审批局局长张成良告诉记者,今年以来,柯桥区以纺织印染等主要产业为重点领域,围绕企业全生命周期、产业全链条,主动为企业提供更广范围、更深层次、更有价值的增值服务,推动营商环境优化提升“一号改革工程”的落实落地。

为了解决纺织印染相关企业项目技

改审批流程较长、费用较高等问题,今年,柯桥区行政审批局创新实施“就简备案三不增”服务:印染企业在“产能、能耗、排污”三项指标均不增加的基础上,更换同类型生产设备只需自行邀请技术人员对产能、能耗、排污进行测算、核定,报经信、环保等部门审核,不再需要进行项目技改审批,且同样可得到政府补贴。

对于柯桥区109家规模以上印染企业来说,这项服务的推出,将为他们节省90%以上的技改项目报批时间。截至11月底,已有30家企业上报“就简备案三不增”服务需求,可省去500余万元的第三方评估费用,同时也为企业节省了人力和时间成本。

如果说盛鑫印染是在企业找政策的过程中满足了所需,那么接下来,越来越多的柯桥企业将体会到被政策“倒逼”的获得感。当前,柯桥区依托涉企

政务服务数字化平台,通过大数据分析,已对该区1400余家规上企业进行精准画像,同时进一步细化了政策颗粒度,为各级、各类惠企政策打上种类标签,让企业所需与政策所予精准匹配。

日前,绍兴海通印染有限公司工作人员登录平台并输入企业信用代码后发现,8个绍兴市本级、柯桥区级关于印染企业提质增效的相关文件已匹配推送至企业账号,此外,系统还匹配了相应奖补政策,部分政策可实现无感申报、直接兑付。

据悉,目前柯桥区已迭代数字化政策兑付平台,实现资金“一网拨付”,上线2023年区级特色政策事项133项,其中直兑94项,快兑39项,政策兑现时间从原来的1个月以上压缩至平均7个工作日。今年1至10月,柯桥区已兑现各类惠企资金7.73亿元,完成全年目标的110.7%。

龙游亲清助企中心为企业解难

本报讯(通讯员 吴佩 记者 梅玲玲)“多亏了你们,我的企业算是活过来了!”近日,龙游经济开发区一新材料企业主向龙游县公安局小南海派出所所长童俊来道谢。此前,因一笔700万元的投资款项纠纷,3名企业负责人先后找到亲清助企中心,要求中心帮助调解。童俊来第一时间联动开发区管委会、人社等部门开展调解,在多方努力下,最终3家企业达成和解。

今年,龙游县有十多家企业集中签约落地龙游经济开发区,总投资额超73亿元。为全面提升服务效能,龙游

县公安局紧扣营商环境优化,坚持党建引领,在龙游经济开发区设立亲清助企中心,提升服务管理能力。

亲清助企中心汇聚公安、人社、市监、综合执法等十余个职能部门的工作人员,探索建立执法一体化运行机制。各部门工作人员还成立法律服务、政务服务、打击整治、知识产权保护、矛盾调解、应急处突等6支小分队,将专业服务直接送到企业生产一线。

截至目前,亲清助企中心已帮助企业消除风险隐患63个、调处涉企纠纷89起。

光伏屋顶安检



12月7日,国家电网义乌市供电公司专业人员前往义乌市多家大型企业,对其光伏屋顶开展设施、线路、房屋隐患等项目检查,确保安全度过今冬寒冷天气。图为专业人员在义乌市苏溪镇天合光能公司光伏屋顶进行检查。 本报记者 钱关键 拍友 时补法 摄

(上接第一版)

打造清洁能源岛

全球加速推进碳达峰碳中和的大背景下,以船舶修造业为主要产业的六横,如何平衡好海洋经济发展和海洋生态保护?

2004年9月,习近平同志考察六横时说,要着力于调整海洋产业结构,按照合理布局、优化结构、依靠科技、可持续发展的要求,重点发展港口海运业、临港工业、海洋渔业、滨海旅游业和海洋新兴产业等五大海洋产业。

这句话深深触动了六横当地的党员干部。“以绿色低碳为方向的新一轮能源革命正在全球蓬勃兴起。依托优良的区位、港口、腹地等优势及现有产业基础,六横大力推进清洁能源产业发展,打造‘清洁能源岛’。”六横管委会相关负责人表示。

登上位于六横西南部的小郭巨山顶观景平台,可以看到在浙能六横LNG接收站项目建设现场,近百台大型工程机械正在火热施工。“项目规划建设一座15万吨级LNG船舶专用码头,4座22

万方立方米储罐及相应工艺设施,预计2026年建成投产。”浙江浙能六横液化天然气有限公司董事长范子杭介绍,投产年后供气能力可达84亿立方米,能在冬季用气高峰时期保障超2.8亿户家庭1个月的用气量。

LNG即液化天然气,在国家不断推动“煤改气”等政策、长三角地区天然气市场维持高速增长态势的背景下,LNG接收站将成为浙江天然气完善产供储销体系的重要载体。

六横如何无中生“气”?时间回溯至2018年初——六横LNG接收站项目谋划初期。彼时的六横,在LNG相关选址规划上还是一片空白。2018年,浙江省发改委发布的宁波舟山LNG登陆中心规划征求意见稿中,压根就没有六横的身影。当时的六横,并不被投资者看好。

“没有条件,创造条件也要上!”范子杭被舟山各级领导干部的“执着”打动。他说,面对不利局面,舟山没有畏首畏尾、瞻前顾后,而是大胆想、大胆闯,一方面委托专业机构开展航道、码头选址可行性论证及相关规划编制;另一方面收集整理申报材料,以钉钉子精神,密集拜访省发改委、省能源局及交通部、国家发

改委等部门。

六横最终冲破重重关卡,成功使六横LNG接收站进入宁波舟山LNG登陆中心建设发展规划及国家沿海液化天然气接收站码头布局调整规划。令不少投资者震惊的是,六横还史无前例地争取到两个码头指标。

2022年底,从国家发改委传来好消息:六横两个百亿级LNG项目——浙能六横LNG接收站项目和中石化浙江六横LNG接收站项目被核准批复。仅一期工程的总投资就高达197亿元,总接收规模为1318万吨/年,达到全国第一的水平。

除了重点布局LNG产业,六横还加速推进氢能产业发展。在六横氢能产业园内,我们看到一辆氢能公交车开进了六横中石化加氢站,仅用5分钟,就完成了加氢作业。国氢(舟山六横)新能源科技有限公司总经理陈裕浩告诉记者,氢燃料电池公交车不仅绿色环保,还高效。一辆普通的氢能车辆,氢气加注时间仅需3至8分钟,续航里程可达350公里,全程零污染排放。

“目前六横共有4辆氢能公交车和3辆氢能环卫车,下一步我们计划在中远

海运重工等重点企业布局氢能叉车等。”陈裕浩说,目前氢气主要靠岛外运输进来,成本较高,等氢能应用范围逐步扩大后,谋划在六横建造一座制氢厂。

六横管委会副主任李俊伟说,面向未来,六横将围绕舟山“一岛一功能”产业定位,把发展“可再生能源+储能+联合制氢”作为“先进制造—清洁能源岛”建设的主方向,重点发展LNG、氢能、新材料、装备制造、港航物流等五大产业链。

补齐海岛基础设施短板

走进浙能六横电厂一期工程,两台百万千瓦燃煤发电机组正在高速运转发电,一部分电能通过两条220千伏输电线路给六横本岛供电,另一部分则通过两条500千伏的跨海输电线路源源不断地送往华东电网。

“原先六横岛上用电通过海底电缆从舟山本岛送过来,容量有限;自2014年浙能六横电厂一期投产后,年发电量达100多亿度,岛上用电不再受限制,大大推动了海岛工业的发展。”浙能舟电公司党群工作部主任蔡国英说。

由于自然条件限制,六横与绝大多

数海岛一样,经济社会发展一度面临缺水、缺水、交通不便等难题。六横管委会下决心要一块一块补齐海岛基础设施短板。这份决心来源于高瞻远瞩的指引:习近平同志在六横岛考察时说,加快沿海港口城市、临港工业区、主要海岛的重大基础设施配套建设,同时带动有关基础设施的配套建设,推动海洋经济加快发展。

2014年,全国最大的“海上坑口电厂”浙能六横电厂一期项目正式投产。“目前浙能六横电厂二期项目正在紧锣密鼓建设中,两台100万千瓦发电机组预计明年建成投产。”蔡国英说,二期在延续一期超低排放技术的基础上,还在浙江省百万级火电机组中首次应用二次再热、海水脱硫的清洁技术,可年节约标准煤约13万吨。

一路采访过来,不管是企业还是群众,都对六横公路大桥翘首以盼。于泉至今记得19年前第一次上岛时的场景:“我在宁波东站坐车两个多小时到郭巨码头,又坐船20分钟到六横,上岛时已经漆黑一片。”

六横与大陆的距离,将随着4年后六横公路大桥二期建成通车大大缩短。

“首个陆上承台基础施工圆满完成,大桥建设进入主塔‘长个子’阶段。”一见面,六横大桥二期工程建设指挥部工程处副处长金绪秀就跟我们分享了这个好消息。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程起自六横岛西南侧,自东向西途经六横、佛渡和梅山3座独立海岛,全长18.78公里,建设工期60个月。金绪秀说,自2022年11月开工以来,项目团队跑步进场,争分夺秒推进工程建设,水下、陆上多个施工节点紧锣密鼓同步推进,各施工作业面多点开花,目前已完成了全线首根海上桩基浇筑、陆上承台浇筑、海上拌合站建设等重要节点。

“六横公路大桥是甬舟一体化的重要纽带,连接宁波舟山港六横和梅山两大核心港区,建成后将有力促进六横港区及临港产业的发展。”六横管委会相关负责人表示,借大桥东风,六横正围绕新能源新材料、先进装备制造、大型港口物流三大产业平台,加快重大项目落地开工,今年新引进亿元以上产业项目7个,新落地8个。

初心如磐,使命在肩,六横正奋力谱写大桥时代海洋经济发展新篇章。