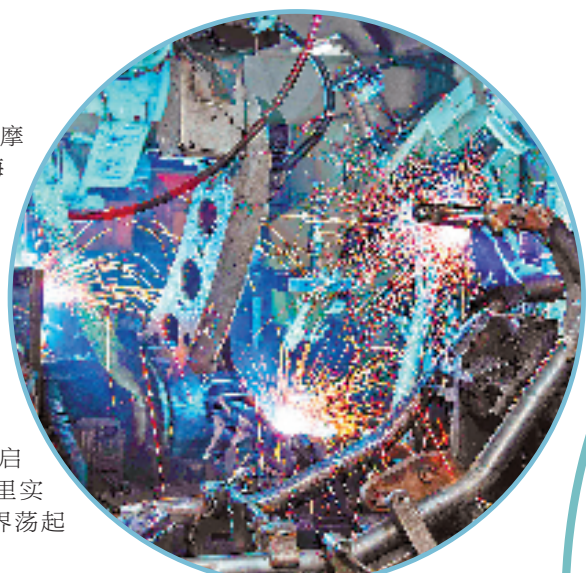
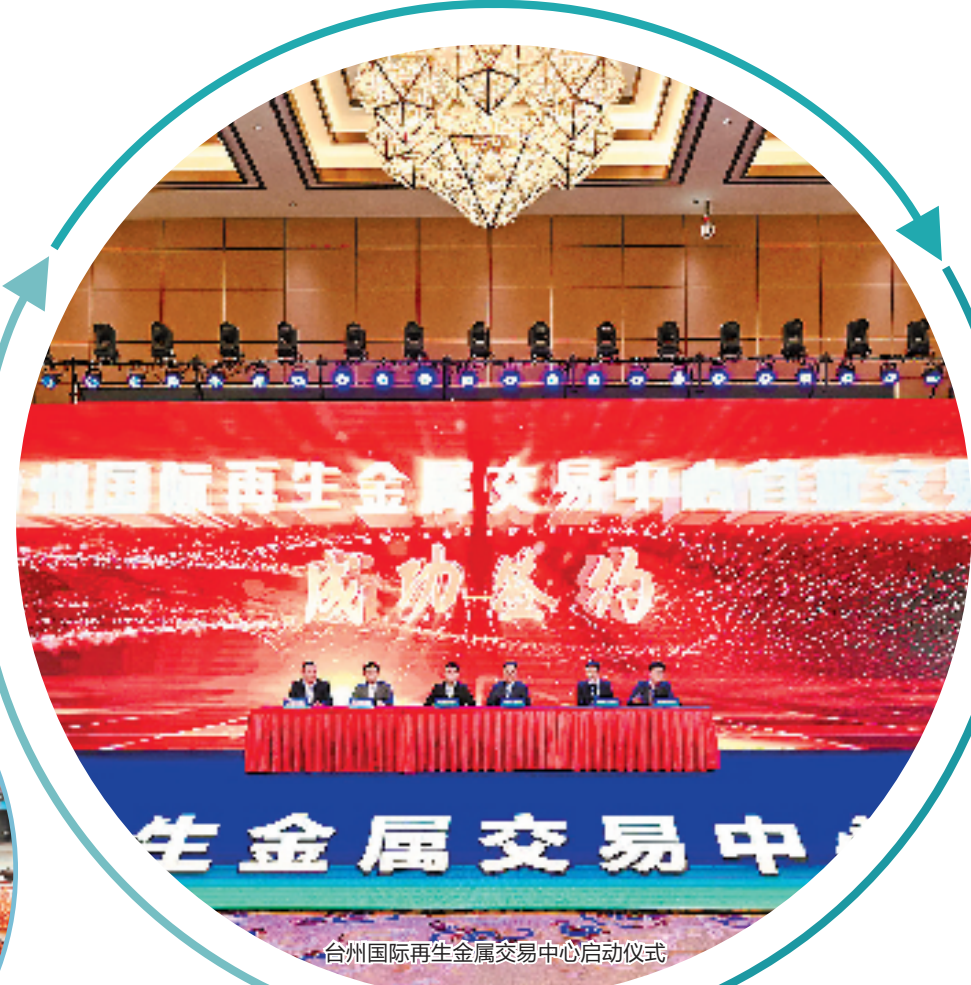


台州打造国际交易中心,推动再生金属产业升级 看“城市矿山”变身工业富矿

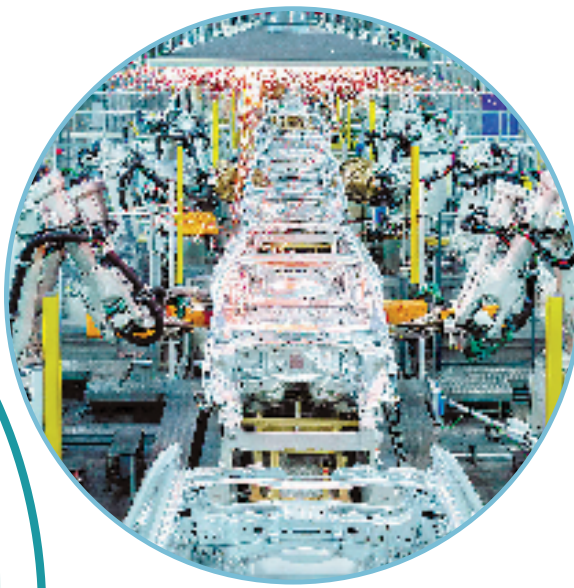
本报记者 许峰 共享联盟·路桥 王恩兴



台州迪克机车工业有限公司机器人自动焊接车架。



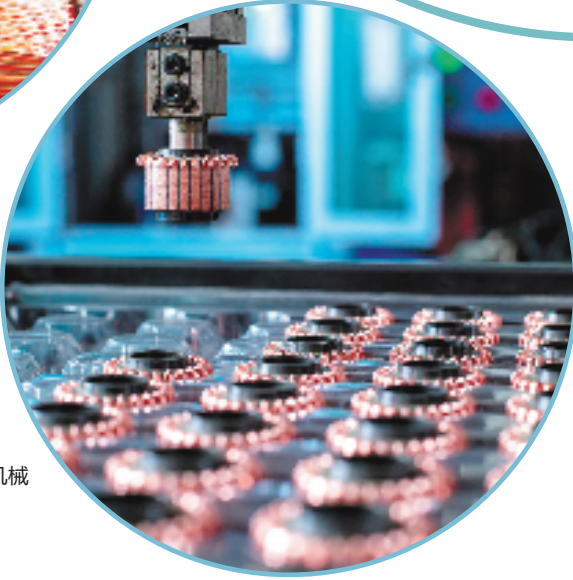
台州国际再生金属交易中心启动仪式



亚欧汽车制造(台州)有限公司汽车“无人车间”生产忙。



台州和合环境铜线产品 本报记者 许峰 摄



台州王鑫工具有限公司机械手臂正有条不紊地作业。



豪达(浙江)汽车配件有限公司对产品质量进行智能检测。



浙江金龙电机股份有限公司装上“智慧大脑”提升生产效率。

本版图片除署名外均由受访者提供

一个铝制易拉罐的归宿是何方?是成为让人鄙夷不屑的垃圾,还是变身与摩托、家电等产品融为一体,甚至展开一段上天入海的奇妙之旅……

在台州,一座“城市矿山”的崛起,让一个普通的铝制易拉罐,也能拥有华丽的转身。

20世纪70年代,路桥人开始涉足再生金属产业。之后再生金属产业在台州迅猛发展,带来了大量的金属原材料,被称为“城市矿山”。如今,这里已成为中国再生金属最优的集散地、中国再生金属最佳的原料仓。

2023年4月,台州国际再生金属交易中心启动,一座全新的“城市矿山”在7个月的时间里实现成交额168亿元,在中国金属再生资源业界荡起涟漪。

台州为何要建国际再生金属交易中心?这座“城市矿山”又将给台州带来什么?近日,记者走进“城市矿山”,一探这座工业富矿如何从无到有,又从有到优。

从无到有的支柱产业

台州金属资源再生产业发端于20世纪70年代,是路桥民营经济的金名片之一,也是当地的支柱产业。

一直以来,再生金属的兴旺为台州及周边地区汽配、泵与电机、水暖阀门、塑料模具及制品、缝制设备等多个产业集群发展提供了资源保障,让金属资源相对匮乏的台州,打响了以制造业为主的民营经济金字招牌。

同样,蓬勃的制造业,带来了旺盛的金属资源需求。据不完全统计,近年来台州制造业需要的金属资源,每年仅铜的需求量就达60万吨,铝的需求量达80万吨。

“近10年来,台州每年拆解利用再生铜、铝都有20多万吨。”浙江路桥经济开发区管理委员会主任杨建峰给记者算了一笔账,一辆传统汽车平均耗铜约28千克,一台纯电动汽车耗铜80千克,而这些再生铜可以再造800多万辆汽车。

“制造发展史和再生金属的发展,是相辅相成的。”杨建峰说,制造业的需求带旺了再生金属产业,而再生金属产业则为制造业积淀了先发优势。

在路桥电机业龙头企业浙江金龙电机股份有限公司,一辆满载的集装箱拖挂车缓缓驶离。“我们的产品出口80多个国家,出口产品对再生金属的比例有严格要求。”浙江金龙电机股份有限公司董事长叶锦武说,近在咫尺的再生金属资源为他们提供了便捷的供应链保障。

在“双碳”的大背景下,再生金属作为低碳金属资源,加速跑入新赛道。我国《有色金属行业碳达峰实施方案》强调,再生有色金属“十四五”供应占比达到24%以上。这两年国家出台50多项政策支持产业发展。

除了政策的天时之外,目前台州新能源汽车、光电、数控机床等新兴产业加速发展,让再生金属应用更加广泛。除此之外,台州市临港产业带建设正如火如荼,《台州市临港产业带发展规划》提出,要聚力建设新能源、新材料、新医药健康、未来汽车、精密制造等五大产业城。台州国际再生金属交易中心的启动,成为路桥接轨“五大产业城”“双碳”目标的先声夺人之举。

“我们将把碳交易体系作为平台重要内容,引导再生金属企业全面开展碳足迹核算,并将碳排放指标投入交易市场,为再生有色金属企业、产品、活动的碳足迹评价与核查、碳标签、低碳产品认证、碳中和核查等服务,并为企业绿色融资拓宽渠道。”路桥区相关负责人说。

从有到优的耦合优势

在台州国际再生金属交易中心的电子显示屏上,随着再生铝、再生铜等一宗商品交易额的快速更新,平台的累计成交额数字在不断跳动。

这座全新的“城市矿山”,正成为台州再生金属产业转型升级的一个契机,通过产业链再造、供应链优化、价值链提升,为8万家台州制造业企业提供配套服务。再生金属产业和下游制造业之间的紧密耦合发展关系已经成型。数据显示,仅路桥区就拥有金属相关规上企业366家,年产值650亿元,其中70%的原料来自本地再生金属产业。

“再生金属已经成为产业链发展的一种契机。”路桥区经济和信息化局相关负责人说,路桥的产业基础也因此形成了一股特殊的“磁吸力”。

4月份拍得土地,9月底项目完成开工入库……浙江裕航精密科技有限公司总投资10亿元的新能源汽车零部件台州生产基地项目,在蓬街镇“助企百晓”的帮助下正有条不紊地推进中。

作为山东三星集团旗下子公司,浙江裕航精密科技有限公司的落地,正是因为再生金属。

“这些年来,路桥一直高度重视再生金属及新能源汽车产业的发展,强势推动新能源汽车零部件基地建设,致力打造台州未来汽车城核心区,这是我们建立新的研发与生产基地的先决优势。”山东三星集团董事长、总裁王亚群说。

在路桥乃至台州,因为再生金属的便利而落地的产业项目,可不仅仅是裕航精密。今年以来,单路路桥就新招引投资10亿元的鑫源铜业铜板/铝板项目、投资5亿元的巨东再生铝制品项目、投资6亿元的杰诚联合汽车车身及底盘冲压零部件项目等16个项目,总投资65.3亿元,预计可实现年产值约320亿元。

“再生金属是水泵阀门行业的重要原材料之一,现在和原材料厂家零距离,可以有效降低成本。”台州八达阀门有限公司副总经理陈海生说,他们在金属资源再生产业基地周边落地了年产1200万套新型环保安全金属制品项目,总投资约两亿元,亩均税收33万元。未来他们将进一步整合路桥、江西各个基地产能,实现整体回归。

从小到大的发展路径

再生金属在路桥的发展,并非一帆风顺,一片赞歌。

曾经饱受质疑的,就是环境污染。时光回溯,20世纪90年代,装载废旧电线电缆等废物原料的货船,对于码头周边的居民而言是一段颇为不堪的回忆。日夜不停装卸货物带来了噪声;露天堆放的固废,日晒雨淋后产生的污染物直排入海,带来近海海域的环境污染。

尽管对于当地经济有着极大的支撑,但曾经作坊式的野蛮生长一度让“城市矿山”被视为“洋垃圾”。产业的发展,不能以牺牲环境为代价。为了经营好一座绿色发展的“城市矿山”,路桥大刀阔斧进行改革,推动金属再生资源规模化、产业化发展,破解小散乱模式带来的环境整治、产业转型、要素保障等问题。

2013年,台州在路桥区三山涂围垦区画圈而治,6632亩的滩涂被划为一个全封闭、高标准的金属资源再生产业基地。园区内所有企业全部落实污染防治设施,严格控制“三废”排放,同时建立相关环境管理制度。同年9月,这里被确定为国家级“城市矿产”示范基地,并在2014年10月通过国家相关部门的“圈区管理”验收。

从买到卖的全球模式

“如果说‘圈区管理’是绿色之变,那国际再生金属交易中心的启用就是话语权之变。”杨建峰说,本地的金属再生产业企业对线上交易平台建设的呼声十分强烈,他们希望政府主导建立平台,促使市场交易透明规范,弥补当前再生金属行业大多现场交易的短板。

“过去再生金属大多是线下交易,一般发生在省内,全球匹配,难上加难。”台州鼎鼎金属材料有限公司负责人张平说。

如何让这座“城市矿山”生生不息?盘点手中的优势资源,路桥借力城市构建高能级开放平台,迈出了“买全球,卖全球”的一步。

目前,台州市金属资源再生产业基地现有企业138家,其中金属再生相关企业92家,拥有两家上市公司。此外,路桥人手中有一张很大的回收网:在欧美国家布局回收站点约260个,东南亚国家约160个,日韩约30个,掌握了日本、韩国、马来西亚、越南等国近80%的回收量,在国内广东、福建、湖北、四川、新疆等10多个省份也有近200个

回收站点。2022年,路桥再生有色金属原料回收和进口实现双增长,形成“国内为主,进口补充”的格局。

“前些年台州再生金属产业已在海外布局废旧资源回收网络,并获得了极强的话语权。”沈家余说,台州国际再生金属交易中心启用后,有效统筹了国内国外两种资源、线上线下两个市场,加快推动产业链、供应链、价值链优化升级。

平台的上线,不仅拓宽了交易渠道,也可以实时更新价格指数,让企业有了明晰权威的价格参照标准,为“卖全球”打下基础。

据了解,不仅有再生金属企业、个体户,还有精深加工企业和以再生金属为原材料的制造业企业入驻平台。目前,台州市金属资源再生产业基地内从事再生金属的企业已实现平台100%注册,入驻交易中心线上平台的台州内外企业和个体工商户已达445家。“我们以‘国企控股+龙头企业’模式进行运营。”沈家余说,全新的平台模式,通过龙头企业自身的交易规模和体量,带动

其他中小型企业,实现共同吸引货物回流的引领。

“平台上线后,我们进行了多次的再生金属行业调研。”路桥区金融工作中心党组书记、主任洪雁平说,针对再生金属企业短期资金量大、急等痛点难题,他们正在制定符合行业发展的金融扶持计划。当地政府部门的大力支持,也让再生金属企业对于“城市矿山”的崛起信心满满。

启用全省首个以储存再生金属为主的保税仓库,申报全国首个再生金属海关特殊监管区……路桥践行绿色发展,将再生资源做出更多文章。

蓝海上,应友生绘好了发展蓝图:“着力开发海外市场,搭建再生有色金属循环体系。”“十四五”时期内,公司目标利用再生原料100万吨,产值达到200亿元。”

朝阳下,这座无中生有的工业富矿,正愈加丰富,愈加精彩。

链接

台州再生金属产业发展大事记

- 20世纪70年代末**
台州市金属资源再生产业发端于路桥峰江,以个体户门前屋后拆解为主。
- 20世纪八十年代末期**
部分从业者开始从国外回收废旧金属资源。
- 1996年**
原国家环保局等部门发布《废物进口环境保护管理暂行规定》,路桥区安溶拆解园区建成,占地约100亩,大部分废旧金属企业和个体户进入园区集中拆解。
- 2002年**
占地约1600亩的峰江金属园区建成,台州再生金属产业迅速发展壮大,到2009年形成了约200万吨废旧金属回收拆解能力。
- 2008年**
台州市规划再生金属产业东迁升级,建设台州市金属资源再生产业基地,占地面积约6600亩。
- 2010年**
齐合天地集团在香港联交所主板上市,成为国内该行业第一家上市公司。
- 2015年**
路桥再生金属产业基地基本建成,形成约300万吨废旧金属回收拆解产能和80万吨再生金属熔炼加工产能。
- 2017年**
台州全部拆解企业统一搬迁到金属资源再生产业基地,实行全封闭的“圈区管理”。
- 2022年**
台州市及路桥区提出打造台州再生金属产业双千亿目标。
- 2023年4月**
台州国际再生金属交易中心启动。
- 2023年11月**
全省首个以储存再生金属为主的保税仓库在路桥金属再生园区揭牌启用。
资料来源:路桥经济开发区管理委员会
浙报制图:陈仰东

