

护航城市发展 守护群众出行 宁波多措并举构建畅通安全交通新格局

徐莹莹 周松华

交通是一座城市的血脉，构建平安畅通、和谐有序的道路交通环境，既关乎改革发展稳定大局，也牵动着千家万户的幸福生活。

今年以来，宁波市公安局交通警察局进一步强化“人民至上、生命至上”理念，紧盯“降总量、防较大、保安全”总目标，统筹推进“打、防、管、控、服”各个重点环节，全市道路交通安全形势持续保持平稳，道路交通安全管理工作实现了新提升。

从旭日东升到灯火阑珊，从骄阳似火到傲雪凌霜，一次次平凡守护，一个个高光时刻，让人记忆犹新。第十二个“全国交通安全日”来临之际，让我们一起回顾宁波交警的“年度成绩单”，感受这一份实干创新、奋发作为的坚守和担当。



宁波城区风貌

精准治理

事故预防由量变到质变

道路千万条，安全第一条。这一年，宁波市公安局交通警察局持续推进预防交通事故“减量控大”工作和“平安护航”等系列专项行动，深化伤亡事故“领导干部必到”、隐患排查“综合施策必治”、源头风险“精准发力必防”、重点乡镇“挂牌驻点必督”、危重伤员“警医联动必救”等硬核六必机制，道路交通安全综合治理成效显著，事故预防工作实现了治标治本的质量提升之变。

截至10月底，宁波全市道路交通事故死亡人数同比下降19.35%，连续3年未发生较大以上交通事故；全市共打造“隔、封、亮、建、透”样板路22条，挂牌治理65处部省市级事故多发点段，

排查整改各类突出风险11741处，会同交通、住建部门，制定普通公路、城市道路2份《交通安全防护设计指南》，并上升为地方标准，并以此为依据，实施了公路交安设施精细化提升项目，已投入资金5000余万元，完成80.2公里的改造，消除一大批交通安全隐患……

同时，宁波交警始终坚持关口前移，强化源头治理，不断推动事故预防从“被动”走向“主动”，落实高频入甬货车户籍化管理1.64万辆，对全市174万余名60周岁以上老年人进行信息采集并开展精准宣教，落实企业交通安全门岗制度2393家，联合宁波市开放大学，积极开展各类社会面宣教工作。

科技赋能

现代警务机制积蓄更强动能

“向科技要警力、向改革要效率”，宁波交警以此为突破口，纵深推进各项改革措施落实，推动公安交管警务机制的整体转型。

这一年，宁波交警在全市实施“3+9”中队现代警务机制改革，把数字化治理贯穿到勤务全过程。为中队搭建1套基础管控平台、建设1个数字警务室、划定1张网格责任图，并设定了9大类核心绩效指标，使勤务精准聚焦于违法、事故、拥堵多发点位的管控。同时，根据各辖区交通特点，加大战法创新，建强“最小作战单元”。比如，高架快速路大队依托智能警务亭建立“113”反映机制（1分钟主动发现警情，1分钟赶赴现场，3分钟处置完毕），通过智能警务亭实现警力24小时驻守，

每2分钟对路段开展一次自动巡查，自动预警异常事件；加上“无人机+铁骑”的联合运用，接处警时长从原来10分钟左右缩短至约2分钟。目前，高架路段千车交通事故率从原先的4.8%下降至2.3%，事故发生率从日均4.7起下降到3.1起。高架作为当前城市流量疏解的“主动脉”，该战法对于缓解高峰时段城市交通压力起到了非常重要的作用。



车管所暖心服务群众



交警铁骑风采

以数据中台为核心，以指挥决策、秩序管理、事故预防、服务保障为跑道，以N个系统应用为支撑的“1+4+N”科技信息化新体系，不断推进交通管理由传统管理、被动管理、粗放管理向智慧管理、主动管理、精细管理转型升级。

在整体交管工作层面，宁波交警以“实战、实用、实效”为导向，构建了

精雕细琢

城市交通更显“澎湃活力”

这一年，宁波交警主动顺应群众期待，以智慧化变革为切入口，不断挖掘管理潜力，优化路网空间，为城市交通注入更多“澎湃活力”。今年第一二三季度，宁波城市交通健康指数排名全国同类城市第一。

在幕后，交警搭建“鹰眼”指挥决策平台，接入商圈人流、桥面气温、涵洞积水等关联数据，对道路均速、延时、警情等交通管理全维度数据，实时监测规律性、趋势性价值指标，变“被动式经验应对”为“主动式提前管控”。同时，还建立节假日、恶劣天气、重大安保、重大事故应急处置等专项预案，提前汇聚各类资源要素和处置板块，提前节假日专题，汇集市域各大景区的客流预约、停车位等信息，实时分析高速公路、景区道路进出流量，设定流量预警阈值，以精确调整勤务等级，充分发挥市域交通安保指挥部的全域指挥、精准调度作用。通过数据模型，定期对城市交通运行状态进行“体检”，项目化推进交通堵点“一点一方案”治理。

在前端，把原来的“绿波带”升级为“绿波网”，使绿波的设计和改造更具系统性，其中高架圈的地面道路负责引流，主干道负责疏散，并做好东部新城等重点片区的微循环，努力实现信号控制最优化。今年新增优化“绿波带”道路137公里，累计建成“绿波带”177条、总里程超过480公里。市区137个重点路口建设了联网的可变车道控制系统，应用自适应技术，根据流量、车道占有率等指标，智能化地调控车道设置，使城市交通信号控制系统变得更为“智慧”。配套采用慢行交通一体化、停车管理智慧化、校园管理精准化等手段，多措并举做好疏堵保畅工作。截至目前，已为27所学校“量身打造”地下接送系统，开通“学知专线”18条。



路面指挥疏导



民警上门为农户讲解交法规

敢为人先

服务质效快速提升

宁波交警全力布建5公里内车驾管社会化服务网点，今年新增汽车、摩托车带牌销售点19家、银行金融机构1家、机动车报废回收企业4家，目前全市已有汽车、摩托车带牌销售点203家、银行金融机构70家、保险机构19家、机动车报废回收企业10家；进驻余姚梁弄镇、鄞州东钱湖镇、江北慈城镇等便民服务点，实现不出镇就可以在家门口办理车驾管业务。为精准指导群众高效办理业务，研发推出微信排队预约系统，群众在手机上可以实时查看各个车驾管网点

的等候人数，便于群众选择就近、人少的网点办理业务。

在海曙普源、鄞州公交、江北洪塘3家检测站内试点建成“微型车管所”，办事群众在车检等候时可同步办理补换领行驶证和号牌、自助体检拍照、补换领驾驶证等10项高频车驾管业务，同时向检测站周边群众高频且精准推送提示短信，目前正在开展第二批推广工作，覆盖10家检测站。

通过不断“减材料、减环节、减时间”，全力将每一分便捷留给群众。今年，宁波交警大力推广车辆注销“一件事”改革，办理业务超2万笔，已实现机动车从上牌到报废的全生命周期“一类事”高效服务。配合市民政局、市公安局治安支队做好群众身后“一件事”工作，方便群众办理驾驶证注销业务。启动车驾管业务事项主动提醒工作，通过数据碰撞核实真实信息、电话提醒、上门提醒、短信提醒、多场景宣传提醒等，先后电话告知临近逾期驾驶证16526人次，机动车17172辆次。宁波交警还主动走出大厅，进一步

做精“流动车管所”，解决服务“最后一公里”问题，并为企业提供“点对点”上门服务二手车查验等服务，全力优化营商环境，今年已累计为12家企业12212辆车上门服务，企业节省成本367万元，车辆管理所连续十一次获评“全国一等车管所”。



车管所工作人员上门查验服务

使命在肩

“温暖型战队”成品牌

一支政治过硬、本领高强、作风优良、纪律严明的新时代人民警察队伍应该怎样建设？宁波交警以实际行动认真作答。

今年以来，宁波交警以着眼于队伍建设长远发展，以“查隐患、除顽疾、树形象、争一流”队伍专项教育为抓手，以全警实战大练兵、亚运安保专项练兵为牵引，以“枫桥式交警中队”先锋党支部、“三能”示范基地等创建工作为重点，扎实推进交警队伍建设提档升级。

在浓厚的争先创优氛围中，宁波交警不断聚焦主责主业，强化担当作为，2个基层中队获评首批省级“枫桥式交警中队”，13个基层党组织获市直机关五星级评定，10名民警荣获个人三等功、43名民警荣获个人嘉奖，涌现出“浙江省担当作为好干部”科技处民警胡慧，奋不顾身跳水救人的海曙大队民警朱林、江北大队辅警单江辉、章杰，上班途中遇险情“秒变装”就地上岗带领救援车辆一路“狂飙”的北仑大队辅警陈孟等一大批先进典型。



民警开展基层宣教

初心如磐，使命在肩。展望即将开始的新征途，宁波交警将以最坚决的态度履职尽责、以最迅速的行动、最果断的措施，争分夺秒做好道路管理，用心守护路畅人安。



宁波交警勤务实战中心