

印度隧道救援进入第三周

41名工人仍被困,军方调运新设备

新华社电 印度北部北阿肯德邦一条在建山体隧道的塌方事故救援26日进入第三周,挖掘作业从三个方向推进。军方当天调运新设备,准备先清障再继续掘进。

这条隧道12日因山体滑坡发生塌方,41名工人被困。救援人员说,由于一台掘进机再次损坏,他们27日起改用人工挖掘,解救被困人员会比预期花更长时间。

按照最初拟订方案,救援人员打入一条金属管,穿过长57米的塌方体,到达被困人员所在位置,用轮式担架把他们运出。只是,塌方体不仅充斥岩石、水泥碎块,还有塌方时被埋的金属磨床、工程车辆等设备。一台巨型平巷掘进机在挖掘过程中屡次损坏,24日晚在距离打通只差9米时再次损坏,彻底

报废。

印度空军26日向救援现场运送一台高温等离子切割机。印度空军说,这台“关键”设备来自印度国防部旗下国防研究与发展组织,但未作详细介绍。

据法新社援引救援官员的话报道,在这条仅够一人爬行的狭窄金属管内,要使用传统的氧乙炔切割机清障非常困难。救援人员27日借助那台等离子切割机,把卡在管道内的巨型掘进机残件清理完毕,准备开始以人工方式挖掘。

垂直方向的救援通道挖掘作业上周末开始,预期大约需要100个小时。按照法新社的说法,拟打通的竖井长89米,比水平救援通道长得多,而且存在再次引发塌方的风险。不过,这比水

平挖掘速度快,截至26日晚,已经挖了19米。

救援人员还开始从隧道的另一头掘进,但是,这第三条通道估计需要挖大约480米。

救援人员已经打通一条较细的管道,向被困人员所在位置输入空气,提供水、食物、药品及其他必要补给。借助这条管道,救援现场搭建简易电话,可以让被困人员与从外地赶来的亲属通过电话。

包括心理医生在内,十几名医生在救援现场与被困人员保持通话,观察他们的健康状况。幸运的是,由于塌方体堵住隧道,被困人员所在位置相对暖和。医生让他们做一些简单的瑜伽练习,在高8.5米、长约两公里的被困空间内散步,相互交谈。

救援任务主管官员之一迪帕克·帕蒂尔说,救援人员给被困人员送去两部手机和一些储存印度电影和电子游戏的储存卡。

高级救援官员、退役将军赛义德·阿塔·哈斯南25日呼吁“耐心”,告诉媒体记者:“一场非常困难的行动正在进行。当你对大山做什么时,你无法预测任何事。这种情况就像打仗一样。”

这条隧道设计长度4.5公里,是印度政府力推的“查尔达姆公路”项目组成部分。印度政府说,这条隧道于2018年动工,原定2022年7月完工。在这次塌方前,完工日期已被推迟至2024年5月。一个专家调查组24日说,这条隧道在施工时没有设置紧急逃生出口,而且建造在一处地质断层上。

哈马斯寻求延长临时停火

卡塔尔官员访以斡旋

据新华社电 以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)26日各自完成第三批放人。哈马斯发表声明说,将寻求延长为期4天的临时停火协议。与此同时,卡塔尔官员到访以色列斡旋此事。

据美联社报道,哈马斯当天释放17人,其中包括3名泰国人;以色列方面则释放39名被以方关押的巴勒斯坦人。

根据以色列与哈马斯达成的临时停火协议,从本月24日起,加沙地带停火4天。其间,以色列和哈马斯将分4批放人。最后一批定于27日释放。卡塔尔、美国和埃及等斡旋方正力促双方延长休战。

协议规定,如果哈马斯能释放更多妇女儿童,停火期限可延长至10天。哈马斯每释放10人,以方将停火一天;

哈马斯每释放一人,以方就会释放三名被关押的巴勒斯坦人。

哈马斯26日发表声明,寻求延长停火协议。一名不愿公开姓名的哈马斯官员告诉英国广播公司记者,哈马斯准备再释放20至40名被扣押人员,以多换取2至4天停火。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡26日说,如果哈马斯愿意多放人,以方接受延长停火的提议;不过一旦停火协议结束,以方将全面恢复在加沙地带的军事行动。

一名不愿公开姓名的以色列安全官员说,卡塔尔派遣的代表团已于25日抵达以色列,准备就临时停火协议延期斡旋。

美媒预测

美债利率或上行

据新华社电 美国阿波罗全球管理公司提供的数据显示,美国联邦政府巨额未偿还债务将在今后12个月内到期,可能迫使美债利率上行。

美国商业内幕网站26日报道,依据阿波罗首席经济师托尔斯滕·斯洛克9月提供的数据,美国联邦政府的7.6万亿美元债务将自当前的一年内到期,达2021年初以来新高。

斯洛克预期,巨额债务临期可能对美债利率构成上行压力。

商业内幕网站说,美国财政部本月初发布最新季度再融资声明后,明年到

期的联邦政府债务可能进一步增加。

另外,美国联邦储备委员会的量化紧缩项目同样令美债利率承受上行压力。商业内幕网站提供的数据显示,美联储缩表规模已达大约1万亿美元,这意味着美债已失去美联储这个最大买家。

随着美联储过去一年半以来持续加息,美国联邦政府借债成本不断上升。虽然美债利率11月下滑,但仍高于一年前水平。

据报道,美国财政部最新发行的债券难以找到足够买家,近期美国国债拍卖遭遇需求疲弱。

欧洲多国遭遇暴风雪

死伤数十人

据新华社电 欧洲保加利亚、摩尔多瓦和罗马尼亚三国26日遭遇暴风雪,导致数十人死伤,数以百计的地区断电,多条道路关闭,多地宣布进入紧急状态。

在保加利亚,受暴风雪影响,部分地区26日宣布进入紧急状态。据美联社报道,过去24小时内,已有两人死于交通事故,36人受伤。

气象部门26日在保加利亚东北部四个地区发布红色预警,预计这四地的积雪将达10至30厘米,强风风速可达

每小时100公里。

保加利亚总理尼科拉伊·登科夫说,强风刮倒树木和电线杆,多条道路被封,交通事故增多,民众出行延误。

依据登科夫说法,全国26日有1000多个居民区断电,其中大部分位于保加利亚东北部。

罗马尼亚国家气象局说,东部的康斯坦察县、图尔恰县、加拉茨县和布勒伊拉县已发布红色预警,当地最高风速预计可达每小时100公里。应急部门说,上述四县26日已关闭国道和地方道路。



索马里洪灾

索马里灾害管理局25日说,近一个月来,持续暴雨引发的洪水已导致该国至少96人丧生,约230万人受灾。图为11月25日的索马里多美洪灾灾区。 新华社发



记者在宁波38年老牌工厂里试驾叉车,探寻创新密码——

搬运车“瘦身”记

本报记者 陈 醉 通讯员 周如歆 葛微微 陈嫣婷

造物新工厂

“若问我们的叉车有啥特别?两个字,‘瘦!’‘高!’”

在宁波如意股份有限公司,我们第一次见到作为厂二代接班的“新掌舵人”储江,他幽默的开场白一下子抓住了我们的兴奋点,很少人会用这两个字去形容一台堆高搬运、“卖”力气的笨重叉车。

叉车,现代仓储装卸的主力装备。作为宁波最老牌的叉车公司,如意公司的叉车已稳稳开了38年,驶向130多个国家。而今的“新舵手”又会开辟出怎样的“新航线”?近日,我们走进如意公司,探寻这个老厂的创新密码。

叉车练“身材”

在如意公司的厂区,我们一路碰上好几波外国客商,储江边热情跟他们打招呼,边向我历数“成果”：“上个月,我们刚参展完今年的广交会,当时带去的几款王牌叉车很吸睛,这些都是引流来的沙特、墨西哥新客商……”

边走边说,我们和客商的路径开始变得出奇的一致,一群人齐刷刷聚集到调试车间,一辆5米多高的庞然大物闯入眼帘。

只见一位调试师正操控叉车行进在不到两米宽的“跑道”上,两边是垒高到10多米的货架,车身几乎是贴着货架走的。叉车身前的“搬运手臂”看上去很普通,且颇为笨重,但一动起来却格外灵活,270度自由转向,无需叉车调转头,就能轻松完成左右两边货架的取货、放货。

“这是我们自主研发的高位三向堆垛拣选叉车。”储江说道。可没等他给我们详细说道,我们便从身边懂行的外国客商的说道,我们便从身边懂行的外国客商的说道,捕捉到了一笔经济账:普通叉车绕不开的是转向调头

需要空间余量的问题,比如一台1.2米宽度的普通堆高叉车,需要用到超过3米宽的标准“跑道”,可眼前的“跑道”目测只有1.6米左右的宽度,“瘦身”了一半之多,换算成仓库的容积率,相当于提高了60%左右……

“这大概就是储江所形容的‘瘦’吧!工业土地寸土寸金,叉车‘瘦身’既解决行业痛点,也是叫好叫座的创新点。”思索间,我们就被储江邀上驾驶室。

驾驶室里最显眼的就是大大的触摸屏,所有的开关都藏在屏幕里。我们在调试师指点下,点击上升按钮,叉车一点点往上升,升得越高,速度越慢,在设定好的高度便自动停了下来,相当聪明。

“小白”也能开叉车。这也是储江想做的叉车。而无论是叉车的“聪明”还是“瘦高”,都凝聚着如意公司100多名工程师6年的心血,自主研发集成操控系统、重新开发安全系统、经过2000多次的测验,完成近100个版本的整车场地测试等。像起升高度可达14米的前移式叉车,已经是行业的天花板。

我们开始慢慢理解储江挂在口中的“更瘦”“更高”,这实则是一个老产品向新求生的生动写照。

最忙碌的工种

若要问如意公司哪个部门最忙?答案出乎我们的意料:既不是研发端,也不是生产端,而是如意公司最小的部门——智能物流部。整个部门加起来也就6个人,这在如意公司1000多名员工中,占比微乎其微。

我们在一个面积1000多平方米、空空旷旷的车间里,找到正在埋头工作的智能物流部部长田丰。

眼前,一张带着四个轮子、可来回推动的小小长方桌、一台电脑,就是田丰的办公配置。他的这套装备面朝着几米远处的一台崭新叉车,叉车正来回行进,田丰则细致地观察了一会儿,又



工作人员正在调试叉车。

共享联盟·宁海 蒋攀 本报记者 陈醉 摄

在电脑上捣鼓一小会儿,只见那台叉车又倒退回去,重复刚才的动作,一遍又一遍……

“可以理解为,我们是让流水线上拷贝复制出来的叉车,变得充满个性,甚至独一无二的。”田丰这样向我们介绍自

己的工种。

我们想到了“个性化定制”这个流行词汇。每个仓库的跑道空间有“高矮胖瘦”,对哪里该停车、哪里该减速等进行个性化匹配,只有这样,叉车才能如鱼得水。想到这儿,我们秒懂了田丰的忙碌。“我们6个人,现在手上加起来有20多个项目在同时进行个性化定制。”田丰说道。

田丰的电脑上密密麻麻一大片,都是我们看不懂的代码。靠这些代码,他可以为叉车添加一个又一个“特异功能”,比如眼前这台叉车正在“加载”一项新功能——末端减速停车功能。

“功能的加载需要经过200个小时的测试,确保没有误差,才算完成。”田丰这样告诉我们,还让我们当起了他的临时助手。每次测试完毕,我们都会跟着他走向叉车检查结果。在叉车“脚下”的地面,是隐隐约约埋着的两根黑色铁丝,相当于感应器,叉车行进的每一步似乎与铁丝保持着相同的距离。当叉车行到头约一两米的地方,便开始慢了下來,最终稳稳停到跑道的终点。

“正好200小时,测试合格!”田丰叮嘱我们,记下测试结果,明天这款历经半年多定制、测试的机器就该交货了!

智造显身手

好产品来自好产线。智造,也是每个老牌工厂绕不开的革新关卡。

走在如意公司偌大的厂区内,地面上分类整齐码放着生产物料,听到的只有金属碰撞和机器运作的声音,凌乱中带着整齐,嘈杂中不乏安静。这其中,最显眼的要数十台灵活的焊接机器人。

这会儿,机器人正按照指定程序精准焊接一块块厚厚的铁板,蓝色火花四射,几个工人站在一旁“袖手旁观”,偶尔

整体一下物料,盯牢电子显示屏上的参数。

“同一焊缝位置区域平、立、仰一次成型,多层多道坡口焊接难度……”储江口中进出一连串的专业名词,可以听得出,这里是如意公司自动化技术运用最多的车间,而这里的焊接工人也是我们见过最轻松的。

焊接是工业制造领域最基础的操作之一,但这份工作并不好做。电焊弧光极为刺眼,夏天气温炎热,焊接工人还要穿着厚厚的防护服、戴着护目镜和口罩,焊接作业还会产生几百摄氏度的高温,工人每隔一两个小时就需要休息一会儿。像如意公司这样的叉车制造企业,钢材钢板是主材料,也因此,焊接的工作量巨大,储江从父辈手上接过老厂,也最先针对焊接岗位开展机器人换人。

“我们与浙江大学合作,历时两年,投入近千万元,建成首条焊接机器人流水线。”储江指了指眼前的焊接生产线说道。据他测算,这条产线实现人工精简六成,场地集约五成,而产品质量一致性合格率则达到99%以上。难怪一路走来,大部分时间我们都是“只闻机器声,不见工人”。

“我们如意还有多款产学研合作智能终端项目将在未来两年内交付;装配车间在近两年会引入智能操作系统,员工可以通过该系统查看工作进度等,实现无纸化生产,大大提高生产效率;占地250亩、年产3万台智能电动仓储物流设备项目的新厂房,将打造成为数字化车间样板……”

跟在滔滔不绝的储江身后,我们仿佛看到了一个崭新的如意公司。



陈 醉

