

空缺一年后,第二届数贸会颁出先锋奖金奖 首批金奖有啥大来头

数贸新事

本报杭州11月25日讯(记者 拜赫)25日,第二届全球数字贸易博览会上,全球数字贸易博览会先锋奖金奖5个、银奖15个、铜奖30个。

全球数字贸易博览会先锋奖金奖简称“DT奖”(Digital Trade)。DT奖每年在数贸会期间由多位业内专家组成的委员会评选,旨在引领数字贸易行业风向,全面展示数字贸易领域最前沿的新技术、新服务、新产品。

“DT奖的评选参考了广交会等成熟展会做法,能够给参展企业正向反馈,鼓励数字贸易企业在技术应用、市场开发等方面积极创新,更好地推动数字贸易发展。”省商务厅有关负责人表示。

去年首届数贸会上,当主持人宣布DT奖的金奖暂时空缺时,台下的观众席发出了阵阵疑问:为什么?

彼时,数贸会组委会相关负责人解释,由于本届数贸会是首次举办,加之新冠疫情等诸多客观因素的影响,导致一部分国际数字贸易领域的头部企业

无法到现场参展参评。为保证奖项评选的公平公正,也为了给奖项的评选开一个好头,打造高标准、高质量、严要求的评审口碑,故赛事组委会讨论后决定金奖暂时空缺。

由此可见,金奖的空缺是对真正的好设计、好产品的执着,体现了DT奖的国际视野和卓越追求。也正因此,今年的金奖花落谁家就变得更受瞩目。

本届DT奖“豪掷”5枚金奖,分别颁给蚂蚁科技集团股份有限公司“蚂蚁链支撑中远海运建设GSBN全球航运商业网络”、地卫二空间技术(杭州)有限公司“基于‘弦’星载Edge AI载荷处理单元的多模态AI卫星”、浙江省市场监督管理局“全球二维码迁移计划在(GM2D在线)”、浙江强脑科技有限公司“BrainRobotics 轻凌 M3 智能仿生腿”和浙江中南卡通股份有限公司“‘之江一号’AI动画表演数字平台”。

获得金奖的产品特点鲜明,国际化是他们的共性。

比如,全球航运商业网络GSBN基于区块链技术构建,在全球市场主体间构建可信协作网络,项目已经在亚洲、东南亚和欧洲等地获得成功。“全球贸易都

是基于数据——上万集装箱进出口的业务都要基于数据的流通才能产生供应链网络。借助区块链技术和GSBN数据的强强联合,各个国家都可以衍生出更多的贸易场景。”蚂蚁集团数字科技战略咨询部总经理戴国强介绍。

而另一金奖项目“GM2D在线”作为目前我国范围最广、数据最全的二维码数据库,上线了英语、法语等6种外语版本,旨在为全球商品建立“二代身份证”。有了这个身份证,食品等产品在世界范围内就可以追溯,不仅能提高政府的数字追溯治理效能,更能帮助企业提升市场竞争力和品牌影响力。“最重要的是,消费者在购买产品时就能更加放心。”浙江省市场监督管理局有关负责人说。

这些金奖产品都有着前沿性的行业贡献。

例如,作为“浙产”的首颗人工智能卫星,地卫二的智能卫星将彻底改变传统卫星服务的流程。地卫二空间技术(杭州)有限公司创始人温卓明介绍:“利用人工智能太空计算,理论上可以将数据处理及传输效率提高100倍。”

一位上天,一位落地。金奖作品

BrainRobotics 轻凌 M3 智能仿生腿可以让用户像控制自己的腿一样控制假肢,舒适、安全、自由地行走。产品拥有超26项专业机构检测报告,获专利39项。

从整体获奖列表中,能清晰感受到数字贸易领域的新风向。

首先,数字贸易领域的参与主体越来越多元。获奖方有行业发展前沿的跨国巨头和国内头部企业,例如阿斯利康、阿里、腾讯、网易等;也有国内政府部门,例如浙江省市场监督管理局;还有国家重要科研平台和国家级高新技术企业,例如之江实验室、一道新能源。

此外,前沿科技成果和落地项目交相辉映。“之江一号”AI动画表演数字平台已经支持完成《神中之境》等两部网络动画拍摄;南京中科逆熵科技有限公司的“南京智能计算中心”数字平台,其所依托的南京智能计算中心目前是长三角规模最大、算力最高的智能计算中心。

值得注意的是,5个金奖产品中,有4个是数贸会首发首秀项目。“他们选择在数贸会上亮相,恰恰说明数贸会正在成为数字贸易新技术、新产品、新方案的重要展示平台。”浙江省社科院院长查志强表示。

搭建高效协作的数据流转网络 杭州之江链发布

本报杭州11月25日讯(记者 朱承)随着数据作为新的生产要素被上升为国家基础性战略资源,如何实现跨平台、跨系统、跨组织数据共享,成为未来数字城市建设的必答题。25日,杭州市新一代城市数字基础设施——之江链在第二届全球数字贸易博览会上正式发布。

之江链定位杭州市城市主链,通过区块链、隐私计算、安全风控等技术,在全市政府机构、企业、社会组织等业务场景中搭建数据流转网络,促进多方在城市数据网络中高效协作,激发杭州数字经济活力。

之江链由省委网信办指导,杭州市政府总体部署,杭州市委网信办、杭州

经信局和杭州市数据资源局整体规划,杭州市金投集团及蚂蚁链共同打造。据悉,之江链按照自主可控、“一主多子”体系架构设计,打造了基础设施、管理、开放三大平台,以及区块链BaaS、统一纳管、统一跨链、可信数据协作、开放门户和数字驾驶舱六大功能模块,可以减少建立底层区块链所需的设施和服务开销,让应用开发更便捷和经济高效。

目前,之江链已在部分政务场景中初步探索:如为杭州国际数字交易中心的568笔、共10.91亿元的数字贸易提供存证服务,为市民政局“区块链+公益慈善”项目提供开链服务,打通了杭州互联网法院,为杭州市企业提供司法存证服务。

尼日利亚医学硕士在杭州当起洋主播—— 我想把直播间开到非洲去



尼日利亚小伙塔兹正在直播销售户外运动产品。 本报记者 吴鑫 拍友 马丁 摄

本报杭州11月25日讯(记者 刘晓庆 刘健)第二届数贸会举办正酣。25日,走进“丝路电商”主题馆,人来人往,一个三面透明的直播间吸引不少观众驻足。不大的空间里,四周分布着几盏巨大的补光灯,琳琅满目的运动服饰散落在各个角落。

“This treadmill is amazing!(这款跑步机太棒了!)”一个身穿蓝白格子衬衫的外国男孩,正脚踏跑步机,声情并茂地介绍着产品。不过,他的观众并非来自数贸会现场,而是直播间那头的海外客商。

他叫塔兹,一个来自尼日利亚的24岁小伙,是杭州企业起梦跨境的签约主播。下午1时,直播已持续了4个小时,此时的塔兹终于有空接受记者采访,这是他吃午饭的时间。

“你们好,你们好。”中文流利的塔兹离开了镜头,并不像直播时那么激情洋溢,反而有些内敛,“这可能和我医学有点关系。”

2016年冬天,17岁的塔兹只身来杭州留学。本硕博都在攻读医学的他,却从去年开始投身直播电商。

“这个世界每时每刻都在发生变化,数字世界更是如此。未来,我们也许很难依靠单一技能生存。我从直播电商中看见了未来,它有很多机会,让我每天都感到很兴奋、很有趣……”塔兹说。

学习直播刚满一年,但塔兹认为自己仍是“实习生”。每次直播前,他都会

花上很久时间准备串词和互动游戏。塔兹告诉记者,从运营流程到直播话术,从肢体语言到气氛带动,他不仅会在公司培训时认真练习,还会在社交媒体上向其他主播“取经”。

对于塔兹来说,未来不在数贸会上,也不在“临时”的直播间里,而是在广阔的非洲大地,在广阔的数贸海洋里。

“杭州和中国直播产业很发达,但是非洲依然是一个发展中市场。未来,我想在家乡开一家自己的电商公司。”塔兹的眼里闪烁着光。

“现在我直播的品类主要集中在运动户外领域,外国朋友最喜欢买中国的瑜伽服和塑身衣。”塔兹告诉记者。

如今,像塔兹一样的“洋主播”在杭州并不鲜见,他所在的公司,从去年开始已经招募了10名“洋主播”。

“国内太卷了,所以我们去卷国外了。”起梦跨境合伙人刘波笑称,看似“剑走偏锋”,背后却蕴藏着无限机遇。

谈到塔兹的直播表现,刘波连连点头。“他们直播的原生感更强,表现更有张力,自带亲和力,更容易让海外观众接受。”在刘波看来,外籍主播是帮助商品出海走好最后一公里的“丝路天使”,也是了解海外消费习惯的一座桥梁。

“塔兹,直播快开始了!”休息了半个小时,塔兹重新回到耀眼的灯光下,这个仿佛不知疲倦的外国小伙又露出了颇具感染力的笑容。

各界大咖畅论全球经贸未来—— 数字化,如何织就空中丝路

本报记者 张留李睿 通讯员 临空宣

数贸观察

“航空物流发展需要二次创业。”第二届全球数字贸易博览会进行得如火如荼。一场关于航空枢纽的研讨会引发了许多关于未来航空物流和航空枢纽的思辨。而答案,也在这场研讨会上变得更加清晰:以数字化为引擎,为对外经贸流通和国际交往铺就“空中丝路”。

为什么航空物流需要数字化?杭州和浙江如何融入这条正在铺就的“空中丝路”?航空枢纽对区域有多重要?11月24日,各界大咖在以“数字化驱动航空物流枢纽建设”为主题的研讨会上,共谋全球经贸新未来。

存量时代如何做增量

香港国际机场商务执行总监陈正思在研讨会上带来了一个航空枢纽数字化转型的生动案例——香港国际机场北上东莞“抢货”。

香港国际机场货运业务在全国占据绝对优势。即便如此,香港国际机场依然做出了一个决定:北上东莞,建立智慧空港物流园区,借助数字化手段提升海空联运效率,进一步巩固香港的航空货运枢纽地位。

为何会有这样的变化?全球经济已从粗放型增量时代变成平稳型存量时代。世界贸易组织将2023年全球货物贸易增长预期下调到0.8%。

“数字技术的应用,给全球经济开辟一片新天地。”国家发改委综合运输研究所所长汪鸣认为,改革开放走到今天,产业链和供应链,都在各自领域总体上做到了极致。数字化则为两者深度融合提供可能:借助数字环境,建立通道+枢纽+网络的物流运行体系,实现干、支、仓、配一体化网络化运作,从

而提升全球经济运行效率。

显而易见,当全球经济不再有庞大的需求牵引增量扩张,全球供应链正从以成本为手段的增量竞争,转向以价值创造为基础的存量竞争,各地都要借助数字化实现物流组织重构。

杭州企业菜鸟集团在研讨会上分享了从浙江走向世界的数字化实践。

“全球买、全球卖,关键是全球运。”菜鸟集团国际快递事务部航空物流部总经理巫曼介绍,几年前,菜鸟在比利时列日机场建设了欧洲最大智慧物流枢纽——列日机场Hub(数字枢纽)。依托于此,列日机场货运量多次打破纪录,成为欧洲增长最快的货运机场之一。不久前,菜鸟还联合速卖通,在欧洲五国推出“全球5日达”国际快递快线产品,让全球感受到了物流要素数字化完全可以向科技要生产力。

实际上,数字化驱动航空物流枢纽,已经成为一项我国的国家战略。加快物流数字化转型、推进物流智能化改造……这些被写入“国家物流规划”的举措,已成为我国建设现代化航空物流保障体系的重要组成部分。

如何提升资源配置力

“杭州临空经济示范区去年12月正式升格,从原来萧山区管理,上升到杭州以全市之力来打造的战略格局。”研讨会上,杭州临空经济示范区党工委副书记、管委会常务副主任吴炜炜介绍了杭州对空港枢纽的战略谋划。

空港提能,意在提升对全球资源要素的配置力。

“新发展阶段,我国航空物流枢纽建设的一个重点,应是着力提升能级。”中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付认为,应当完善枢纽配套设施,以航空运输为核心,推动空陆联运、

空空周转等多种运输方式深度衔接,增强资源配置的能力。

能够5小时飞抵全球半数人口居住地的香港国际机场,还在持续提能。今天的粤港澳大湾区,有75%的国际空运货物都经香港国际机场运到世界各地。而为了更好地服务大湾区与全球货运旅客需求,香港还计划在明年实现3条跑道系统同步运行。

而目前,杭州萧山国际机场旅客吞吐量已经迈入“4000万级俱乐部”,货邮吞吐量连续保持全国第五。到2035年,机场年客吞吐运量将达9000万人次,实现5小时航程联系全球一半消费者、飞抵亚太地区主要城市。

最近,杭州临空经济示范区国土空间规划获批,一场围绕“规划、空间、建设、项目”而展开的攻坚战在加速推进,其中就包括“万亩大征迁”,以连片腾挪和高效用地再开发来吸引重大项目投资,支撑杭州空港成为链接全球、驱动双循环格局的浙江第一开放门户。

“面对即将到来的能级大跃升,杭州临空经济示范区也面临两大核心问题,一个是如何支撑从4000万到9000万人次的客流增长,一个是如何提升机场的辐射能力。”吴炜炜告诉记者,杭州临空经济示范区国土空间规划从立体交通侧部署一环、一站、四链,全面增强资源配置能力。

空中丝路为何重要

近日,根据国家发改委发布的2023年国家物流枢纽建设名单,杭州空港型国家物流枢纽上榜,这是浙江唯一上榜的空港型物流枢纽。随着新一轮名单发布,目前已获批的空港型国家物流枢纽共有13个。

航空枢纽,对区域经济高质量发展具有强大引领支撑作用。我国13个空

港型国家物流枢纽所在城市GDP总和,占全国62.25%。仅2022年,上海浦东、广州白云、深圳宝安都位列全球货运机场前20强,这三家机场货运总量已占全国机场货运量45%,航空物流枢纽已经成为产业链、供应链深度融合的引擎。

未来,“空中丝路”越织越密,数字化依然是动力源泉。“物流要素聚集,不仅将催生交通与物流信息网络平台等建设,还将为枢纽偏好型产业发展营造环境。”汪鸣解释,所谓枢纽偏好型产业,不再是原来的开发区型物理布局,而是集交易、结算、区域分拨和空间布局于一体的生产、贸易、物流三位一体的产业发展形势。在这种新形势下,更符合数字经济、数实融合方向的适空产业将在空港区域爆发式增长。

杭州抓住适空产业发展机遇,力争让临空经济示范区跃升为融合城东智造大走廊与城西科创大走廊的硬核中轴。“环绕杭州萧山国际机场,我们将重点谋划建设智能制造园、会展新客厅、生物科技谷、航空总部区、自贸物流港等五大千亿级产业大平台。”杭州临空经济示范区相关负责人介绍。

除了杭州航空枢纽,浙江还在谋划全域航空枢纽支撑区域高质量发展的新格局。“浙江将形成‘两枢纽、两特色、一专业’的布局。”浙江省空港物流发展有限公司董事长王戴昇介绍,两枢纽即杭州机场、宁波机场,两特色即温州机场、义乌机场,一专业即嘉兴机场。

围绕这一战略布局,近年来,浙江积极推进航空物流枢纽建设,开通了全国首条第五航权大洋洲客运航线,成功投用全国首个多层结构+智能航空货站,建成了全省航空物流信息服务平台和航空物流大数据中心……在产业链、供应链和价值链三者重塑中,浙江对外经贸流通和国际交往正在铺就一条“空中丝路”,更好支撑浙江高质量发展。



图为在第二届全球数字贸易博览会前沿趋势馆内展示的对话式编程机器人。 本报记者 朱海伟 摄