

2023年11月23日 星期四

# 阿维塔 12 全球上市, 售价 30.08 万元起

段段 文/图

11月10日,阿维塔品牌日 A Day 在深圳举办,未来智能豪华轿车阿维塔 12 同步全球上市。阿维塔科技董事长兼首席执行官谭本宏先生宣布了阿维塔 12 全系售价。阿维塔 12 共 3 个配置,价格区间为 30.08 万元—40.08 万元,至高可享 3 万元限时权益。宁德时代董事长曾毓群先生,华为常务董事、终端 BG CEO、智能汽车解决方案 BU 董事长余承东先生,以及长安汽车董事长朱华荣先生亦再次重磅同台,见证了阿维塔创新 CHN 模式下的又一里程碑时刻,三巨头中国力量为共同打造阿维塔成为国际化高端品牌进一步深度赋能。

作为行业引领智能电动汽车技术平台 CHN 的第二款作品,阿维塔 12 汇聚长安汽车、华为、宁德时代各自领域优势赋能,产品具备高端智能、一流设计、奢阔空间三大核心优势。阿维塔 12 基于“未来美学 Future Elegance”设计理念打造而成,一体化车身设计带来大空间享受。全系搭载基于 HarmonyOS 4 开发的鸿蒙座舱,及华为高阶智能驾驶系统 HUAWEI ADS2.0。阿维塔 12 以 12 项行业领先的强势配置,引领中国汽车进入智能豪华新境界。

## 顶级智能华为共创 三激光雷达遥遥领先

阿维塔 12 搭载了基于 HarmonyOS 4 开发的鸿蒙座舱,可以带来更丝滑的交互体验,全系标配 15.6 英寸华为智慧中控屏,加 35.4 英寸的 4K 一体远端屏,带来沉浸式的视觉感受,超级桌面畅享丝滑操控,将用户身边的手机、Pad 等智能终端连接起来,组成一个更加



强大的智慧出行超级终端。

阿维塔 12 车机不仅支持手机、智慧屏、Pad 等设备之间的信息无缝流转,还可以和智能终端设备、其他车机直接进行视频通话,并且登录账号还可以控制已关联的家中设备。车机支持鸿蒙应用市场,海量应用随心下载,且支持第三方 App,为用户构建起丰富立体的智慧生态,打造情感化交互空间。

在智驾方面,阿维塔 12 搭载了华为高阶智能驾驶系统 HUAWEI ADS2.0,全系标配 3 颗隐藏式激光雷达,可实现超过一个标准足球场长度的远距探测。全系涵盖 4 层感知体系,不仅能识别潮汐车道、可变车道,轻松攻克路口掉头、施工场景等传统意义上的智驾难题,还可以从车身出发构建场景,将导航

地图与现实世界匹配,摆脱对高精地图的依赖。此外,它全系标配 19 项主动安全功能,不仅支持 AEB 自动紧急制动,还支持 GAEB 异形障碍物紧急制动、RAEB 后向自动紧急制动、LAEB 低速自动紧急制动等功能,驾驶更安全,行车更从容。同时,阿维塔 12 还支持 APA、RPA、AVP 等丰富的辅助泊车功能,不仅车位识别“很准稳”,车位泊入“多快顺”,还支持极窄车位遥控泊车,堪称泊车好帮手。

## 一流设计温暖优雅 未来美学遥遥领先

在设计上,阿维塔 12 秉承“未来美学

Future Elegance”的整体设计理念,坚持前瞻、极致、纯粹的设计哲学。整车采用全视角极致造型,以一体化的车身设计、流畅的肌肉线条,彰显优雅的运动风范,开创性地打造无后舷窗掀背设计,这也是环拥式感应座舱的外化体现,整车颜值让人心动。

它搭载的全天际智能光感变色穹顶在行业内开先河,全视野 51 英寸超清联动屏印证着阿维塔 12 的“智能豪华”。此外,家族式碟翼前脸、上弦月 HALO 交互屏、帆式主动升降尾翼等,也进一步诠释着阿维塔 12 未来美学设计理念。

更重要的是,阿维塔 12 未来美学的外观之下,隐藏着“情感智能”的内核,外在充满“能量张力”,内在温暖友好,真正诠释了一辆未来智能豪华轿车车型应该有的模样,跨越时空,悦享未来,自成经典。

随着优质产品不断迭代更新,阿维塔的渠道建设逐步成熟。未来,阿维塔将继续采用“直营+合作伙伴”的多元渠道模式,力争在年底完成全国超 100 座城市、350 个渠道触点。阿维塔将继续坚守长期主义,深耕 CHN 模式,与华为、宁德时代等产业伙伴持续深化战略合作,引领中国智能电动汽车向世界级舞台进发。



# 飞凡双子星双双挤进 20 万元区间 低门槛轻松享受“智能舒适”

朱梅 文/图

11月17日,在广州国际汽车展览会上,智能舒适·中大型轿跑 SUV—2024 款飞凡 R7 正式上市。新车共推出 3 款车型,售价 18.99—22.99 万元,搭载飞凡自研湾域驾驶系统及可持续进化的巴赫座舱,刷新中大型轿跑 SUV 智能舒适体验。此外,智能舒适·中大型掀背电轿——飞凡 F7 都市版同台上市,售价 18.99 万元。自此,飞凡双子星双双挤进 20 万元区间,不断为用户提供“舒适平权”和“进阶体验”。

## 重金打造湾域系统 奢享航空驾驶体验

在动态舒适方面,2024 款飞凡 R7 首发研发价值 10 亿元的飞凡湾域驾驶系统。它融入了航空三轴技术理念,让三电域与车身域更好联控。日常行驶中,它通过行业罕有

驾驶性能标定,实现动力 4K 级线性输出、纯电超线性舒适刹车,以及更精准的转向反馈。

2024 款飞凡 R7 搭载的飞凡湾域驾驶系统,充分考虑了电车区别于传统燃油车结构的新特性,以及其大功率后驱、中大型尺寸 SUV 等特点,实现三电域与车身域联控,重新优化平衡了它的动态表现与舒适体验。可以说是保证了乘坐舒适性的基础上,让它的底盘更紧凑,更容易实现高速行驶时的掌控,从而提升驾驶质感。

在乘坐体感上,该系统让 2024 款飞凡 R7 在市区频繁加速/制动、山路过弯、高速并线等场景下,拥有同级卓越的平顺流畅表现。此外,凭借行业领先的横风抑制功能,能够实现车辆更稳控制。整车的全新舒适调校,令 2024 款飞凡 R7 荣获中汽研 2023 年“中国十佳底盘”。

这不仅仅是驾驶系统的演进,更是对驾驶科技的潜心研究,也是如今飞凡给用户提供的低门槛高享受的智造初心。



## 可进化的巴赫座舱 视听体感全面进阶

在座舱静享方面,2024 款 R7 搭载可持续进化的飞凡巴赫座舱,视觉、听觉和体感舒适体验全维进阶。全新配备的飞凡巴赫大师方向盘,与智驾智舱场景深度适配,实现舒适、智能和安全性的更优平衡;行业领先的飞凡巴赫沉浸矢量音效技术,让声音也有方向感,行车更安全;NVH 通过车身材料优化,以及八大降噪措施,打造出剧院级静谧空间;此外,它还通过晕车舒缓系统,有效舒缓乘员 30%—50% 晕车症状。

巴赫座舱对驾乘健康的守护更是上升到了“视觉”这一层面,其中包含 AR-HUD 在内的“超视觉交互系统”,就是通过减轻驾驶员在驾驶过程中频繁看中控屏的次数,提高驾驶专注度,减轻焦虑感,开得更爽。

特别值得一提的是,在即将进入一些拥有多条匝道的交通枢纽之前,驾驶者往往需要频繁对比着中控屏上的导航来看,但很多时候都会走错。现在通过这套强大的视觉交互系统,双眼通过 AR-HUD 投影看到哪条就走哪条,直接用双眼就能选择前进的方向。

这不仅仅是座舱的演进,更是对智能科技的深刻赋能,也是如今让飞凡持续深耕舒适赛道的底气所在。

## 创新多元能量方案 可充可换可升级

在补能方面,飞凡二代换电站正式上线,单座换电站具备 40 块电池容量,可 90 秒超极速换电,实现当前家用车快速补能,将补能时间缩减至用秒计算。单日可实现高达 560 次换电,大大减少排队补能的场景。此外,飞凡还将依托中石化、中石油遍布全国的 5 万余座加油站网络,升级打造支持快换的综合能源服务站。

在充电体系方面,飞凡已在全国范围内搭建 114 家专属充电站、超 2400 座权益优选充电站,并接入超过 68 万根第三方公共充电桩,让用户随心出行,充电无忧。

在服务体验方面,飞凡汽车将持续提升线上线下游务流程,提供时间沙漏服务(超时补偿积分)、全天候技术支持、配件快速达等一系列的高品质服务,从而实现用户满意度的快速攀升。

这不仅是对服务方式的增多,更是对多元补能模式的探索,飞凡将在多元补能及优质服务的方向上找到更灵活多变的方式。

## 【写在最后】

低门槛仅表现在飞凡双子星 2024 款 R7 和 F7 都市版的售价纷纷挤进 20 万元的区间,但却丝毫不影响飞凡重金投入研发湾域系统,也丝毫不影响可持续进化的飞凡巴赫座舱,更不会影响飞凡以“智能舒适移动空间”为品牌定位,全力打造“智能舒适”行业标签的决心。

