

截至今年上半年,我省新能源汽车保有量居全国第二 越来越强! 浙江新能源汽车产业家底丰厚

小同 文

当下,新能源汽车已成为全球汽车工业转型升级的主要方向,浙江作为中国新能源汽车产业链上的重要一极,家底到底如何?在全国新能源汽车产业格局中,具有什么样的地位?浙江哪些地区“特产”新能源汽车?近日,浙江省发展改革委、浙江省发展规划研究院联合编制《2022年浙江省新能源汽车产业发展报告》,可以看见浙江新能源汽车产业的“家底”。

去年产新能源汽车近60万辆

2022年以来,浙江新能源汽车产业展现了良好的产业韧性,产业规模继续保持高速增长。新能源汽车占全省汽车产量比重持续提升,成为产业发展重要驱动力。

《报告》显示,2022年浙江全省汽车产量159.99万辆,其中新能源汽车产量59.19万辆,占全省汽车产量比重达到37%,较上年增加21.3个百分点。

今年上半年,浙江新能源汽车产量为25.3万辆,同比增长25.5%,位列全国第七,新能源汽车产量占全省汽车产量比重提升至39.8%。

浙江新能源汽车的构成有一个显著特点:主要以乘用车为主。《报告》显示,去年浙江新能源汽车产量59.19万辆,其中乘用车高达58.5万辆,占比高达98.8%。

从2022年以来,浙产新能源汽车的中高端车型越来越得到市场认可,比如极氪001、极氪009、哪吒S、哪吒GT、零跑C01、零跑C11等都是浙江生产制造的新能源汽车,销量表现也都可圈可点。

出口新能源汽车占比近半数

2022年,浙产新能源汽车出口达到8万辆,占浙江整车出口总量的48.2%。今年,浙产新能源汽车出口保持快速增长,上半年出口量已达4.9万辆,占整车出口量的52.3%。

浙江出口的新能源汽车中,吉利汽车是领头羊。《报告》显示,吉利新能源汽车出口量占浙产新能源出口量约95%。吉利汽车在出口方面表现抢眼,据吉利汽车官方数据,1—10月吉利集团累计出口汽车222545辆,同比增长约39%。

新能源汽车成这些地区的“特产”

浙江新能源汽车产业呈现聚集发展的特

点,已逐步形成以环杭州湾汽车产业集群(一湾)、温台沿海汽车产业带(一带)、多个新能源汽车特色基地(多基地)组成的“一湾一带多基地”的空间发展格局。

“一湾”聚集了吉利汽车、合众汽车、广汽乘用车杭州基地等5家新能源整车生产企业。去年“一湾”的新能源汽车产量为35.2万辆,占全省59.5%;今年上半年新能源汽车产量16.7万辆,占全省65.7%。

“一带”聚集了吉利、新吉奥等新能源车企,去年生产新能源汽车12.4万辆,占全省21%;今年上半年生产新能源汽车4.2万辆,占全省16.6%。目前,全省共有宁波前湾新区智能汽车等产业平台,以及一批具备新能源汽车产业发展优势的开发区(园区)。其中,宁波前湾新区智能汽车产业平台是全省首个产值规模突破千亿元的“万亩千亿”平台。

新能源汽车特色小镇,主要集中在宁波、金华、台州、温州等城市,杭州万向创新聚能城产业平台落户杭州。

新能源汽车保有量居全国第二

浙江全省现有11家新能源整车生产企业,其中规上零部件企业2200余家,涌现出18家汽车零部件百强企业、29家上市企业、33家国

家级“专精特新”企业,产品基本覆盖新能源汽车全产业链。

浙江头部整车企业实现提质扩量。2022年,吉利、合众、零跑新能源汽车产量均突破10万辆,合计占全省新能源汽车产量比重超过90%。

浙江积极围绕新能源汽车产业链部署创新链,不断完善省级重点企业研究院、创新服务综合体等创新载体建设。

《报告》显示,我省在新能源汽车领域已布局1个省级技术创新中心、1个省产业创新中心、4家重点实验室、6家省级制造业创新中心、10家省级以上工程研究中心、18家省级重点企业研究院和26家国家企业技术中心。

浙江坚持市场主导、政府引导,积极推动商业模式创新和技术应用创新,在基础设施布局、智能网联汽车、氢燃料电池汽车推广应用领域取得显著成效。

2022年浙江全省新能源汽车上牌量为65.5万辆,今年上半年上牌量为33.9万辆,截至2023年6月底全省新能源汽车保有量达165.2万辆,位居全国第二。

此外,2022年我省推进省级氢燃料电池汽车示范区(点)建设7个,累计推广氢燃料电池汽车320辆,建成加氢站22座。

零跑C10火爆广州车展,创新技术引发热烈反响

晓泉 文/图

造车新势力代表之一,零跑汽车以其先进的产品和领先的技术吸引了广州车展众多观众的目光。本次车展上,零跑汽车发布了备受瞩目的首款全球化车型C10,新车凭借简约外观、优雅内饰、舒适空间、环保材质、对婴幼儿友好等各方面“硬实力”,不仅斩获了专业媒体的一致好评,还引起了现场观众的热烈反响。

作为零跑LEAP 3.0技术架构下的首款全球战略车型,C10是零跑全域自研8年技术积累的集大成者,先天具备智能、舒适、安全三大基因。全球领先的LEAP 3.0技术架构与四叶草中央集成式架构刷新整车智能化上限;第二代CTC电池底盘一体化技术,赋予整车更高安全、更强性能、更大空间、更快补能特点;行业内首批搭载高通骁龙8295的智能座舱和融合激光雷达的智能驾驶,打造更出色的全维智能体验;基于及全球一流安全标准设计,守护用户出行安全。

零跑C10基于年轻家庭用户出行需求打造,应用全球领先技术,提供纯电、增程双重动力选择。专业媒体对零跑C10给予了高度评价。他们认为,“零跑C10的外观设计既有传承,又有进化,是零跑科技自然美学的进阶。首次亮相的内饰设计,更简约、更高档,也更显年轻。”

在零跑展台前,观众们纷纷驻足,争先恐后地近距离感受零跑C10的独特魅力。许多现场观众表示,被零跑C10的优秀产品力深深吸引。一位观众说:“我一直很关注新能源汽车,这次看到零跑C10,感觉非常惊艳。它的内部空间很不错,跷二郎腿、葛优躺都完全没问题,而且座椅舒适性好,有坐大沙发的感觉。如果价格合适的话,我一定会考虑购买。”



另一位观众表示:“作为一名奶爸,我特别关注车辆的环保和安全性。注意到零跑C10大量采用了和婴儿奶嘴一样的环保面料,还贴心设计了亲子置物操作台,这样在车上带娃就能更方便了。另外,听工作人员介绍C10还有超越百万级豪车的扭转刚度。我觉得,C10真的是值得我们用户信赖的车。”

除了重磅新车C10以及零跑家族全系高性价比产品阵容外,零跑展台还贴心准备了免费COSTA咖啡、免费椰青、互动游戏及礼品等,吸引了众多观众。