

锚定站城融合 书写时代答卷

杭州西站枢纽：高质量建设新一代高铁枢纽标杆性作品

孙俊元力

新的时代潮流之下，什么是真正的美好出行与美好生活？

以美好实践回答时代之问，站在杭州交投集团成立二十周年的新起点，杭州交投集团西站枢纽公司正以“站城融合”为要义，将杭州西站枢纽打造成为与时代同步、以人民为中心、与城市同频共振的新一代高铁枢纽标杆性作品，让人们看见城市向西成长的力量。

建一个枢纽，谋一座新城，造一个中心。杭州西站枢纽是新一轮《杭州铁路枢纽规划》的核心项目，是“轨道上的长三角”重要节点工程，杭州亚运会重大配套设施。站场规模11台20线，将引入沪乍杭、杭临绩、杭温等新建铁路，可通达北京、上海、南京、黄山、武汉、长沙等城市和省内各个方向。

这里集聚城市功能，500亩土地上250万平方米的建筑，集合了综合交通枢纽、科创交流中心和城市综合体功能，站北399.8米“金钥匙”大楼、站南319.9米“金手指”大楼，都设有空中观景台、超五星酒店和超5A写字楼；

这里打开设计思路，站台高架15米，消除铁路对城市的隔阂，把城市功能嵌入站房，实现“站在城中，站中有城”；站场拉开28米，在云谷建立中央换乘通道，增强方向感和舒适感。城市快速路直连高架落客平台，实现高接高、快接快，东进东出、西进西出。

这里创新用地模式，探索立体红线、分层确权，雨棚上盖综合开发向空中要土地为全国首创，打造站台上的商务中心、人才港湾，获自然资源部高度肯定。

如今，从“入口”到“窗口”，从“建站”到“建城”，以杭州西站枢纽为轴心，云城正拔节生长，一个城市新中心加快照进现实。这片活力之城不断激荡高质量发展的澎湃活力，为浙江推进“两个先行”贡献美好力量。



杭州西站枢纽



杭州西站候车大厅，阳光透过天窗照射进车站。



“在西站”党群服务中心

中国式现代化
美好生活
『新场景』

云之梦 站城融合 迎接全新挑战

英国历史学家阿诺德·约瑟夫·汤因比说，人类的一切成就都与挑战与回应直接相关。杭州西站的规划设计与建设，就伴随着重重挑战：

这是面对未来的理性规划，西站枢纽自规划伊始，设计思路就非常明晰——“站城融合”，其中的核心要义，就是要将交通枢纽建设与城市发展、人民生活紧密结合。规划之初，市交投集团、西站枢纽公司上上下下，就对做站场高架和立体交通疏解体系意愿很强，这是避免车站割裂城市、畅通站区交通的关键环节。同时，由于整个车站“抬高”，原来在传统广场布设的公交、长途、出租、商业等配套业态可以布置在铁路车场下方，既集约利用了土地资源，又大大缩短了旅客的换乘距离，但考虑到后续未规划预留铁路接线难度以及建设资金增加的问题，铁路部门有很大顾虑。

“为了解决接线问题，我们与铁路

部门和设计院讨论在车站前方设置铁路接驳所，同时设了一个开叉的条件，万一下次有新的线路进来，就在预留的地方进来。大家来来回回讨论，然后磨合，才慢慢达成共识。”西站枢纽相关负责人说。

这只是设计规划中众多问题中的其中之一，而在项目建设中，杭州西站更是遇到了疫情、汛情、高温等重重困难。

迎难而上，铁路和地方合作投资，以共同的理念和目标分层建立高效对接机制，科学编制施工组织方案，现场协同指挥强力推进工程建设，克服项目多、主体多，工期紧张、场地局促，工序交织、技术复杂等多种难题。上万名工作人员日夜奋战，用热情与汗水，跑出了西站建设“加速度”：

仅用短短50多天完成湖杭铁路工

程先行用地报批从组件到自然资源部批复工作，仅用8个月完成西站站房±0以下主体结构，仅用1年时间完成西站地铁工程主体结构，仅用两个月时间完成动车所盖板一期基础部分从招标到完工……2022年9月，铁路杭州西站和湖杭铁路建成启用。

能量场 要素集聚 提升城市能级

是枢纽，但不止于枢纽。杭州西站周边，超重力实验室、浙江人才大厦、浙江大学校友企业总部经济园、天街综合体、天元公学西站校区、杭腾未来社区住宅等项目全面开工，一个创新能量场正加速形成。

走进浙大校友企业总部经济园内，天能控股集团、通策医疗股份公司等一批海内外上市公司和行业龙头项目扎堆落户，经济发展势能不断迸发。园区相关负责人介绍，今年1月至8月园区企业营收超400亿元，累计落地企业和平台近500家。

远远望去，浙大校友企业总部二期项目现场，高达180米的超高层建筑——双子塔“整装待发”，即将竣工验收，建成投用后将吸引更多优秀项目、人才、技术汇聚，为提振区域创新创业水平发挥引领作用。项目建设进展顺利的，还有浙江省首个国家重大科技基础设施项目——超重力离心模拟与实验装置国家重大科技基础设施，7月16日超重力实验大楼全面封顶；全场景“教育综合体”——天元公学（西站校区），第一批、第二批计划2024年9月完工；杭州云城南金手指综合体约213米的C、D塔楼主体结构施工顺利达到预售节点，预计今年年底将开放展示中心……

与此同时，以杭州西站枢纽为核心，余杭将打造“永不落幕的人才枢纽”——国际人力资源服务产业园，对外地人才，余杭以杭州西站为起点开展全国高校巡回招聘；对来杭人才，通过重点企业宣讲、云聘会等系列活动，实现人才到站即应聘，进一步发挥交通枢纽对人力资源、人才资本的集聚效用。

纵观全域，超重力实验室、浙江人才大厦等的建设引入强大的科创实力和人才优势，随着各大项目的持续推进，以西站为核心的云城，正不断提升城市发展能级，朝着“杭州新地标、城西CBD和高端人才集聚地”不断迈进。

同心圆 以人为本 联通美好生活

站城融合，要素集聚带来的是资源的高效整合，而当效率不断提升的时候，也就有了更多的空间留给美。坚持以人为本，联通美好生活，杭州西站将车站作为城市的节点、城市的场所，鼓励社会各界和人民群众共同参与规划建设，在车站设置党群服务中心、人才交流中心、规划展示馆、高铁时空馆和文物展示点，努力打造有文化、有温度、数字化、智慧型的西站枢纽。

走进“在西站”党群服务中心，“西站两千年——李家塘遗址文物展”向过往旅客讲述千年前这片土地上的故事；杭州亚运场馆展出了全国第一座超1000平方米双道环屏、可制冰的篮球场等一系列亚运会场馆“黑科技”……

据了解，“在西站”党群服务中心集体验、展览、人才交流等多功能于一体，由四个不同主题的场馆组成，分别是党群活动馆、人才会客厅、高铁时空馆和规划展示馆，总面积约15000平方米，是全国车站内规模最大的党群服务中心、全省规模最大的国企党群服务中心。

“在西站”党群服务中心启用以来，就举办了“青春悦读·青春嘹亮”阅读分享会、“亚运夏日奇妙集”、“我在西站修文物”、摄影作品展、杭州高层次人才沙龙讲座等一系列活动和展览，为游客们带来丰富多彩的文化盛宴。目前，“在西站”党群服务中心每周至少举办一次活动，俨然成为未来城市会客厅。

而在助力美好出行上，运营一年以来，杭州西站运输安全平稳有序，截至10月底，累计发送旅客389.5万人次，到达旅客431.4万人次，日均开行列车64列，进一步彰显交通枢纽地位。

面对每一次客流“大考”，西站枢纽公司都提前谋划、主动作为，会同铁路、西站枢纽管委会、物业单位制定详细工作方案和应急预案，加强值班、维保人员配置，并为旅客提供便民医疗、暖心姜茶、暖心车服务，助力旅客“快乐出发”。

呼应时代所需，满足群众所盼，杭州西站是建设未来交通枢纽的先行探索，这个超级能量场，还将为中国式现代化的浙江实践留下更多的生动注解。

中国工程院院士
杭州西站领衔设计师 程泰宁

专家点评

被称为“云之城”的杭州西站，以其“站城融合发展”和“城市未来生活社区”理念，成为杭城的一座新地标。

“云元素”的运用，包括云门、云路、云厅、云谷、云顶……呼应了杭州“三面云山、一江抱城”的山水格局，也象征了城西科创大走廊的科技精神，体现了人与自然和谐相处的文化精神。

建成后的西站，实现了“站在城中，站中有城”“让高铁开进大楼里”的交通融合，也通过路地双方紧密合作，完成了一次省市区通力合作的机制创新。

作为连接长三角和中部地区的重要交通枢纽，杭州西站领衔周边130万平方米的综合开发量。集产业创业园、商业办公、文化设施于方圆百米之内，促进了区域经济一体化，为余杭区打造“永不落幕的人才枢纽”，建起一座国际人力资源服务产业园提供了资源保障。

建成后的西站，通过“在西站”公众服务品牌的贴心服务，让出行变得更加便捷、安全、舒适。与此同时，开办文物展览，提供文化快餐，大大丰富了旅行者的精神生活，展现了建筑的人文情怀。

杭州西站的建成，属于杭州、浙江，更属于中国和世界。在相关视频网站上，可以看到各国网友纷纷对杭州西站表示赞赏。网友留言：这个只有好莱坞电影里才有的中国科幻建筑，中国人已经生活在未来的2050科幻世界里，这难道不是外星人帮他们建造的吗？我们要向中国学习。

这就是中国现代建筑的魅力。让中国建筑走向世界，杭州西站已然做到了。



城市快速路直连高架落客平台



中轴线规划布局城西CBD生态文化轴(效果图)