

扩大文化产业“朋友圈” 搭建交流新平台 千岛湖畔，感受美好创意生活

王柯宇 张志鹏 杨奇

千岛湖的灵动和浪漫让人沉醉，其丰富悠久的传统文化同样闪耀。11月9日至13日，以“文化聚力·国潮生活”为主题的2023千岛湖创意生活周在杭州淳安举办。

来自浙江、江西和安徽的三省文创精品齐聚千岛湖畔，文化踩街、“国潮装”南官秀时尚之夜、“一眼千年·湖上宋韵”宋韵文化主题秀等活动轮番上演，为千岛湖畔的美好创意生活打开更多想象空间。

以文会友 一站式体验三省魅力

淳安的优秀农产品和文创好物、富春山居图系列文创、常山胡柚IP……当浙西经典文创遇上江西景德镇的传统瓷器和安徽徽州、歙县等地的非遗技艺，会碰撞出怎样的火花？

2023千岛湖创意生活周，用五天时间，给出自己的答案。本次活动融合了“民艺、创意、文艺”元素，版块内容涵盖文创展览、秀水市集、文艺荟萃、艺术装置等，让市民游客在千岛湖畔一站式体验3省7市18区县(市)魅力，感受美好创意生活。



秀水市集现场图



2023千岛湖创意生活周

“此次文创展览汇聚了100多家品牌企业，包括杭州馆、淳安馆、衢州馆、景德镇馆、绩溪馆、歙县馆等在内的12大展馆，集中展示各地的特色旅游产品、非遗工艺、文创产品等一系列‘好物’。”淳安县委宣传部相关负责人介绍，淳安的文化产业“朋友圈”正不断扩大。

看展之余，市民游客还可以在秀水市集逛吃不停。金峰安上粉皮、宋村鱼肉小笼包、徽州毛豆腐等各地特色美食“组团出道”，成为吃货逛市集的正确打

开方式。品尝完美食转个身，便会邂逅“匠心坊”“造物坊”等板块，淳安里商仁灯、汾口草龙、开化剪纸等非遗产品及其他匠心好物集聚，还有非遗大师现场手把手教学。“我在秀水市集尝到了各地的特色美食，还体验了非遗工艺，这波‘深度游’赚到了。”游客李女士说。

此外，千岛湖创意生活周还有丰富的“日程表”——大型文化踩街活动、“魔幻DNA·闪动次元”动漫主题秀、“湖山造梦”千岛湖新国潮音乐节、“爱在千岛·秀水之恋”淳风婚俗秀等九大活动，以展演、主题秀、音乐节等形式，让市民游客沉浸式体验千岛湖“艺术之城”的风情。

依托底蕴 持续探索文创赛道

三省文创精粹，为何能在淳安集聚？自带“文化基因”，是一个重要原因。

提起淳安，不管是“锦山秀水，海瑞故里”，还是“九姓渔民，群鱼荟萃”，都代表着它拥有丰富的自然人文底蕴。

作为新安文化与徽派文化的交融

地，淳安自古便是浙西水陆通衢之要道、浙西文化往来之要枢，有着“锦山秀水，文献名邦”的美誉。时光流转，淳安穿过厚重的历史积淀，以强大的创新精神，生长为一股独具韵味的文化力量。

不过，文化兴而产业不强的局面，一度成为淳安发展的瓶颈。如何将丰富的文化资源转化为发展的强大动能？千岛湖创意生活周的举办，无疑是一次成功的尝试。

淳安县委主要负责人表示，千岛湖创意生活周不仅是一场文化交流的盛会，也是一种“跳出淳安发展淳安”的新路径，让千岛湖的城市文化符号更鲜活的同时，也进一步推动地域文化、文创产业和文旅融合的发展。

“文”是根本，“创”是生命。近年来，淳安在文创发展的路上步履不停——千岛湖全国摄影大展、“创意千岛湖”创意设计大赛、淳安非遗国凤集等一批品牌文化活动策划影响力正持续扩大；千岛湖新安文化特色街区、大下姜文旅客厅等项目先后建成运营，逐渐成为当地文化产业高质量发展的重要平台和引擎；培育千岛湖创意生活周品牌，打造全天候的文旅消费新场景……

当下，淳安正积极探索数字文创新

赛道。此次千岛湖创意生活周开幕当天，“守艺人”文化共富平台也正式发布。“‘守艺人’应用场景，是一个打通手工艺产品制作与市场消费链接的平台，试运行期间，已入驻了100多位手工艺人代表，带动500多位守艺人和青年就业创收。”淳安县委宣传部相关负责人介绍，平台将不断吸收优秀工匠入驻，持续开展区域性文化交流活动，推动“守艺人”向“受益人”转变。

跨界发展 推动传统领域迭代升级

以千岛湖创意生活周为支点，首先撬动的是淳安旅游业。秀水市集、国潮音乐节、淳风婚俗秀等丰富多彩的活动，无疑为深秋的千岛湖，更添一把“火”。

“淳安正积极打造艺术之城、爱情之城等旅游新品牌体系，此次创意生活周活动，与我们锚定打造的旅游新品牌非常契合。”淳安县委文广旅体局相关负责人说，现代创意与传统民俗、古典与流行的碰撞，将进一步带动淳安旅游产业发展。

为了让文创释放出更大的能量，淳安将文创与其他产业跨界融合发展，推动传统领域的迭代升级。



淳安馆现场图

(图片由淳安县委宣传部提供)

关于召开杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段车辆通行费标准听证会的公告

(第2号)

根据《中华人民共和国价格法》《政府制定价格听证办法》等规定，杭州市发展和改革委员会、杭州市交通运输局受浙江省发展和改革委员会、浙江省交通运输厅委托，现就杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段车辆通行费标准听证会有关事宜公告如下：

一、听证会时间
2023年11月29日14时。

二、听证会地点
天元大厦六楼舜府厅(杭州市上城区钱潮路2号)。

三、听证方案要点

(一)项目概况
杭绍甬高速杭州至绍兴段项目是经省发展改革委批复立项的经营性收费公路，项目公司为浙江杭绍甬高速公路有限公司。项目起于杭州市萧山区南阳街道红山村，途经杭州市萧山区、钱塘区、绍兴市柯桥区、滨海新区、上虞区，终于绍兴市上虞区与宁波市余姚市交界处，接杭州至

宁波国家高速公路宁波段二期工程，连接苏绍、嘉绍2条高速公路，主线路线全长约52.808公里，采用双向六车道高速公路标准。

(二)收费标准方案

杭绍甬高速杭州至绍兴段车辆通行费标准拟按照《浙江省人民政府办公厅关于继续执行全省收费公路车辆通行费收费政策的通知》(浙政办发〔2021〕77号)执行。

1.客货车型分类及收费标准。客车车型分4类，车辆通行费=车次费+车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加通行费；货车、专项作业车车型分6类，车辆通行费=车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加通行费。

车次费、车公里费率表

类别	客车		货车、专项作业车		
	车型分类	车公里费率(元/车公里)	车次费(元/车次)	车型分类	车公里费率(元/车公里)
1类	≤9座 (车长小于6米)	0.40	5	2轴(车长小于6米且最大允许总质量小于4500KG)	0.450
2类	10—19座 (车长小于6米)	0.40	5	2轴(车长不小于6米或最大允许总质量不小于4500KG)	0.841
	乘用车列车				
3类	≤39座 (车长不小于6米)	0.80	10	3轴	1.321
4类	≥40座 (车长不小于6米)	1.20	15	4轴	1.639
5类	/	/	/	5轴	1.675
6类	/	/	/	6轴(含)以上	1.747

2.国际标准集装箱分类及标准。运输1只20英尺箱或2只20英尺箱以及1只40(45)英尺箱的车辆均认定为同一种车型。合法装载的集装箱运输车辆通行费车公里费率按1.4元/车公里计算(定额收费的路段按4类货车标准计算)，并统一实行六五折优惠。

3.连续高架桥叠加收费标准。对连续里程达10000米以上的高架桥实行分段叠加收费：每2个收费站(或枢纽)区间，连续高架桥3000米<长度≤5000米的叠加收费1元，5000米<长度≤10000米的叠加收费2元(每增加5000米增加收费1元，以此类推)。杭绍甬高速杭州

至绍兴段河庄至余姚界为连续高架桥，共有符合叠加收费高架桥9段，合计叠加收费14元，其中4段高架桥叠加1元，5段高架桥叠加2元。

4.隧道叠加通行费标准。对装有通风和监控设施的高速公路陆上隧道叠加通行费：1000米≤长度≤2500米的叠加1元，2500米<长度≤4000米的叠加2元，4000米<长度≤5500米的叠加5元，5500米<长度≤7000米的叠加8元，7000米<长度≤8500米的叠加10元，8500米<长度≤10000米的叠加12元，10000米以上叠加15元。杭绍甬高速杭州至绍兴段共有符合叠加收费隧道1个，合计叠加收费1元。

5.通行费计费规则。车辆通行费按每个收费单元实际收费标准计算后按四舍五入精确到

分，ETC车辆据实交费，非ETC车辆在出口收费站按四舍五入精确到元计费。

根据以上标准，杭绍甬高速杭州至绍兴段车辆通行费各段收费金额测算结果详见下表：

杭绍甬高速杭州至绍兴段车辆通行费分段收费标准明细表 单位:元

名称类别	南阳—河庄	河庄—义蓬	义蓬—党湾主	党湾主—临江南	临江南—马鞍	马鞍—绍兴北	绍兴北—滨海枢纽	滨海枢纽—嵊厦	嵊厦—盖北	盖北—余姚交界
里程(公里)	5.368	3.577	6.225	4.322	7.018	5.783	6.250	5.477	4.788	4.000
客一	3.15	2.43	4.49	2.73	4.81	4.31	4.50	4.19	2.92	2.60
客二	3.15	2.43	4.49	2.73	4.81	4.31	4.50	4.19	2.92	2.60
客三	5.29	3.86	6.98	4.46	7.61	6.63	7.00	6.38	4.83	4.20
客四	7.44	5.29	9.47	6.19	10.42	8.94	9.50	8.57	6.75	5.80
货一	3.42	2.61	4.80	2.94	5.16	4.60	4.81	4.46	3.15	2.80
货二	5.51	4.01	7.24	4.63	7.90	6.86	7.26	6.61	5.03	4.36
货三	8.09	5.73	10.22	6.71	11.27	9.64	10.26	9.24	7.32	6.28
货四	9.80	6.86	12.20	8.08	13.50	11.48	12.24	10.98	8.85	7.56
货五	9.99	6.99	12.43	8.24	13.76	11.69	12.47	11.17	9.02	7.70
货六	10.38	7.25	12.88	8.55	14.26	12.10	12.92	11.57	9.36	7.99
集装箱	8.52	6.01	10.72	7.05	11.83	10.10	10.75	9.67	7.70	6.60

备注：上述收费标准均为未优惠前收费标准，不包含车次费，但包含隧道(桥梁)叠加通行费。

四、成本监审结论

根据《收费公路管理条例》，经营性收费公路的收费期限最长不得超过25年，经成本监审，杭绍甬高速杭州至绍兴段项目预测25年总成本为4297685.81万元，总标准车流量为57863.14万辆(已折算成标准小客车)，运营成本为1.41元/车公里。

五、听证人(3名)

姚伟明 杭州市发展和改革委员会党组成员、二级巡视员

吴志荣 杭州市交通运输局党组成员、副局长

柳建军 绍兴市发展和改革委员会二级调研员

六、听证会参加人名单(18名)

(一)消费者参加人(8名)

沈国芬 行政管理

潘方明 现场管理

卢青山 公司管理

孙怡文员

(二)经营者参加人(1名)

周琦 浙江省交通集团高速公路杭州北管理中心

(三)相关利益方参加人(2名)

杨佳宇 绍兴市高速公路运营管理有限公司

张跃 杭州舜天物流有限公司

(四)相关领域专家、学者参加人(2名)

王奕 杭州长运运输集团有限公司

吴海卫 杭州市综合交通运输研究中心

(五)人大代表、政协委员参加人(各1名)

陈相通 通商(杭州)律师事务所

毛爱东 浙江英普律师事务所

(六)消费组织参加人(1名)

葛欣婷 杭州市消费者权益保护委员会

(七)有关政府部门参加人(2名)

商仕阳 杭州市萧山区交通运输局

黄森兴 绍兴市交通运输局

七、旁听人名单(4名)

姜丹 市场经理

吴淑芬 商务代表

高飞 个体工商户

朱华军 营运管理

八、其他事项

听证会参加人持本人身份证，新闻记者持记者证，于2023年11月29日13时45分前签到并入场完毕。

本次价格听证会公告内容同时在中国杭州

政府门户网站(<http://www.hangzhou.gov.cn/>)、杭州市发展和改革委员会网站(<http://drc.hangzhou.gov.cn/>)和杭州交通信息网(<http://tb.hangzhou.gov.cn/>)公布，并公开征求社会各界的意见建议。如对听证的内容有疑义，可向杭州市发展和改革委员会、杭州市交通运输局咨询，咨询电话：0571-85251887、89581070。

特此公告。

杭州市发展和改革委员会

杭州市交通运输局

2023年11月14日