

浙高建公司全力推进项目扩量提速 大道致远 高速向未来

胡俊翔 陈 竞



春生夏长,秋收冬藏,一年顺时,无有停歇。在建设交通强省的开路征途上,从来没有歇脚的时候。按照省交通集团“奋战四个月 夺取全年胜”攻坚动员大会要求,所属项目建设单位围绕集团全年850亿元投资目标,不断强化“争”的意识、激发“拼”的劲头、突出“干”的实效,集中力量,集聚资源,全面落实全省实施扩大有效投资“千项万亿”工程,全力掀起新一轮项目建设高潮,努力为浙江在奋力推进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章作出更大贡献。

穿越山川湖泊,连接山海城乡,浙路先锋,走在前列,干在前头。浙江交投高速公路建设管理有限公司(以下简称“浙高建公司”)按照省交通集团交通项目建设任务部署,目前负责建设管理项目19个,建设总里程约1410公里,总投资约3530亿元。对照打造“全国高速公路建设第一品牌”的目标定位要求,全力推进在建项目扩量提速、前期项目落地开工,着力提升项目品质、优化管理体系,确保圆满完成全年投资建设任务,助推全省高质量发展。



义东高速

甬金衢上高速金华城区段： 开局起速跑 争创品质示范工程

从宁波出发,一路向西,经过金华、衢州进入江西,穿城越府,山海相连,规划中的甬金衢上高速公路将如同一条生机勃勃的大动脉,为省际连通、山海协作、区域经济发展注入不竭动力。

甬金衢上高速是浙江省“九纵九横五环五通道多连”高速规划布局中最长的一横,是义甬舟大通道的标志性工程,也是建设金义全国综合性交通枢纽的关键工程,对加速连接浙江东部的宁波舟山港和中部的义乌国际陆港、服务“一带一路”倡议具有重大意义,同时更有助于提升沪浙赣通道能力、打造四省边际综合交通物流“桥头堡”。其中,率先开工建设的甬金衢上高速公路金华城区段是浙江“十四五”规划建设重点项目,是浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一。今年9月,该项目工程建设用地获自然资源部批复。

开局即决战,起步即冲刺。在甬金衢上金华城区段项目控制性节点工程之一的武义江大桥施工现场,40多名建设者正在加紧桩基施工,现场旋挖机、吊机、挖机、装载机轰隆隆作响,工人们有条不紊、分工明确,年末奋战氛围浓厚。截至10月底,项目完成年度投资32.92亿元,占年度计划35亿元的94.06%,完成总体形象进度8.05%。

“武义江大桥施工工序繁琐,工期紧、任务重,我们要抓紧工期,保障安全施工的同时抓进度,为后续节点施工抢时间。”现场施工负责人说。目前,甬金衢上金华城区段项目全线超1000名工人坚守在施工一线,与时间赛跑、与困难较量,全力以赴为早日建成省重点工程勇毅前行。

同时,项目指挥部以争创省部级品质示范工程为目标,在省内高速公路项目中首次提出全线梁板同一标准、统一预制、统一安装,并按工业化、智慧化建造要求,打造全省首个高速公路建设行业的“黑灯工厂”(即无人工厂),碎石加工、混凝土浇筑、钢筋加工全过程采用流水线作业,只需10余人操作的梁场将承担全线7893片T梁的生产。

可以预见,当一条贯穿浙江的交通动脉奔腾而流,串点成线、连线成网,将一股流动的风吹向都市圈、城市群,东方巨港、浙中大都市、小商品的海洋、绿色衢州都将以此见证飞跃向前。



甬金衢上金华城区段工人在高速公路进行钢筋笼焊接

瑞苍高速:攻坚桥隧梁 建设绿色低碳交通样板工程

秋风送爽,秋阳满照,秋意将浙东南的山野染上霜色。山野之间,轰鸣的机械声在旷野鸣荡,顺着声音,一群忙碌的工人正劲头十足、挥汗如雨。“我们要确保在11月高压线改线停电期间顺利安全架设,时间紧、任务重,现在正是全力冲刺的时候。”瑞苍高速土建3标负责人说。眼下是高速公路工程全年任务的攻坚时刻,瑞苍高速5000余名参建人员、1500余台(套)机械设备奋战不懈,吹响大干快上冲锋号角。

作为连接温州沿海经济发达区和山区的大通道,瑞苍高速桥隧比高达87%,是全省桥隧比最高的在建山区高速项目,所需梁板多达19000余片,生产任务艰巨。细微之处见匠心。浙高建公司积极践行“最小破坏就是最大保护,循环利用就是最大节约”理念,聚焦路基填筑、桥面铺装、现浇桥墩质量等重要环节、关键领域,积极谋划118项提升举措,目前路基压实系统、预应力管桩监控系统、阳光隧道等110项举措已落地,产出科研课题成果39项、工法3个、技改创新

成果18项,有效保障工程内在质量和外在品位双重提升,全力打造山区项目绿色低碳交通样板工程、山区高速公路品质工程样板。

针对隐蔽工程施工组织管理难度大、安全风险高等特点,项目在隧道施工过程中投入应用“阳光隧道”数字化场景,通过人员车辆定位门禁系统、有害气体监测系统、隧道断面3D扫描仪等十大功能模块,实现关键部位施工进度实时掌控、工艺举措落实实时监控。运用3D扫描仪,仅需1分钟就能完成一个断面约100米范围内的全景数据采集,并自动推送至平台,有效精准判定超欠挖位置,使初支厚度合格率从93%提升为99%,进一步提升断面检测精度,为实现年底的各项目标打通安全生产“最后一公里”。截至10月25日,瑞苍高速本年度累计完成投资41.27亿元,占年度计划44亿元的93.79%;项目累计完成投资117.96亿元,占批复概算159.53亿元的73.94%,累计完成总体形象进度66.08%。



义东高速江北至南市段东阳江大桥

义东高速:全力拼通车 打造城区高速公路示范工程

乡情万里,中秋话团圆。这天,一封来自东阳市委统战部以及世界东阳人发展大会筹备工作领导小组办公室的感谢信寄到了义东高速项目指挥部,他们感谢项目指挥部高质量做好了世界东阳人发展大会与会人员参观考察义东高速的通行和保障工作。道路宽阔穿城而过,路面舒适风景宜人。来自世

界各地的东阳人感受着家乡道路日新月异的变化,昂扬起建设家乡的澎湃活力。城市发展,交通先行。义东高速项目上跨金义东轻轨、下穿杭温高铁、途经11条市政主干道和省道,并与下方同步改建的8车道市政道路形成“6+8”复合立体交通。项目建成后,将实现浙江金华东阳城市域高速闭环,形成甬金、东永、诸永和义东高速有机相连的高速网络,串联起义乌、东阳、永康三个区域,对促进浙中地区社会经济发展具有重要意义。

作为浙江省首条穿越城市主城区的高速公路,浙高建公司以“高起点谋划、高水

平管理、高质量施工、高标准建设”为主线,全力将义东高速打造成城区高速公路示范工程。为确保年底江北至南市段建成通车,义东指挥部及时成立交工验收、移交运营两个领导小组及工作专班,详细制定工作方案,以清单化形式明确工作内容、责任分工、完成时限;全面梳理和分析研判工作推进难点和关键点,确保了各项工作的落实落地。目前,江北至南市段总体形象进度已超过99%,仍有300多名建设者正加班加点,全力冲刺房建、机电、声屏障等附属工程施工。

同时,在南市至南马段花园特大桥施工

现场,伴随着机器轰鸣,100多名建设者正奋战在施工一线,构成了一幅火热繁忙的画面。梁板架设、桥面铺装、护栏浇筑等各项工作有条不紊推进。截至目前,义东项目南市至南马段工程总体形象进度已完成73%,正在加快推进桥梁施工,全面启动路基水稳施工。

高速路网是贯穿城市的血脉和骨架,承载着区域城市的未来发展,用速度重新定义发展时间,用连通不断改写发展空间。时不我待,只争朝夕,浙高建公司将秉承交投铁军逢山开路、遇水架桥的精神,描绘新时代浙江交通发展的新画卷。



瑞苍高速水头互通主线桥

(本版图片由浙高建公司提供)