

三季度GDP环比萎缩0.1%

欧元区经济技术性衰退风险增大

欧盟统计局日前公布的初步统计数据，欧元区10月通胀率按年率计算降至2.9%，第三季度国内生产总值环比萎缩0.1%。分析人士指出，在欧洲央行此前持续加息影响下，欧元区通胀率虽快速下降，但经济已开始萎缩，陷入技术性衰退的风险增大。

高利率恐将持续

数据显示，受去年高能源价格基数效应影响，今年10月欧元区通胀率从9月的4.3%迅速降至2.9%，创下2021年7月以来最低水平。随着通胀率大幅下降，市场对欧洲央行停止加息的预期增强。

在史无前例地连续10次加息后，欧洲央行在上周召开的货币政策会议

上决定维持三大关键利率不变。分析人士指出，欧元区物价压力依然较大，通胀上行风险仍将是央行决策时需要考虑的重要因素，目前通胀率仍高于欧洲央行2%的目标，预计短期内降息的可能性不大。

欧洲央行行长拉加德此前表示，不排除进一步加息的可能性，但根据目前的评估，现有关键利率水平如果维持足够长时间，将有助于通胀达到目标水平。她同时表示，现在讨论降息为时尚早。

拉加德还表示，地缘政治紧张局势加剧可能会在短期内推高能源价格。专家认为，随着巴以冲突推高能源价格，以及基数效应减弱，欧元区通胀下降进程可能会放缓。

市场研究机构凯投宏观经济学家杰克·艾伦-雷诺兹表示，通胀不太可能

保持这么快的下降速度，未来几个月能源通胀可能会小幅上升。

经济或进一步疲软

货币紧缩政策令欧元区通胀形势有所缓解，但也对该地区经济增长产生广泛负面影响。欧盟统计局数据显示，欧元区经济表现不及市场预期。从去年第四季度起的四个季度中，有三个季度欧元区经济未实现环比增长。

在欧洲央行连续加息、通胀高企抑制消费能力以及全球经济放缓导致出口疲软等多重因素影响下，欧元区经济在过去一年中增长乏力。调查显示，未来几个月欧元区经济或将进一步疲软，存在技术性衰退的风险。

牛津经济研究院经济学家罗里·芬

尼西认为，受金融环境紧缩拖累，欧元区经济进入第四季度后增长势头仍异常疲弱，预计将进入增长停滞期。

荷兰国际集团欧元区高级经济学家贝尔特·科莱恩表示，从第三季度经济数据看，今年下半年欧元区经济有可能出现技术性衰退。持续的经济和地缘政治不确定性以及加息影响，将给未来几个季度经济活动带来压力。

拉加德也表示，受此前加息影响，欧元区经济可能在年内持续疲软，预计加息影响至少会持续到2024年第一季度。

经济与商业研究中心高级经济学家普什平·辛格说，欧洲央行试图在抗击通胀与避免损害经济之间取得平衡。欧元区关键利率预计将维持在高位，今明两年欧元区经济增长或均将放缓。（新华社布鲁塞尔11月1日电）

中国担任安理会11月轮值主席

新华社联合国11月1日电 中国从11月1日起担任联合国安理会11月轮值主席。当天，中国常驻联合国代表张军主持安理会内部磋商，通过了安理会本月工作计划。

张军表示，巴以局势是本月安理会议程上最重要的工作。当务之急是推动停火止战，防止出现更多平民伤亡、更大规模人道灾难和冲突外溢。作为安理会轮值主席，中方将顺应国际社会

呼声，同有关各方一道，推动安理会及时采取负责任、有意义的集体行动。

根据工作计划，安理会本月将审议巴以、叙利亚、也门、波黑等多个问题。在中方倡议下，安理会将于11月20日围绕“共同发展促进持久和平”主题举行公开辩论会。

安理会主席由安理会15个成员国轮流担任，为期1个月。中国上一次担任安理会主席是2022年8月。

巴林决定召回驻以色列大使

新华社利雅得11月2日电 麦纳麦消息：巴林议会2日宣布，决定召回巴林驻以色列大使，同时停止与以色列的经济关系。

巴林议会网站当天发布的一份声明说，出于支持巴勒斯坦事业和巴勒斯

坦人民合法权利的一贯立场，巴林做出上述决定。声明透露，以色列驻巴林大使已离开巴林。

声明指出，以色列对加沙地带军事行动的一再升级，以及无视国际人道主义法的行为，促使巴林议会采取措施。

美联储维持利率不变

据新华社华盛顿11月1日电 美国联邦储备委员会1日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。

美联储在当天发表的声明中说，近期指标表明美国第三季度经济活动以强劲步伐扩张，就业增长自今年早些时候以来有所放缓，但依然强劲，通货膨胀率仍处于高位。美国银行体系稳健且具有弹性。家庭和企业的金融环境和信贷条件收紧可能会影响经济活动、就业和通胀，但影响程度尚不确定。

声明重申，在确定进一步收紧政策的程度时，美联储将考虑货币政策的累计收紧程度、货币政策对经济活动和通胀影响的滞后程度，以及经济和金融发展。美联储将继续减持美国国债、机构债务和机构抵押贷款支持证券，坚定致力于将通胀率恢复至2%的目标。

美联储主席鲍威尔在会后举行的新闻发布会上表示，鉴于不确定性和风险以及货币政策已取得的进展，美联储将在今后的会议上谨慎行事。目前降息并不在美联储考虑范围之内。

美联储将于12月12日至13日召开本年度最后一次货币政策会议。

普京签署法律

俄撤销《全面禁止核试验条约》

新华社莫斯科11月2日电 俄罗斯总统普京2日签署一项法律，撤销批准《全面禁止核试验条约》。

相关文件已在俄罗斯法律信息网网站发布。该法律自发布之日起生效。

俄总统网站2日发布说明性材料强调，俄方制定法律撤销批准《全面禁止核试验条约》旨在恢复核军控领域各方义务平等。

俄总统新闻秘书佩斯科夫此前

曾表示，撤销批准《全面禁止核试验条约》并不意味着俄将进行核试验。

俄联邦委员会(议会上院)10月25日批准关于撤销批准《全面禁止核试验条约》的法案。在此之前，俄国家杜马(议会下院)通过该法案。

《全面禁止核试验条约》于1996年在联合国大会获得通过，并于当年9月24日开放签署。俄罗斯于2000年批准这一条约。

首批外国人撤离加沙

联合国官员进入加沙后表示，人道主义危机“前所未有”

数百名外国公民1日从巴勒斯坦加沙地带撤至埃及，是新一轮巴以大规模冲突爆发后在加沙地带的外国人首次获准离开。

同一天，一名联合国官员进入加沙地带，说那里陷入“前所未有”的人道主义危机。

当天撤离的外国公民包括具有双重国籍的巴勒斯坦人。在各媒体报道中，撤出的外国人具体人数不尽相同。

美联社援引巴勒斯坦口岸管理部门发言人的话报道，截至当天下午，共有335名持外国护照人员经由拉法口岸进入埃及。德新社援引埃及红新月会消息报道，285名外国人和持双重国籍的巴勒斯坦人撤出加沙，撤离人员名单上有525人。美国有线电视新闻网以一名埃及政府官员为消息源报道，当天原定491名外国人进入埃及，实际抵达人数为361人，剩余人员没有赶到拉法口岸，或者因亲属不在撤离名单上而拒绝撤离。

据媒体报道，当天撤离加沙的外国人包括欧美国家和亚洲国家公民。美国政府说，一批美国公民当天撤出加沙，预计“数天内”将有更多美国和其他国家公民撤离。美国国务卿安东尼·布林肯10月31日说，加沙地带大约有400名美国公民及其家属，共计约1000人。



11月1日，一名流离失所的妇女在加沙地带南部城市汗尤尼斯的一处临时难民营地制作食物。

1日，一批受重伤的巴勒斯坦人也获准从拉法口岸撤至埃及。埃及和加沙方面说，81名重伤员预定当天撤离。美联社援引巴勒斯坦口岸管理部门发

言人的话报道，76名重伤员及陪同人员当天撤出加沙。据美国有线电视新闻网报道，45名巴方伤员已抵达埃及，在多家医院接受治疗；埃及卫生部发言人说，重伤员“正一个个抵达”。

加沙地带卫生部门当天通报，以军在加沙地带的打击已造成8796人死

亡。加上以方1400余人死亡，本轮巴以冲突已造成双方超过1万人死亡。

控制加沙地带的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)2日凌晨说，以军在10月31日至11月1日的不到24小时内，两次空袭加沙地带东北部杰巴利耶(前译贾巴利亚)难民营，造成至少195人死亡、770余人受伤，120人下落不明。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处总干事菲利浦·拉扎里尼1日进入加沙地带，与这一援助机构驻加沙人员交流。他是冲突爆发后进入加沙地带的最高级别联合国官员。

拉扎里尼说，加沙地带的情况“令人震惊”“前所未见”，“这是我从事人道主义工作以来最伤心的日子之一”。

“每一个人都渴望得到水和食物。孩子们想要的不是学校、不是学习，他们想要的是喝上一口水、吃上一口面包。这令人痛心，”拉扎里尼说，“人们要求停火，希望这场悲剧结束。”

他强调，加沙地带急需燃料，“燃料就是一切”。

拉扎里尼表示，近东救济工程处“将与加沙巴勒斯坦人同在”。

(新华社电)

开着车队最大的卡车，快递专线往返超4000公里——

“卡姐”罗慧：人生一半在路上

见习记者 张竟聪

临近“双11”，中通快递义乌车队的卡车司机罗慧工作节奏比往常更快了。与平时在同一辆挂车里卸货装货不同，最近她卸完货后要挂上新挂车，这在道路运输的专业术语里叫作“甩挂”，是为了减少停歇时间、提高运输效能的一种方式。

记者第一次见到罗慧时，她穿着蓝色短袖制服，扎着利落的马尾，脸上挂着标志性的笑容。

和公司大多数“糙汉子”不同，每次出车回来，罗慧都会从自己本就不多的休息时间里挤出一部分来，掏出抹布把爱车前前后后、里里外外擦得一尘不染。“我的车是咱公司最干净的！”说到自己的卡车，罗慧的言语里透着骄傲，“车一干净，人的心情也变好了。”

46岁的罗慧有23年驾龄，是车队600多名卡车司机中仅有的3名“卡姐”之一。她驾驶的牵引车后挂的是长21.5米、载货体积210立方米的半挂车，是车队目前最大的卡车型号。

“卡车成为我另一个家”

晚上8时，经过快递装车、发车扫描、过磅等一系列流程之后，罗慧驾驶的卡车从义乌转运中心缓缓驶出。

“义乌—自贡”是罗慧负责的长途快递专线。和城市的许多上班族一样，罗慧过的也是“两点一线”的生活，只不过她的这一条“线”往返超过4000公里，单程近30小时。

如果说快递员负责的是“最后一公里”，快递运输司机的使命就是前面的“十万八千里”。

要是一切顺利，27个小时后，罗慧将在第二天深夜11时抵达四川省自贡转运中心。卸下的快递包裹会在次日发往自贡及其周边县市的千家万户。罗慧在自贡休息一天后，再次装车行驶30个小时返回义乌。

一次往返4天、行驶57个小时的专



罗慧驾驶卡车准备出发。

见习记者 张竟聪 摄

线，罗慧已经跑了1年半。为了让快递运输效率最大化，卡车在行驶中尽量少停车，这意味着罗慧不可能独立完成驾驶任务，于是她找来表哥李询发做自己的搭档。

罗慧和表哥两人轮换着开车，每人3个半小时。累了，就在车座后的床铺上休息；饿了，就吃自带的食物或者用车载电饭煲做饭。

罗慧最近一次请假回家是今年7月，再上一回是去年2月，其余时间全部都在这“两点一线”间奔波。

即使是春节，罗慧也一样在路上。今年春节，她腊月廿九从自贡出发，除夕回到义乌，赶上了公司的年夜饭。不过，欢乐的气氛还没来得及好好品味，罗慧

和表哥又出发了。他们就这样在公路上，迎来了农历的又一个新年。

“我几乎一半的人生都是开着卡车在路上，卡车已经成为我的另一个家。”罗慧笑道。

“公路就是我的目的地”

爬上4级小台阶，进入离地面足有一人高的驾驶室，罗慧的这个“小家”面积只有2平方米，除了主副驾驶座和仅供一人躺卧的床铺外，已经很难再容纳更多设施。

“尝尝我家乡的味道！”罗慧从驾驶室的食品袋里拿出一个梨，热情地递给记者。

罗慧是土家族人，1977年出生在湖北省利川市大山里的一个普通农村家庭。“我从小就喜欢卡车。”罗慧说，山间公路上经常能看见来来往往的各类卡车，这在她心中埋下了一颗种子。

对罗慧来说，相比种地打工、制衣缝纫，驾驶卡车代表着自由和更开阔的眼界，同时也能有更高的经济收入。

要成为卡车司机并不容易，对于一名女性尤其如此。

罗慧开卡车的愿望首先遭到了家人反对，“他们觉得太累太危险，不是姑娘干的活。”但罗慧还是坚持了自己的想法。

事实证明，罗慧不仅刻苦努力，她还

是一位“天赋型选手”。比如说倒车入库，别人练十几个小时可能还停得一般，罗慧仅用十几分钟就找到了感觉。

凭着心中的一股劲，罗慧在2006年拿到“A1A2”驾照，可以驾驶包括牵引车、大型客车在内的绝大多数车型。

在从事快递运输之前，罗慧做过驾校教练，也自己买过货车跑运输。驾驶着卡车，罗慧领略过新疆的戈壁沙漠，穿越过东北的林海雪原，体味过岭南的云蒸霞蔚，但她只能做一个过客，货运的时间要求让她没有办法在某一地过久逗留。

“公路就是我的目的地。”罗慧说道。有一段时间，为了更好的收入，罗慧卖掉卡车，和丈夫一起经营了一家小饭馆。尽管生意还不错，但日复一日坐在前台的生活让罗慧逐渐感到厌倦，对自由的渴望重新唤起了她心中的“卡车梦”。

2020年，罗慧通过招聘进入义乌中通，成为公司当时唯一的女卡车司机。“当时招聘人员有些犹豫，但我用驾驶技术征服了他们。”罗慧回忆说。

在罗慧看来，女性从事卡车司机没有什么阻碍，力气可以通过锻炼增长，上厕所、生理期的麻烦远不如长期熬夜带来的疲劳驾驶问题，而这是无论男女女司机都需要面对的。

相比男司机，罗慧觉得自己做事更加细致认真。在与其他司机、装卸工、交警、路政等群体的接触中，女性的亲和力也让她能减少矛盾的发生，从而提高效率。“慧姐这么多年驾龄一直保持着‘零事故’的记录，是我们车队的标杆。”义乌车队队长评价说。

“这是我真心热爱的职业”

一边开着车一边跟着背景音乐唱歌，这是罗慧在抖音账号里分享得最多的内容。

“短视频是我的解压方式。”罗慧说，自从从侄女教会自己怎么使用之后，她只

要一有空就会在抖音上分享记录自己的生活，目前已经在平台上收获1.8万粉丝，算得上一个小网红了。

因为发布的大多是卡车相关内容，罗慧的粉丝里有很大一部分是卡车司机。通过这个账号，罗慧认识了全国各地的卡车司机，大家在评论区里交流生活现状、货物信息，或者随便闲聊。“有时候‘卡友’间一个简单的鼓励就能给我很大力量。”罗慧说。

在抖音发布的1100多条短视频中，罗慧反复播放最多的还是拍摄女儿的那几条。因为货运常年在外，罗慧错过了9岁女儿的很多成长时光，日常与女儿见面只能通过小小的手机屏幕。

事实上，利川是“义乌—自贡”专线上必经的城市，尽管罗慧往返都能从老家经过，但“回家”始终是一个可望而不可即的目标。

罗慧记得有一次，女儿在视频那头认真地对自己说：“妈妈我想你了，回家来吧，不要再在外面赚钱了。”说到这里，罗慧的眼眶有些湿润。

“要说有什么心愿的话，我希望每一两个月能回家一次。”说完这句话，罗慧马上补充道，“当然工作还是更重要的！”语气又恢复了如她一如既往的积极昂扬。

对于未来，罗慧说自己还会继续做一个“卡姐”。“因为这是我真心热爱的职业。”罗慧说。

金华市交通运输局数据显示，2023年上半年该市快递业务量累计完成60.4亿件，位列全国第一。“双11”期间，金华快递业务量预计仍将稳居全国首位。这些数字的背后就有像罗慧一样的“卡姐”驾驶着卡车不舍昼夜奔驰的身影。

夜色已至，最后的准备工作已完成，罗慧静坐在方向盘前，等待着发车时间到来，她将和卡车一起再一次奔向远方。

