

# 前三季度,我省造船三项指标创下近年来最好成绩 浙江造船业靠什么逆势上扬

本报记者 金梁

## 浙报观察

全球贸易疲软,造船业却逆势上扬。

前三季度,浙江造船完工率、新接订单量、手持订单量分别增长33%、110%和73.5%,创下近年来最好成绩,增速领跑全国。历经多年寒冬,浙江船舶业终于迎来强势复苏。

造船业零部件多、供应链长、产业关联度高,是“经济的风向标”之一。对此,浙江将高端船舶与海工装备产业作为15个千亿级特色产业集群之一纳入“415X”体系,为海洋经济发展注入新动力,推动海洋产业向中高端攀升。

在新一轮市场周期中,浙江造船业准备好了吗?近日,记者采访了一些船企、船协、智库、部门。

## 新一轮上升周期

4.2亿元、0.7亿元、10亿元,这是近三年浙江船舶行业实现的利润总额。受世界经济和疫情影响,数值起伏不定。

“今年前三季度,利润值已达到20亿元,复苏势头强劲,浙江造船业彻底迈上了新一轮上升周期。”省船舶行业协会秘书长陈立新说。

这种喜悦,更多来自市场微观主体。

近日,在舟山长宏国际船舶修造有限公司加工车间,为世界知名航运公司地中海航运建造的两艘11500箱液化天然气双燃料集装箱船顺利点火开工。当前,该公司手持订单59艘,总价值超过54亿美元,订单排至2027年。

在三门跳港港区,台州枫叶船业有限公司一条载重8.2万吨的散货船离港下水,准备交付给境外的船东,这是台州出口的载重量最大的散货船。今年以来,台州出口各类船舶整船货值,较去年同期增长2.6倍。

对于这些现象,省发展规划研究院区域所高级工程师毛翰宣有过一番研究。他认为,上一轮全国船舶行业周期从2003年开始到2008年结束,此后进入漫长的下行周期,目前中国船舶制造业产能利用率已回升至正常水平,手持订单充足,生产任务饱满,行业步入新周期。

“拐点已到,机遇就在眼前。”毛翰宣说。

全球贸易增长乏力,造船业为何复苏态势显著?

一方面,全球船舶出现老龄化,一般25年至30年需要更替,而上一轮船舶交付高峰出现在2002年之后。这意味着,新一轮替换周期拉开帷幕。同时,国际海事组织对碳排放等进行强制要求,加快催生大量船型绿色化和大型化的迭代需求。

另一方面,众多沿海国家和地区将海洋经济作为发展的新增长点,虽然目前全球经济不景气,但市场预期仍在,增加了对船舶的需求,释放出经济恢复的信号。

此外,还有钢材等原材料价格处于低位以及韩国、日本订单转移等因素。

## 对标先进学经验

当前,中国造船业蓬勃发展,造船完工率、新接订单量、手持订单量三项指标均位居世界第一。机会是均等的,就看谁能率先一步——

上海,目标打造船舶与海洋工程装备产业新高地;江苏支持南通、泰州、扬州建成世界级先进船舶装备产业集群;辽宁,要成为全国领先的船舶与海工装备产业基地;山东,要打造全球领先的海洋工程装备研发制造基地……

世界级、新高地、全球领先……诸多关键词彰显了各地的底气,以及在新一轮上升周期中的雄心。

去年,浙江省政府印发了高质量发展建设全球先进制造业基地的指导意见,重点培育15个千亿级特色产业集群,其中包括高端船舶与海工装

备。省船舶行业协会高级顾问方新康认为,相比其他产业,浙江造船业现有产值并不高,只有当年巅峰时的三分之一,与江苏、上海差距也不小,但依然列入培育名单,足以说明其重要性,对于重现昔日辉煌充满信心。

对标先进,浙江可以学什么?“江苏的顶层设计,上海的微笑曲线两端,山东的产业协同……造船大省的很多经验值得浙江学习,这些短板需要补齐。”方新康说。

通过梳理苏沪鲁船舶工业的做法,记者发现了不少门道——

江苏,跨区域布局“集群—基地—集聚区”共建国家级先进制造业集群;上海,以自主设计和系统配套为重点,推动船舶行业向高端设计前端和制造服务后端双向延伸;山东,加快船舶工业新旧动能转换,助推船舶与海洋工程装备总装建造企业与配套企业协同发展。

毛翰宣认为,浙江船舶工业要向高端船舶工业创新升级,应正视问题、借鉴经验、瞄准风口,尤其要健全顶层设计,研究出台专项扶持政策,加大省级层面统筹支撑。

在采访中,产能置换,是当前很多船企的呼声。毛翰宣建议,浙江要充分借鉴其他省份经验,加快研究明确全省统一的船舶产能置换比例,优先将船舶工业发展慢、项目少、闲置多的地区富余产能指标,向船舶发展势头好、招引项目多但产能已封顶的地区进行科学合理的转移。

## 造船风口在哪

造船周期上行,市场风口在哪?1月至9月,浙江船舶出口订单增速迅猛,船型结构发生变化,油船、气体船等数量猛增。

船型迭代加快的背后,蕴藏着诸多机会。长宏国际准备建造的11500箱液化天然气双燃料集装箱船,就是一艘高附加值、高技术含量的船舶,这需要

企业沉淀技术,做好相应储备。

一家舟山大型船厂负责人回忆说,2019年到全球修船巨头新加坡吉宝的修船厂参观时,车间里停的都是LNG(液化天然气)船。这是他们一直梦寐以求的。

当下,航运业正在寻找一条脱碳之路,以LNG船为代表的绿色船舶将引领这轮上升周期。“在绿色创新转型过程中,浙江尤其欠缺科研院所支撑。”毛翰宣举例说,上海拥有12家国家省部级船舶科研机构,浙江船舶科研机构数量仅4家,且尚缺乏领军型大型造船主体专业院所,产品从0到1的过程开发方面也尤显不足。

当然,浙江也有独特优势。“相对于造船,浙江的修船可以说领先全球。”陈立新说,“世界修船看中国,中国修船看浙江”,浙江修船产业经过近几年的快速发展,已成为世界重要的船舶修理维护基地之一,占全省船舶工业产值的比重逐年增长,行业地位与日俱增,占全国比重连续3年超35%。

今年,浙江修船业呈现以下特点:

维修改装船型价值提升明显。舟山鑫亚首次承修“梦想号”大型豪华邮轮,历时近5个月顺利完工;舟山中远完成“中远盛世”5000车位汽车滚装船的太阳能光伏系统加装,以及全球首例最大LNG双燃料动力集装箱船的带气修理项目。

脱硫改装迎来小高峰。上半年,省内主要骨干船舶修理企业累计完成脱硫塔改装近百座,主营业务收入大幅增长53%。浙能集团旗下浙能迈绿环境科技有限公司累计完成船舶脱硫改造(新建)95套,超过2022年全年交付数量,创历史新高。

省经信厅高端装备处相关负责人表示,浙江船舶修理改装一枝独秀,无疑是浙江最具竞争力的板块,如何变优势为胜势,这是需要深思的问题。

暖意渐显,浙江造船业蓄势待发。

# 丽水发布专项政策赋能半导体产业 20亿元产业基金同步启动

本报丽水11月1日电(记者 叶锦霞 通讯员 张凯)1日,第十二届“智汇丽水”人才科技峰会暨人才科技赋能半导体产业高峰论坛在丽水开幕。来自中国科学院、中国电子信息行业联合会、浙江清华长三角研究院等院校和机构的专家学者齐聚,共话人才科技赋能丽水半导体产业发展。

本届峰会以“汇智创‘芯’ 蓄势聚‘丽’”为主题,聚焦人才科技赋能半导体产业高质量发展这一主线,通过举办半导体产业主旨论坛、半导体投融资项目路演等一系列活动,全面立体地展现丽水半导体产业优势及发展情况。

开幕式上发布的《丽水市人才科技赋能半导体产业高质量发展专项政策》,尤为引人注目。该专项政策共涉及青年人才补助、创建高能级平台支持、薪酬认定人才待遇、非全职高层次人才补贴、技能人才补助、院校人才引进支持等方面内容,进一步构建支撑有

力、充满活力的现代化产业人才生态。如相较以往,在用人主体自主培养技能人才奖励上,新增首席技师、特级技师技能提升奖励,技师以上高技能人才技能提升奖励上浮50%。

此外,浙江省新一代信息技术产业基金在本次峰会上宣布启动。据了解,该基金规模20亿元,由浙江省产业基金、丽水市国有出资主体、社会资本共同出资,重点投向集成电路等行业,基金注册地设在丽水,落地后将为丽水打造特色半导体“万亩千亿”新产业平台提供有力资金支持。

“‘智汇丽水’人才科技峰会是丽水大抓人才科技工作的缩影。作为展示丽水形象的‘金色窗口’,峰会让世界看到了丽水发展的全新可能。”丽水市委组织部相关负责人表示,丽水将进一步发挥半导体产业专项政策牵引作用,搭建优质科研平台、大力招引顶尖人才,培育技能人才有生力量,持续为半导体产业高质量发展赋能。

# 台州推行河湖长交办单制度 河湖治理问题限期销号

本报讯(记者 陈久忍 见习记者 张熙翰)台州水网水系纵横交错,拥有726公里海岸线、8000多条河流,河湖治理面临较大压力。其中,30名市领导担任市级河湖长,涵盖市域范围内的30条省市级河道、大型水库以及部分重点县级河道,承担着台州关键河湖的治理保护责任。

去年底以来,台州由市委、市政府主要领导签发总河长令,创新建立市级河湖长交办单制度,进一步推进河湖长制体系建设再深化、治理能力再提升、管理工作再规范。交办单制度主要处置河湖治理保护中涉及的跨层级、跨部门的复杂重大问题以及突发问题等,实行“交办单一实施方案一销号单”三表单闭环管理,明确协同部门和属地政府责任,并提出具体整改目标要求,要求下级河湖长形成方案、跟踪落实,在限定期限内提请销号。

“我们制定了交办单、实施方案和销号单三份标准化表格,以及规范化的办理流程,通过市级河湖长书面交办的形式,切实压实责任,确保每个交办事项都能得到高效处置。”台州市河长办相关负责人说。今年5月,接到仙居县生活垃圾填埋场渗滤液问题的情况反映,永安溪市级河长立即签发交办单,当地政府在3

天内即查明问题,完成两处渗滤液外溢点位整改处置,并对相关责任人追责处分;今年7月,台州市级河长巡查发现,椒江高闸浦55号闸门井存在污水渗出现象,影响水质,椒江五水办接到交办单后,当天便完成应急处置,次日便完成周边清淤、闸门井修复工作。

据统计,截至目前,台州市级河湖长已签发交办单40余份,已完成34个重大问题的闭环销号,交办内容包括断面水质不达标、入河排污口整治、违法违规占水域岸线、岸边违建、大面积浮萍绿藻等方面,绝大部分交办单都在1个月内整改销号。

此外,台州坚持每年召开市级河湖长述职汇报会,在全省形成较规范的河湖长述职制度,由市级河湖长向市级总河长口头述职,落实各级领导主体责任。述职汇报会前后,市级河湖长审定签发“一河(湖)一策”年度实施计划,制定问题清单、责任清单、任务清单,带动6000多名县、乡、村级河湖长履职尽责。

过去三年,台州市级河湖长履职排名均位居全省前列。2022年,台州全市水环境质量综合评价实现从良好向优秀的历史性转变,并连续第4年获得省政府授予的“大禹鼎”荣誉。

# 诸暨牌头镇创新平台载体 乡贤出手,助力家乡共富

本报讯(通讯员 金凤鸣)近年来,诸暨市牌头镇积极探索开展新时代乡贤工作,创新平台载体,优化政策供给,让乡贤们当好家乡发展的招商员、联络员、宣传员,助力家乡共富。

今年以来,牌头镇着力打造优化营商环境,推进共同富裕先行镇建设。今年6月,全镇实现财政收入2.31亿元,同比增长40.75%;完成规上工业增加值17.09亿元,同比增长19.1%;完成高新投资5.16亿元,同比增长73.6%。

在外发展的乡贤助推牌头镇发展动力更加强劲。截至目前,牌头镇已吸纳各类乡贤近400人,他们凭借资源优势,以项目回迁、资金回流、信息回馈、智力回乡、技术回援等形式反哺家乡,带动项目总投资4亿多元,为关爱基金捐款400多万元。

乡贤纷纷施展自身特长,为村镇的发展出力。牌头镇长潭村由上楼宅、毛宅、长潭街三个自然村合并而成,全村有530户人家,人口1450人。原先的村部设在5间低矮老旧的房子里,办公条件简陋。村里乡贤楼国祥、楼国松兄弟得知此事后,立刻捐资近160万元,使该村党群服务中心焕然一新。听说村里老年活动室需要购置娱乐设施、

音响设备等,兄弟俩又为此捐资2万元。

为努力营造一流营商环境,打造一流政务服务,牌头镇配备“全生命周期”服务团队10支,今年以来,共解决企业在项目落地、生产经营时遇到的问题90余个,引进超亿元招商项目7个,其中计划总投资6.3亿元的智能锂电池电动工具项目有望在本年度完成洽谈、拿地及开工工作。

牌头镇坚持“引进来”与“走出去”并举,打造更具活力的“地瓜经济”,拉动外贸出口1.8亿元。

牌头镇以数字化车间为升级端口,打造智能工厂,今年购置智能设备1260台,完成13家企业的数字化改造,其中博忆纺织、国鸿针织成功创建绍兴市数字化改造示范车间,非达环保争创省级“智能工厂”。

据了解,今年4月以来,牌头镇制定深化诉源治理推动矛盾纠纷分类分流化解的工作意见,初步形成了党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障的常态化共同解决社会治理难题的联动机制,推动全镇社会治理体系和治理能力进一步提升。今年以来,牌头镇社会治理中心“温情调解室”调解93件诉前调解案件,涉及金额950余万元。

## 送花人京城送文化

10月31日,作为2023中国大运河文化带京杭对话活动的重头戏之一,“千年运河千里行”文化漕运采风团抵达北京通州漕运码头。在西湖边走红的“送花姑娘”陈喜悦、“挑货郎”一青两国风博主亮相码头,与北京市民分享大运河文化。 本报记者 董旭明 摄



## 杭州推出晨经济,增添人间烟火气——

# 早晨的杭州,有52种City Walk玩法

本报讯(记者 叶怡霖)清晨的杭州,有惬意的打开方式:去游埠豆浆吃早餐“三件套”,再悠悠到城隍阁北望西湖美景;乘坐水上巴士7号线从东河到梅花碑,下船后可到五柳巷逛逛,就能和许多别致的私房菜馆偶遇……

11月1日,杭州市文化广电旅游局发布“晨启杭州”晨经济品牌,推出52种晨间City Walk(城市漫步)玩法,向市民、游客推出游玩杭州的新方式,架起消费新场景。

此次推出的杭州晨间City Walk 52种玩法,均可在“杭州文旅指南”微信

公众号查阅。玩法围绕早茶早餐、早市早集、早起运动、早间参访、早游体验五大主题,每条线路均从旅游者视角出发,以攻略形式呈现。如早市早集,可以体验“大马弄一周萍粽子—阿龙牛肉煎包”,接地气地感受杭城人间烟火气;早起运动,可以体验“滨江樱花跑道”,“慢跑+听潮+看景”;早间参访,可以体验“半山亭—洗心亭—‘圣寿无疆’题刻—洗砚池—径山寺”,游径山之巅、赏唐宋风采。

“杭州四季晨间气温舒适,很适合游玩采风,我们梳理出的52种玩法,代表了绿色、健康的杭式生活方式。”

杭州市文化广电旅游局相关负责人介绍,这样的晨间玩法,构建诸如早餐、早市、早行、早游等“晨经济”消费场景,近年来,也有向零售、休闲、娱乐等服务业态拓展的态势。“推动晨间玩法,也是从文旅的角度撬动消费。”该负责人说。

杭州市旅游业高质量发展特聘顾问、欧洲城市比较研究院上海分院院长冯翔告诉记者,拉动旅游消费,让游客“多住一晚”,不只发展“夜经济”的一种方式,独一无二晨间旅游体验,也可以吸引游客提前一天入住。“很多城市都有晨间经济的良好基因,但系统化、

品牌化提出这一概念的,杭州还是第一个。”冯翔说。

杭州市文化广电旅游局还联合杭州书房、钱塘江游船、西溪湿地、皋亭山景区、西子湖四季酒店等景区、商家推出“晨经济”新产品,比如“动漫阅读好选择,属于年轻人的兴趣图书馆”“做一天日出而作日落而息的西溪人”“晨行皋亭,晨启丁兰”等,营造早间消费氛围。同时,杭州也通过互联网平台向广大网友征集在大杭州范围内City Walk的攻略玩法,请大家策划设计自己喜爱和熟知的线路。



日前,德清县新市古镇迎来一年一度的羊肉黄酒文化节。香喷喷的羊肉和本土酿造的黄酒上桌,吸引游客争相品尝。自1997年举办首届羊肉黄酒文化节以来,这一民俗活动已经传承了27个年头。 共享联盟·湖州 王树成 本报记者 王艺潼 摄