

浙江何以再获“地球卫士奖”

张萍

2004年的奖项,是联合国表彰世界各地杰出环保人士和组织的最高奖,中国在这一奖项上屡有新获。5年前,浙江省安吉县鲁家村村民美丽琴捧起“地球卫士奖”奖杯,用浙江农村的巨大变化为中国的“绿色奇迹”代言;而这一次,“蓝色循环”又将绿色低碳发展中国方案的“海洋篇”带到了世人面前。公开资料显示,“蓝色循环”是浙江探索实施的可持续海洋塑料污染治理模式,以多元共治破解了海洋塑料废弃物收集难度大、处置成本高、回收利用率低等难题,形成海洋污染物收集、运输、再生、高值利用的可循环价值链,在台州、温州、舟山、宁波等沿海城市得到了广大群众的普遍欢迎,也获得国际社会的广泛认可。

“蓝色循环”这一绿色创举诞生在浙江,看似偶然实则有着深刻的必然性:从地理区位上

看,浙江是海洋大省,海域面积26万平方公里,岸线长、海岛多,海洋塑料污染治理挑战重重;从创新禀赋上看,浙江的数字基因和创新氛围,为打造海洋生态环境治理领域数字治理提供了支撑;最根本的还是要从思想和战略层面上看,20年前,习近平同志在浙江工作期间作出“八八战略”重大决策部署时,就把“进一步发挥浙江的生态优势,创建生态省,打造‘绿色浙江’”作为重要内容,提出“努力使海洋经济和欠发达地区的发展成为我省新的经济增长点”。在绿水青山就是金山银山理念的引领下,在推进共同富裕先行示范目标的牵引下,用数字化、市场化的方式,将海洋塑料垃圾变废为宝,让沿海低收入民众通过环保获得有尊严的收入,这一看似“不可能完成的任务”,在浙江已成为现实。

今年是“八八战略”实施20周年,是浙江

生态省建设20周年,“蓝色循环”获得“地球卫士奖”是一份有分量、很应景的认可,也让我们看到浙江在生态环境保护、美丽浙江建设上,依旧存在着巨大探索空间和创新可能。在建成全国首个生态省、拥有“千万工程”这样的优秀成功案例之后,浙江依旧需要保持创新的勇气锐气底气,依旧可以为解决环境保护的世界性难题提供更多中国方案。

“蓝色循环”循环出效益和经验,也循环出信心和鞭策。浙江的绿色探索大有可为,中国的绿色承诺正在加速兑现。在深刻理解和把握习近平生态文明思想的基础上,持续放大生态省建设先行优势、不断巩固绿色高质量发展胜势,在美丽中国建设中勇当开路先锋、争做示范标兵,绿色将成为中国式现代化浙江新篇章的鲜明底色,成为奔向共同富裕的厚重底色。

中国新闻名专栏 之江观察

北京时间10月30日下午,联合国环境规划署在其总部肯尼亚首都内罗毕发布2023年联合国“地球卫士奖”。其中,由中国浙江省申报的“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理模式,获得了这一联合国最高环保荣誉。继“千万工程”、“蚂蚁森林”项目后浙江再次收获联合国最高环保荣誉,无疑令人振奋。这次获奖再次见证了践行绿水青山就是金山银山理念的浙江行动,印证了绿色发展的中国承诺,生动诠释了中国是“全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者”。

不少浙江人是从2018年“千万工程”获奖开始认识“地球卫士奖”的。这一创立于

民航旅客信息岂是“唐僧肉”

透海涛

近日,有网友呼吁严查旅客航班信息泄露及利用其诈骗问题,中国民用航空局在答复中表示,正在编制相关文件,进一步加强重要数据的保护;对于第三方网络渠道代理公司的旅客信息泄露等问题,将积极协调公安机关开展严打和打击工作。

这位网友及其朋友的遭遇非常典型。他们通过某地图App搜索航班信息并预订了机票,结果有三人接到诈骗电话。对方以航空公司客服的名义,说发生了机械故障航班取消,让他们提供支付宝账号给予补偿,且能报出他们的姓名、电话、身份证号码及航班信息等。无独有偶,网友刘先生不久前发布视频称,自己申请了陕西西安咸阳国际机场免费中转住宿服务后,在机场内遇到涉嫌非法揽客人员。对方以介绍中转免费住宿为由,企图将其骗至其他收费酒店,刘先生认为这个过程中存在个人信息泄露。国庆前夕,也有旅客因为“退改签”相关诈骗,损失超过200万元。

事实上,民航旅客信息泄露并非新问题,“退改签”相关诈骗也不是新骗局。只是随着旅客群体增加,遭遇骗局的面扩大了。这类诈骗利用部分乘客对流程不熟悉,以及面对行程变动的紧张慌乱心理,再辅以退款补偿等诱惑,让

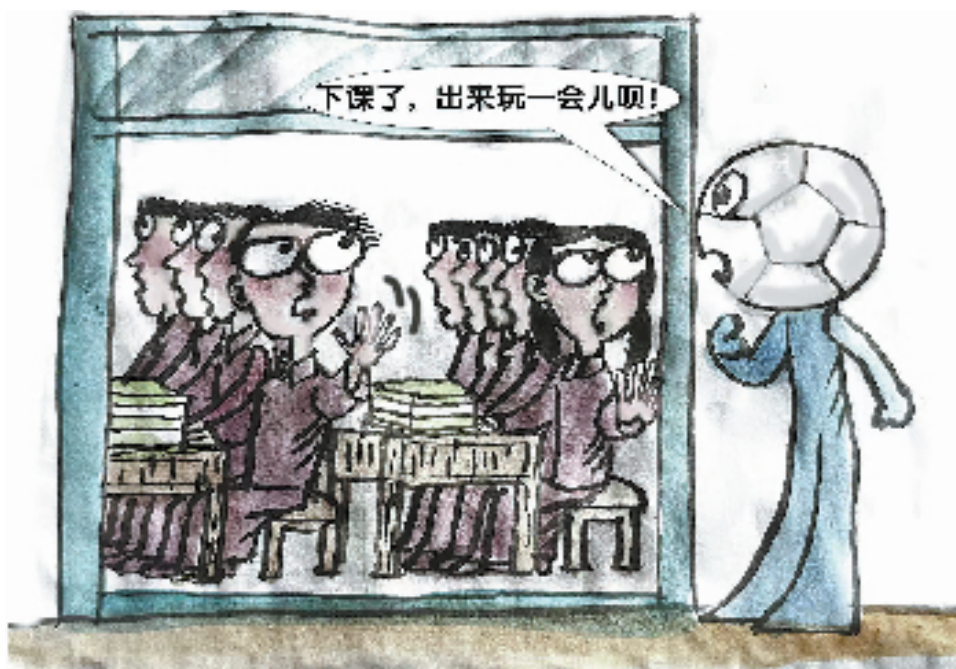
部分旅客落入圈套。即使及时识破了骗局,自己的名字、身份证号码被所谓“客服”不差分毫地报出来,也很难存在被不法分子滥用的担心。

民航旅客信息为何成了“唐僧肉”?到底是谁泄露了旅客信息?为什么“退改签”相关诈骗屡禁不绝?

诈骗分子之所以盯上民航旅客,一方面是因为订机票环节多、有空子可钻;另一方面,相对于其他交通工具而言,机票票面价值更高,民航旅客是诈骗分子眼中的“高净值人群”,而旅客个人的维权成本和难度往往又非常高。现实中,机票预订流程繁琐,涉及方众多,个人信息流转的链条较长,泄露的风险也难免增大。正因为产业链太长,主管部门较为分散,出现了类似于“九龙治水”的困境,保护起来难以形成合力。加上目前信息泄露违法成本低,根据以往查处的个人信息泄露案例来看,行业“内鬼”屡屡犯案,且团队化作案模式愈加成熟。而今年以来旅游业复苏,人们出行需求高涨,在诈骗分子看来到了“收割”的时候。

惩治民航旅客信息泄露,必须堵上每个环节的漏洞。对旅客的个人信息需要有“全链条”的保护思维,不能头痛医头、脚痛医脚。民航旅客个人信息贯穿多条业务主线,应当建立全数据生命周期的管理体制,完善行业信息安全标准,以全链条思维真正保护好旅客的合法权益。

画中话



用好课间休息

近日,中小学生在“课间圈养”现象受到议论。媒体报道,山西某教师发视频称该校七成学生课间不出教室,即使是20分钟的大课间,校园里也空空荡荡。但是学生表示也很无奈,“虽然课间休息时间有10分钟,但常会拖堂2分钟,提前上课2分钟,有时上厕所不跑都来不及”。这一现象值得关注。王成喜作

·资讯·

系好“安全带”,护航项目建设大提速

陈晓芳 孙青

“项目进度如何?能否按项目管理要求正常推进?”近日,新昌县交通投资集团有限公司(下称“新昌交投集团”)纪委联合新昌县国资办和归口监督纪检组,深入104国道新昌庄前至关岭段改建工程施工现场进行了监督检查。督查组就项目建设过程中存在的问题与项目责任单位及施工单位进行分析探讨,并对项目建设领域廉政风险防控工作

进行具体指导和强调要求。这是新昌交投集团紧盯项目施工进度、资金使用、工作作风等关键环节,对重点工程建设项目开展全过程“嵌入式”监督的工作缩影。作为县直属国有企业,新昌交投集团承担着县域交通基础设施建设和管理、项目投融资、交通关联产业运营、交通资源综合开发、公共交通服务等业务职能,与新昌县域经济发展息息相关。近年来,新昌交投集团紧紧围绕

“清廉国企”建设目标,以工程建设为抓手,积极打造“一路廉行”清廉文化品牌,成功创建2022年市级“清廉国企”标杆企业。国资系统资金密集、资源富集。“我们通过‘立体化’‘常态化’‘点题式’的全维度监督模式,进一步强化廉洁制度体系建设。”新昌交投集团纪委负责人介绍,集团现已组建了纪委+纪检监督员+廉情信息员“三级”监督队伍,构建纪检、审计、巡察、信访等联动共享监督体系,同时实行月度工作“双清单制”通报、滞后工作负责人“C位”汇报、工程建设“六比六赛”晾晒等机制,并实施“督查一通报一整改”闭环管理。

新昌交投集团一方面严控源头,全面加强交通项目事前、事中、事后全链条监管,联合施工单位开展联建共建,推出工程建设“八不准”负面清单、建设工地“党廉馆”等

举措;另一方面严防风险,全面开展廉政风险排查,梳理权力事项清单、廉政风险清单、防控措施清单“三张清单”,编印《新昌交投集团廉政风险防控手册》,紧盯“三重一大”(即重大事项决策、重要干部任免、重大项目投资决策、大额资金使用)、企业治理、生产经营等重点领域和关键环节,督促推进规章制度“废改立”工作。

同时,新昌交投集团还从阵地建设等方面着手“提廉效”,按照“一企一特色一阵地”的目标,打造集团企业文化馆、各子公司廉洁文化长廊等宣传教育阵地,开通“清风公交”专线,推进廉洁文化进工地、进班组、进企业等活动。同时,积极探索党建引领下的数字化改革,在104国道新昌庄前至关岭段改建工程的智慧建设管理平台中加入有清廉元素的模块,实现项目建设全过程监管。

打好“预防针”、系好“安全带”、立下“严规矩”,新昌交投集团以强有力的监督保障护航项目建设“大提速”。今年以来,新昌交投集团共承担实施政府投资项目13个,截至目前,已完成年度投资的92.6%。



104国道新昌庄前至关岭段改建工程(图片由新昌县交通投资集团有限公司提供)

建设“双向五型”业委会提升小区治理质效

周静 何甲

迎刃而解。

余杭区严把业委会“入口关”,制定业委会和业主委员会工作指导规则,推行业委会人选“双荐双审”模式,并通过双向择优的方式提高业委会成员党员比例。余杭区还积极借助专家、高校学者等智力资源,放大平台效应,围绕小区治理开展多场研讨会,以“智力”促“治力”。

今年余杭街道物业管理综合服务中心落地建成,引进第三方专业组织运营,建立专家团队,为小区治理提供了平台和丰富的专业资源。碧景园小区业委会在“理论学+实地学”基础上,更是完善了“交流学习”模块。业委会主任俞荣祥多次参与街道和区级交流分享,为统一规范业委会队伍提供了实践思路。在工作中,如何有效破解小区治理的痛点难点?碧景园小区业委会探索“理事一议事一干事”三步走,建立四类议事清单,对各项事务进行梳理汇总,依托周三网格议事日、“夜间诊聊会”等载体,用好小区“帮帮团”智库,按议事类型确定参与人员类型,组织小区议事。同时,通过议事协商,发掘更多专业业委会力量,不断壮大“帮帮团”队伍,实现“主理人”和“干成事”的相互促进,今年以来,共协商解决外墙立面修缮、儿童公园设施更换、垃圾投放点改造等9件小区事务,不断放大自治效应。

在此基础上,碧景园小区擦亮服务品牌,做好“邻里集市”周期性活动,在小区微治理中,培育了一支40余人的志愿骨干力量,实现业主从被动接受到主动参与的转变。接下来,余杭区将继续有力支持业委会发挥作用,不断建强三方协同动力轴,深耕城市治理的自治模式。

前两个月,“为树剪枝”的话题在小区群里热度很高。业委会联合20名骨干楼长主动上门征集意见,形成书面清单向上反馈,由社区牵头,通过“夜间诊聊会”,组织3次专题研判,敲定修剪方案。“帮帮团”全程参与并监督落实,最终完成300棵大型树木控高修剪、抽枝、造型。期间一户居民因采光问题得到解决,长达2年不交物业费的“小摩擦”也

柯桥经开区(金柯桥科技城)引入佳沃集团总部项目

马可远 王月芳

从多个二线城市中胜出,成功与中国农业百强企业走进“联姻”殿堂。近日中国农业企业百强佳沃集团完成公司注册地址变更,正式落户绍兴柯桥。作为现代农业和健康产业头部“链主”企业,佳沃将吸引更多产业链上下游优质资源和先进技术汇入柯桥。

据了解,佳沃集团总部落户柯桥是今年全省引进的重大农业项目之一,同时也是柯桥经开区(金柯桥科技城)引进的首个招商基金总部项目。这标志着柯桥经开区(金柯桥科技城)基金招商又结新硕果,将为柯桥培育壮大总部经济、推动“地瓜经济”提能升级提供强大支撑。

佳沃集团创立于2012年,作为中国新一代现代农业和食品产业集团,佳沃集团在水果、优质蛋白、高营

养3R食品、科技团餐、智能科技、营养科技等多个领域进行了产业布局,致力打造世界级先进的水果全产业链、海内外双循环蛋白全产业链,构建完整的科技团餐产业生态,成为中国新一代农业食品产业化的先锋代表和知名品牌。

本次总部搬迁,对柯桥而言有着非同寻常的意义。佳沃集团总部计划落地建设“4中心+1基地”,即“全球营运管理中心”“中国结算中心”“品牌营销推广中心”“全球研发中心”及“全球农食产业高端人才基地”,形成集营运管理、技术研发、人才集聚、资金结算等职能于一体的佳沃集团全球总部。这意味着佳沃在全球的产业资源都有机会与柯桥产生“化学反应”,此外还能吸引一批上下游配套企业入驻柯桥,

真正实现“一个项目带动一个产业”。

成功“牵手”佳沃集团,柯桥经开区(金柯桥科技城)相关负责人感慨万千。今年1月在获悉佳沃集团有意搬迁总部消息后,柯桥区区委区政府主要领导高度重视,紧跟洽谈成果。4月,区委区政府主要领导专程赴佳沃集团总部洽谈。而与柯桥竞争的是强二线城市。在城市区位和能级相对处于劣势的情况下,柯桥通过招商专班多轮富有针对性的磋商,让佳沃集团对柯桥产生了较为浓厚的兴趣。随后,招商团队更是10余次主动赶赴对接洽谈,最终以饱满的合作诚意打动佳沃集团,于5月集中签约,6月正式签约,10月11日正式完成工商注册。在招商过程中,柯桥本地的乡贤也起

到了重要作用,同时充分发挥“以投带引”基金招商新模式,借力专业投资机构形成“投决快捷、模式灵活”的招商机制,设立佳沃专项基金,为项目落户配套赋能。

今年以来,柯桥区深入推进政务服务增值化改革省级试点,创新实施“以投带引”基金招商模式,聚焦生命健康、泛半导体、新材料等战略性新兴产业,大力招引链主企业、总部项目,累计新签约百亿级项目3个,50亿元以上项目5个,10亿元以上项目27个,1亿美元以上重大外资项目2个。

“接下来,我们将深化全生命周期服务,加快助力佳沃集团总部项目落地释放,辐射带动柯桥现代农业和大健康产业蓬勃发展。”柯桥经开区(金柯桥科技城)相关负责人说。

近日,深圳欢乐谷过山车“雪域雄鹰”项目发生车辆碰撞,造成多人受伤,引发广泛关注。目前,深圳市南山区相关部门已成立联合调查组进行调查,并责令欢乐谷景区闭园整改。

近年来,类似过山车、大摆锤、极速飞车等大型游乐项目,因疯狂刺激、好玩解压迎合了不少年轻人的追捧,受到越来越多人青睐。然而,惊险刺激的同时,伴生了巨大的安全风险,必须落实更严格的、不容推卸的安全监管责任。遗憾的是,部分游乐项目运营者没有树立起“安全生产大过天,隐患事故猛于虎”的责任意识,将经济效益置于游客的生命安全之上,导致类似欢乐谷变“伤人谷”的事故屡有发生。

须知,这些大型游乐设施与锅炉、起重机械、电梯等一样,都属于特种设备。这类装置之所以姓“特”,是因为它们一般具有在高温、高压、高空、高速条件下运行的特点,潜在危险性较大,往往不出事则已,一出事就是关乎人命的大事。统计数据显示,目前我国大型游乐设施已逾2.5万台(套),做好安全检查和监管工作不容小觑。

事实上,为保证大型游乐设施安全运行,我国相关立法还是比较完善的,也有具体的配套行政法规和规章,如《特种设备安全监察条例》和《游乐园管理规定》,对大型游乐设施的设计、制造、安装、检测、监督检查等都作出了明确要求。

游乐设施运营者,本应严格以此为准绳,时刻将游客的生命安全放在心中,做好游乐设施运行检查和日常维护工作,为游乐项目编织一条牢固的“安全绳”。然而,一些运营者却片面追求经济效益,大型危险性游乐项目说上就上,却在安全监管上能减则减,对存在的安全隐患视而不见。

据报道,深圳欢乐谷过山车已运行11年,此前曾多次出现弹射失败的情况,事发前一天,该项目就曾出现故障,导致游客滞留十几分钟。可是运营者只是作了简单抢修,便让设备继续运行。这种操作不禁让人怀疑:过山车是否早就带“病”运行?这种对安全管理的侥幸和松懈,置游客生命安全于不顾的行为,是十分不负责任的。

祸患常积于忽微。此次事件再次敲响警钟:守护游客安全要不折不扣地落实到日常工作的点点滴滴中。一旦等到严重事故发生后再“亡羊补牢”,则为时晚矣。

此次事故也提醒人们,大型游乐设施的安全检测,不能仅停留在运营方的自检,制造单位和主管技术部门的第三方检测和监督必须及时跟上。同时,监管部门必须督促经营者将主体责任落到实处,对发现游乐设施存在安全隐患的,要坚决叫停整改,切实做到责任不留白、监管真到位。只有多方合力,才能系紧大型游乐设施“安全绳”,让游客在游玩时真正“有惊无险”。

分类信息

联系电话:(0571)85310538

遗失声明

绍兴游猎纺织科技有限公司原始提单正本遗失,提单号为:PVG23090154。船班航次:MAERSKCHATTOTGRAM334S。品名:100%MicroPoly Fleece-Light。数量:30卷,6m。声明作废。