

大道通衢 长路放歌

衢州高品质打造乡村振兴“三条廊道”助力共同富裕

傅静之 姚超



路的起点是四面八方，路的终点是诗和远方。一条条蜿蜒于青山绿水间的农村公路，串起一片片诗画美景，连起一个个乡村农家，联通着百万民心，编织着农民群众对幸福生活的美好愿景。

20年来，衢州坚定不移沿着“八八战略”指引的路子奋勇前进，把农村公路建设作为“千万工程”的重要配套和有力支撑，高质量建成了7641公里联网通达、特色发展、平安出行的农村公路，疏通了乡村特色旅游、农特产品销售、便民高效物流“三条通道”，贯通了乡村振兴的幸福民生、共同富裕、舒心和美“三条廊道”，有效带动农文旅融合发展

和农民增收致富。到2022年底，全市百人以上自然村农村公路通达率为100%，乡镇(街道)通三级及以上公路比例达93%，行政村通双车道比例达71.5%，“四好农村路”省级示范县创建比例位居全省第二。

从“乡村康庄路”引领起步，到“四好农村路”深化提升，再到“提质创优促共富五年行动”迭代升级，实现了从出行路、发展路到共富路的历史性飞跃，有效支撑全城市乡融合、人居环境改善、乡村产业发展、生活品质提升，全域安全、全域美丽、全域富裕的农村公路成为乡村振兴和共富路上的一张金名片，为经济社会发展注入源源不断的强劲动能。



沿江公路何家乡文段

常山县：创两级示范 谱富民新篇

肩负振兴和共富先行先导的重任，常山县构建起“外通内联、通村畅乡、运输便捷”的设施网络和服务体系，以“四好”促“全好”、以“一业”兴“百业”的带动效果全面显现。2021年创成“四好农村路”省级示范县，2022年列入全国示范县创建名单，在公布的2022年浙江省交通共富指数体系中取得了山区26县第一、衢州市第一的好成绩。

曾经的新昌乡，闭塞的交通让这里错失发展机遇。如今的新昌“三塘”，产业发展令人瞩目：达塘村打造“早上好”品牌，开民宿、育桃林、种茭

白、酿美酒、做培训；郭塘村种植300余亩月季，年销超50万元；黄塘村发展休闲旅游业，每年吸引5万名游客。正是因为“三塘”产业的头雁引领作用，新昌乡村集体经济超百万元。常山江畔的何家乡，沿江公路成为连接常山国际慢城和开化国家东部公园的纽带，这里的沿江绿道也已发展成“品鲜辣美食、赏自然风光、游风情小镇”的网红公路；乡里围绕“四片绿叶”，探索“两联两带”共富模式，实现了县级高质量就业村的全覆盖。从泥泞崎岖的黄泥路到如今畅通舒美的柏油马路，四通八达的交通网络打起了常山共同富裕“开路先锋”的使命与担当，也让这里众多的小山村彻底告别山长水远、偏远落后的旧时光，迎来“人流物流旺，山区产业兴”的好光景。

衢江区：建交通走廊 兴美丽经济

近年来，衢江区围绕“四省边际共同富裕示范区”战略目标，紧扣交通强区建设主线，以建设“四好农村路”为抓手，以“千万工程”为牵引，对农村公路优化提升。截至2022年底，衢江区农村公路里程达1619公里，三年来，共改造提升农村公路1071公里，农村公路焕然一新，助力催生农村产业经济新业态。

打造美丽经济交通走廊，实现富农惠民。以融资贷款方式为“四好农村路”注入9亿元资金，实施推进美丽经济交通走廊项目；对石呈线、廿项线、小湖线等通景公路102公里进行改造提升，贯通了衢南山区路网和南



衢江区举汉公路

部景观旅游线，将衢南生态优势转化成经济优势；因地制宜对180余条乡村道改造提升，构建了“交融融合，农旅提升”的路网格局，激发沿线乡村旅游、产业活力。

聚焦农村公路提质创优，加速城乡融合。建设衢江区松园至上田铺段、云溪至莲花、高安线等区域骨干路，加强与城市道路、国省干线公路、其他运输方式的有效衔接，实现重点乡镇、产业园区、重要景区等主要经济节点快速通达；建设杜灰公路、举汉公路等，贯通南北内循环线路，构建“一小时交通圈”，加快城乡融合发展步伐。

打造示范品牌路，突出示范带动作用。积极探索“美丽公路+”发展模式，实现美丽公路与经济社会发展的深度融合，打造衢江区沿江公路为富裕路，激活沿

线村庄限制用地、农房等沉睡资源，以交通引领产业发展，打造举汉公路为景观路，吸引游客纷纷来浙西绝美“天路”打卡，带动旅游产业发展；打造廿项线为资源路，串联起沿线乡镇的人文景观、特色产业，助力库区百姓增收。

开化县：山区探路者 百车通百村

桃下线全长29公里，道路旁种植了近万株水杉，成为举办各类骑行或



开化县水杉大道—桃下线

跑步比赛的“网红公路”；沿途串联1个5A级景区根宫佛国，2个4A级景区镇以及多个特色景区村，还分布着省级粮食生产功能区、果园花卉基地、家庭农场等产业……在这条曾被《舌尖上的中国》选作拍摄地的桃下线上，每天都演奏着生产生活资料下乡、农副产品销售进城的乡村振兴进行曲，成为

用，开化对全县78条线路城乡公交班次，实行城乡公交同等级网络“二元一票制”，不断扩大优惠范围。在“百车通百村”行动中，去年新开通、延伸3条“红色旅游”“绿色精品”线路，实现了14个红色旅游景点通行率100%，助力旅游人次和旅游收入连续18年实现双位数增长。

(图片由常山县公路港航与运输管理中心、衢江区交通运输局、开化县公路港航与运输管理中心提供)

温州：铺就乡村公路 筑梦大道如虹(一)

傅静之 吴嫦



车行路上，路在景中。建设“四好农村路”，让瓯越大地、万千乡村，竞相成为“梦开始的地方”。在“八八战略”的指引下，温州久久为功，瞄准“畅安智享”，推动农村公路迈向“从好到优”的新进程。同时，将美丽经济交通走廊与乡村振兴示范带、休闲产业带等相结合，突出交通与旅游、产业融合发展，以路促富、以路促兴。在比学赶超的氛围下，温州各县(市、区)都构建起了彰显各自特色的美丽公路“区域映像”。

今天，让我们一起走进文成、泰顺和苍南，感受浙南大地的华丽蜕变。

文成：客货邮融合发展 注入振兴新动能

“四好农村路”是乡村振兴的基础和载体。近年来，文成县以创建“四好农村路”省级示范县为抓手，将推进“四好农村路”高质量发展与乡村振兴、美丽乡村建设、城乡一体化发展相结合，加快“绿水青山”向“金山银山”转化。经过几年的建设，农村公路路网结构明显优化、安全保障水平明显提高、路域环境明显改善、服务品质明显提高，有力促进当地社会经济及文化旅游业发展的同时，也切实增强老百姓的获得感、幸福感、安全感。

前年，文成县依托公交全覆盖优势，建立“客货邮融合”系统，推广“公交带货”模式，通过整合本地快递、快运、邮政公司、公交公司等企业资源，培育“城乡公交+物流”运输企业，建成



文成一花线

县域快递末端共配中心，引入自动化分拣线，利用村民中心、小卖店、超市、丰收驿站为载体建成农村物流服务站270个，实现农村地区群众“人优其行、货畅其流”，为农村经济发展注入新动能。去年，文成“客货邮”融合发展入选浙江省第一批服务和融入新发展格局“最佳实践”名单，今年7月又获评了农村客货邮融合三星级样板县。

龙丽温高速文成段、深宁高速公路文成至泰顺段、文成至景宁段的建成通车，结束了文成无高速的历史；青田至文成高速公路(文成段)、322国道文成西坑至景宁交界段改建工程、文成南互通至黄坦产业园区公路工程等重要公路建设正在如火如荼地进行中……在奋力谱写新时代农村交通发展新篇章的进程中，文成县正不断开启融入区域中心城市战略的新格局。

泰顺：美在山中有人识 全域旅游亮点多

近年来，泰顺交通建设者把每一条公路都作为“民生路”“民心路”去打造，锚定“生态立县、旅游兴县、产业强县”，将公路规划建设与乡村产业发展有机结合。“十四五”以来，泰顺县完成农村公路新建175.47公里，其中新建农村公路37.68公里，改造提升农村



盘山公路 夏克升 摄

公路137.79公里，并成功创建省级“四好农村路”示范县，累计创成“四好农村路”示范乡镇7个。

山顶稻田咖啡屋浪肆，5A级景区氡泉，沉淀唐宋遗风的千年窑村，百年历史的古民居林炳权故居，享誉“最美廊桥”的北涧桥，充满欢声笑语的松洋花开、矿坑冰城、蝶堡堡、种子星球，新晋玩水胜地浙龙峡漂流等，每到节假日，游客纷至沓来。在泰顺县已建成的农村公路中，各级交通绿道占近1/4，辐射了全县60余个景点。许多景点利用本身独特的优势，依山而建，如用无人机拍摄，每每都能在高空抓到一条条“银丝带”在山脉间串起一处处特色打卡点的场景。弯曲的盘山公路旁，秋日稻田掀起金色麦浪，昔日废弃矿坑以令人震撼的峡谷和湖水，治愈了都市人的烦躁和疲惫……正是这一条条串起产业共富的通景路，让越来越多的自驾游

客认识、爱上了泰顺，也带动了全域文旅融合的飞跃式发展。

据初步统计，今年“中秋+国庆”长假期间，该县12家对外开放的A级景区共接待游客32.75万人次，实现门票收入304.66万元、营业收入404.46万元，同比分别上涨70.21%、93.24%和112.91%。其中，接待游客量前三的分别为廊桥文化园景区(11.92万人次)、氡泉景区(10.82万人次)和南浦溪景区(3.26万人次)。

苍南：五廊合一助共富 文旅融合谋新篇

因路而兴，因路而富，因路而美。苍南县大力发展“路衍经济”，一体推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区、乡村旅游的建设进程，并有机融合交通、景观、历史、文化、旅游、生态等多方面因素，涌现出一批具有当地特色的绿色生态文明示范公路。

欧乐湾海洋乐园、石砰渔港、云台山、老鹰嘴、好望角……驾车穿过一片片金色沙滩、岛礁奇石，将海天一色、落日余晖的绝美海景尽收眼底。168黄金海岸线是苍南“四好农村路”的明星工程，当地不仅将桥南至大岙心“四好农村路”打造成文旅融合生态海岸带，还变身为山海共荣的流动风景带

和景城共富的活力经济带。在这条文旅融合生态海岸带上，当地将绿色生态、综合交通、历史文化、休闲旅游、美丽经济5个领域融合发展。如围绕168黄金海岸线形成新能源产业带，集聚中广核、华能、华润等一批重量级央企，加速形成千亿核电、千亿海上风电、千亿核相关产业等“三个千亿”清洁能源产业格局。这种“公路围着产业建，产业围着公路转”的全新格局，也为国内海洋经济开发提供了崭新的“五廊合一”新范本。

苍南县还建设打造了一批打通乡镇连接节点、解决居民出行痛点的普惠路，并在5年内办好了全域乡镇和建制村通硬化路、通客车的民生实事，历史性解决了农村地区行路难问题，打通群众出行的“最后一公里”。今年底，当地还将建成通车矾山至凤阳“四好农村路”，达成所有乡镇通三级公路的成果，奏响全县乡村振兴新篇章。



168黄金海岸线沿线村社——霞关镇长沙村

(图片由文成县交通运输局、苍南县交通运输局、泰顺县交通运输管理中心提供)

汇聚乡贤力量 擦亮文明底色

俞琳 胡从怡

作为绍兴柯桥城市建设主战场，华舍街道总部经济、楼宇经济发达，素有柯桥区“小香港”的美誉。

近年来，随着一众乡贤回归带来的经济效应，华舍街道建起华舍党建特色带，探索新时代城市版“枫桥经验”，城市发展得到了质的飞跃。围绕把准“指南针”、画好同心圆的工作重心，柯桥区通过“老绍兴回归工程”等工作载体，利用自身的资源优势、经济优势和信息优势，在招商引资、服务民生和城市治理上发挥积极作用，为高水平打造柯桥区新时代党建高地、高质量推进文明城市

创建工作贡献不懈努力。华舍街道在此契机下，成立楼宇社区，搭建楼宇乡贤会，从乡贤资源摸排、乡贤平台搭建等方面入手，积极挖掘乡贤资源，拓宽乡贤作用发挥渠道，引导广大乡贤为助推家乡经济、助跑共同富裕、助力基层治理，激活共建新引擎。

不忘桑梓情，慈善助振兴。乡贤是公益慈善中的“先行者”，近年来，华舍街道引导和鼓励乡贤在扶危济困、捐资助学、孝老爱亲等方面积极作为，形成乡贤反哺家乡的浓厚氛围。此前，华舍乡贤就出资成立了申洲·横

江、华宇·贤德、华天、华港等慈善基金，累计惠及近万人次。

聚乡贤力量，助民生发展。近年来，街道积极链接乡贤慈善资源，设立众多慈善基金，金额达3000余万元，惠及华舍百姓急难救助、美德美育、卫生医疗等各个方面。今年7月，街道举办“美好华舍 尽善尽美”柯桥区“5号巴士”华舍站活动，通过乡贤出资社区公益创投项目、开设跳蚤市场爱心捐赠等形式，助力“一老一小”，为慈善事业发展贡献华舍力量。2021年，华舍街道乡贤会出资成立“华舍分院乡贤名医

工作室”(内镜治疗中心)，定期开展专家诊疗服务。此外，华舍乡贤还成立100万元“乡贤奖”教育基金，出资建设跨境电商产业园党群服务中心、蜀阜小学塑胶操场等。

整合多方资源，赋能基层治理。华舍街道以村社级乡贤参事会、楼宇社区乡贤会为主要平台，汇集乡贤力量，首创乡贤“驻村指导员”制度，充分发挥乡贤熟悉村情民情、群众基础好的优势，集结居民意愿、提供精准建议，助力街道基层社会治理，通过村社多议事、楼宇问诊议事模式，



大坂湖湿地公园 (图片由绍兴市柯桥区华舍街道提供)

参与矛盾纠纷处置、信访事项化解等，力促民情复杂化化解纠纷，以群贤治理助推社会和谐共富，积极探索新时代城市版“枫桥经验”。在文明城市创建工作中，我们也总能看到华舍乡贤的身影，他们化身社区志愿者，积极开展入户宣传活动，协助发放宣传资料，号召社区居民以身作

则，培养良好文明习惯，以实际行动和影响带动身边的人。此外，乡贤志愿者们引导临街商户规范经营，劝导社区居民规范停车、文明晾晒衣物、垃圾分类等，他们参与党建联建，创建共富工坊。在华舍，“乡贤”早已成为一种无形的力量，渗透到城市治理、乡村振兴的发展中。