

临空起飞, 奋力描绘融杭发展新宏图

写在杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区挂牌成立一周年之际

张卉卉 林峰燕 沈栋 俞仙炯

一年前的今天,位于绍兴市柯桥区的杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区(以下简称绍兴片区)挂牌成立。这是浙江深入推进“一带一路”、长三角一体化发展战略的开放平台,也是省级层面高度重视、杭绍两市共同谋划建设的一体化合作先行示范平台,已列入浙江省“十四五”规划纲要。

从2022年1月4日筹建工作全面启动以来,绍兴片区围绕“全国一流临空智造区、杭绍同城合作创新区、绍兴未来城市实践区”战略定位,以片区化开发为理念,通过专班化运作,边筹建、边谋划、边建设,“临空智创城、杭绍光电谷”美好蓝图渐次打开。



绍兴片区航拍图

2022年	
1月4日	杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区筹建工作全面启动。
5月24日	浙江省政府正式发文,同意设立杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区。
9月9日	绍兴市委编委正式发文,设立杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区管理机构。
10月9日	杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区正式挂牌成立。



绍兴片区“一核两廊三片”空间总体规划图

“三生”相融 勾勒产城融合新愿景

机场是一座城市离世界最近的地方,以机场为依托的临空经济,已成为推动地区经济发展的重要引擎。这片位于萧山机场10—15公里圈层范围内的115平方公里热土,与中国轻纺城相依,与杭州相望,是长三角“金南翼”、绍兴城市建设的重要突破点,独特的地理位置决定了它临空新产业和新业态的创新活力。

相关研究表明,在城市功能扇面和机场功能扇面重合交界的10—15公里圈层范围内,适合发展应用研发、服务配套、高端制造等“高精尖轻”新产业。而绍兴片区包含的柯桥区华舍街道、钱清街道、杨汛桥街道及辐射带动的夏履镇又是其中山水要素最多元、环境品质

最好的地区。于是,在规划蓝图的引领下,生产生活生态共生,临空新城“凌空而起”、雏形初现。

2023年,绍兴明确提出持续深化“融杭联甬”,其中一项重要举措就是“加快杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区建设,壮大临空产业,打造杭绍同城创新区”。一年来,这个地处杭州绍兴接壤位置的地方锚定“杭绍融合”的目标,提出了“一核两廊三片”的空间总体规划,浙江临空经济飞向世界指日可待。

“一核”为临空智创城(中央绿心公园),是绍兴片区的科创服务中心和城市综合服务中心,将打造成环境优美、设施齐全、具有区域引领性的国际人才公园;“两廊”为融杭人才科创走廊和西小江人文生态走廊;“三片”为光电信息产业片、融杭数智产业片和康养时尚产业片。其中光电信息产业片将打造国内领先的光电信息产业集群。



值得关注的是,其中的“两廊”对“杭绍融合”有着指向性设计:融杭人才科创走廊,依托绍兴轨道交通1号线和群贤西路而建,沿线以集聚创新研发、科技服务、商业商务功能为导向,最大化实现与杭州产业、人才的互通交融;西小江,古时杭州、绍兴之间往返的水上要道,这些年取直并且持续改造,从四级航道向三级航道靠近。西小江人文生态走廊的建设将从环境空间品质的提升入手让古运河重焕光彩。

追“光”逐“电” 打造产业升级新样板

半导体光罩产业项目,由国内半导体领域领军人物主导,3月底动工,预计年产3.6万片半导体光罩,可实现年销售17亿元。

豪微科技新一代泛半导体制造项目,去年7月开工,一期厂房主体已顺



互联互通 激活片区蝶变新动能

距离杭州萧山机场仅10公里;绍兴轨道交通1号线与杭州地铁5号线无缝对接;快速路“杭州中环”更是把大半个钱清圈了进去,并在钱清辖内设有3个出入口;以钱清为换乘点,绍兴与杭州实现公交对开……就融杭交通而言,绍兴和杭州原本就亲密无间,而绍兴片

区的成立使这一优势更加凸显。

基础先行,城市蝶变。在群贤路西延萧山南秀路工程现场,塔吊机挥舞“长臂”紧张作业,机器轰鸣声不绝于耳。该项目全长约12公里,双向六车道,建成后不仅能完善区域交通系统,还将强化两地产业经济互联协同。

浙江把数字经济创新提质列为“一号发展工程”,深化国家数字经济创新发展试验区建设,努力打造一批具有国际竞争力的战略性新兴产业集群和数字产业集群。根据绍兴片区“一核两廊三片”总体规划,光电信息产业片区面积约31平方公里,重点建设东区、西区、南区等三个光电信息产业社区,还预留未来产业拓展区。

去年以来,绍兴积极创建海峡两岸(绍兴)数字产业合作区,绍兴片区将积极承接台商、台企光电产业的优势资源;相继投运中科大绍兴新材料产业研究院、哈工大柯桥创新中心、浙江树人学院柯桥科技创新中心等高能级科创平台,全速推进绍兴光电研究中心建设;深圳—杭绍光电产业交流会、武汉“中国光谷”招商推介会成功举办,引进落地高层次人才项目20个……围绕“临空智创城、杭绍光电谷”的目标愿景,绍兴片区光电信息产业项目的落地可谓紧锣密鼓。

2月,一份关于杭绍临空经济区公铁水空国际枢纽中心项目可行性研究的公开招标公告引起关注。本项目投资约110亿元,规划打造省内首个公铁水空多维国际物流枢纽中心。“在开通中欧班列‘柯桥号’的基础上,争取公铁水空国际枢纽中心项目列入长三角一体化发展‘十四五’规划重大项目库,打造临空开放门户。”绍兴片区相关负责人说。

腾笼换鸟,腾出空间迎接澎湃新动能。眼下的绍兴片区正大力推进百万拆迁、百亿投资。据悉,去年绍兴片区总计拆除建筑面积82万平方米,盘活土地约2000亩。今年计划实施拆迁100万平方米,盘活土地约3000亩。

高效便捷 探索增值服务新路径

今年以来,实施营商环境优化提升“一号改革工程”、加快打造营商环境最优省的工作在浙江大地全

面铺开。以增值式政务服务改革为契机,绍兴片区致力打造“审批事项最少、办事效率最高、投资环境最优、企业获得感最强”的一流营商环境。

半导体光罩项目,从土地摘牌到开工仅用14天,实现“拿地即开工”目标……绍兴片区与柯桥区综合设置管理机构,实行统一管理、统一规划、统一招商、统一协调,高效的行政审批机制决定了项目推进的“临空速度”。根据柯桥区行政审批局的委托、授权,从5月起,企业投资项目备案等7项行政审批事项委托下放到绍兴片区管委会。截至9月底,共办结行政审批事项170余件。

作为全省长三角一体化发展第一批“最佳实践”,编制杭绍临空人才合作创新区发展规划,制定出台人才专项政策“创20”条,实质性启动运行总规模50亿元(首期20亿元)的光电产业母基金,推进杭绍两地“人才互认”“平台共用”“成果共享”,致力建设“人才生态最优区”;推行“全生命周期”闭环服务,坚持“一切围绕项目转、一切盯着项目干”工作作风,健全“一个推进方案、一个协调机制、一名推进专员、一张工作清单、一路跟踪到底”服务体系,坚决当好项目落地服务店小二,帮助客商、人才协调解决办公公所、人才公寓、就学就医等“关键小事”……在这些服务举措的推动下,今年上半年,绍兴片区交出了一份高分答卷:实现规上工业产值约167亿元,完成固定资产投资35.58亿元,各项工作取得良好成效。

“五创图强、四进争先”,这是绍兴眼下持续推动“八八战略”走深走实的目标举措,也是绍兴勇闯中国式现代化市域实践新路子的重要抓手。找准新目标,再攀新高峰,作为绍兴全面融杭的“桥头堡”,绍兴片区将带着梦想与使命再度出发。



群贤路西延萧山南秀路一期工程鸟瞰图

(本版图片由杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区管委会提供)



绍兴片区区位示意图