

牢记嘱托 感恩奋进 勇立潮头

让古老大运河焕发时代新风貌

——九论学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神

本报评论员

习近平总书记在浙东运河文化园考察时强调,“大运河是世界上最长的人工运河,是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分,要在保护、传承、利用上下功夫,让古老大运河焕发时代新风貌。”这些重要指示,为我们做好优秀传统文化的保护传承利用工作指明了前进方向,提供了根本遵循。

浙江人文资源丰富。习近平同志在浙江工作时高度重视传统文化的坚守传承和文化遗产的保护利用。此次考察浙东运河文化园,总书记再次强调“要在保护、传承、利用上下功夫”。保护、传承、利用,三者相互依存,相辅相成,辩证统一。浙江要实施好大运河国家文化公园建设这一重大文化工程,让大运河文化和历史

内涵活化、立体化,与现代城市生活产生深度共鸣;同时,要做好各类优秀传统文化的保护、传承、利用工作,赓续中华文脉,实现古为今用、造福当代。

保护好是根本前提。从万年前浦江上山的一粒稻种,到五千年前良渚古城的一块玉琮,从“经世致用”“知行合一”到“义利并重”“工商皆本”,悠久深厚、意韵丰富的浙江优秀传统文化,是历史赐予我们的宝贵财富。我们要大力保护有传统历史、时代印记、文化标志、人文故事的乡土建筑、历史遗迹,以敬畏之心保护其真实性、完整性,做到守土有责,守土尽责。传统文化的保护工作涉及面广,不仅仅是文物部门的事,更需要相关部门各司其职、多方联动、齐抓共管。要牢固树立“保护文物也是政绩”的理念,加强挖

掘研究,创新保护模式,健全协调机制。

传承好才能发扬光大。在继承中发展,在发展中继承,中华文明才能绵延不断,展现自我发展、回应挑战、开创新局的旺盛生命力。一方面要深化文化遗存挖掘、整理、研究,真正把优秀传统文化的精髓要义吃透吃准,代代传承、融入生活;另一方面要守正不守旧、尊古不泥古,真正做到古为今用、辩证取舍、推陈出新,实现传统与现代的有机衔接,既传承历史文脉,又谱写当代华章。尤其要实现好优秀传统文化的创造性转化和创新性发展,尊重科学的转化规律,结合当代现实生活和精神需求,应对好优秀传统文化“双创”这一现实课题。

利用好必将造福当代。活化利用

深厚文化积淀,目的是滋养今人的精神文化生活,促进人的全面发展。从杭州国家版本馆到之江文化中心,从“中国历代绘画大系”到杭州亚运会上不仅代表过去,更应该“活”在现代老百姓的日常生活里。要善用文创产业优势和灵活市场机制,通过科技加持、数字赋能,运用跨界融合、创新传播等手段,深入挖掘浙江历史典故、历史事迹背后的当代价值,打造出更多群众喜闻乐见的新作品,让优秀传统文化在新时代更具活力、吸引力。

保护传承利用好优秀传统文化,不仅让我们感受到弦歌不辍的传承,激起思接千载的心绪,触摸博大精深、激越起飞的文明,也将更加坚定文化自信,凝聚起推进中国式现代化更加强大的精神力量。

浙江省属国企学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神

为谱写中国式现代化浙江新篇章贡献国企力量

本报讯(记者 全琳琳 张帆 金梁 拜喆 胡静漪)连日来,浙江省属国有企业兴起学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神的热潮。大家纷纷表示,要牢记习近平总书记的谆谆嘱托,完整准确全面贯彻新发展理念,以更高的政治站位和政治自觉,持续扛起国有企业责任担当,努力增强省属国企的竞争力、影响力和带动力,为谱写中国式现代化浙江新篇章贡献国企力量。

物产中大集团表示,要突出高质量发展首要任务,强化高质量发展支撑。要聚焦主责主业,进一步深化实施集团“一体两翼”发展战略,不断提升智慧供应链的稳定性和韧性,强化核心竞争力,着力提高金融服务能力,厚植实业发展根基,筑牢企业合规与风险管理,加快建设世界一流企业,以更高标准主动服务我省经济社会实现更高质量发展。

省国贸集团表示,将强力推进创新深化改革攻坚开放提升,统筹推进体制机制、管理模式、商业模式等全面创新,聚焦重点领域加强技术攻关,着力打造国企原创技术策源地;积极参与“一带一路”建设,千方百计拓市场、稳外贸,为建设高能级开放大省作出更多贡献;赋能强县富民,充分发挥三大板块优势,探索更多国企助力共同富裕机制模式,争当共同富裕先锋。

省能源集团表示,将增强对标看齐的责任感和使命感。要在科技创新上再发力,聚焦全球能源行业科技前沿领域,大平台系统性推进全省能源科创工作。在助力共同富裕上再聚焦,深耕能源产业,推动能源基础设施向农村延伸、能源普惠服务向农村覆盖、能源绿色低碳发展向农村辐射,全面助力乡村振兴。在深化改革、扩大开放上再攻坚,聚焦新一轮国企改革

深化提升任务,激发体制机制改革活力,做强能源“地瓜经济”,持续提升企业核心竞争力。

省国资运营公司表示,要发挥好省级国资运营平台功能作用,紧扣我省重大部署,聚焦中高端产业,优化投资布局,为健全现代化产业体系贡献更大力量;要管理运作好共富基金,带动山区海岛县产业协同发展,驱动好党建共建红色引擎,助力推进乡村振兴;要以组建世界一流集团和科创母基金为抓手,加快培育打造一批国有专精特新企业,奋力打造国资运营“浙江模式”2.0版。

金秋时节,近万名工程建设者正在瑞苍高速、衢丽铁路、金建铁路等一批山区重大交通项目施工现场倒排工期、挂图作战,加快补齐山区交通基础设施短板。浙江交通集团表示,将牢记谆谆嘱托,不负殷切期望,把缩小城

乡差距、地区差距、收入差距作为主攻方向。作为全省综合交通投资建设的主平台、主力军、主阵地,浙江交通集团将瞄准缩小“三大差距”,找准“切口”“跑道”,更好发挥综合交通产业链优势,不断深化“交通助富”“产业致富”“金融促富”“智力帮富”四大行动,打造省属国企助力共富样板。

支撑经济发展,还需“硬核”力量。浙江省海港集团、宁波舟山港集团表示,将加快推进世界级集装箱泊位群、亿吨级大宗散货泊位群建设,做强海铁联运、海河联运、江海联运,积极培育航运服务体系,提升港口的核心竞争力、聚合支撑力、辐射带动力,加快建设世界一流强港、世界一流企业,在服务共建“一带一路”,推动长三角一体化以及发展长江经济带等国家战略中再建新功,续写“八八战略”指引下的浙江海洋港口一体化、高质量发展新篇章。

双节叠加亚运 各地抢抓机遇

黄金周全省消费市场较快增长

本报杭州10月6日讯(记者 全琳琳 通讯员 陶洪斌)6日,记者从省商务厅获悉,受“双节”红利以及亚运盛会叠加影响,2023年中秋国庆假期期间(9月29日至10月6日),全省消费市场实现较快增长,全省银联商务消费总额达1191.06亿元,同比增长13.64%。

今年中秋、国庆长假恰逢杭州第19届亚运会,浙江各地涌现消费新图景。走进位于杭州延安路的亚运会特许商品零售城市体验馆,纪念徽章、钥匙扣、冰箱贴、纪念币等商品琳琅满目,引得市民游客驻足。自杭州亚运会开幕以来,亚运特许商品的销售节节攀升,

截至10月4日,本届亚运会特许商品销售额已达7.6亿元。

亚运会带火的不止是特许商品。中秋国庆假期,不少游客因体育赛事奔赴一座城。据支付宝数据显示,9月29日至10月3日,与去年同期相比,亚运六城景区的单日消费涨幅最高达270%;与赛前相比,亚运核心场馆周边消费热度最高涨3倍。体育商品乘上亚运东风,销售火爆。据省商务厅监测,“双节”期间,全省体育娱乐用品类商品累计销售同比增长15.33%,较2019年同期增长40.42%。

亚运会也吸引了不少境外消费者

在“浙”买买买。以杭州为例,“双节”期间,杭州市银联外来消费累计刷卡金额101.49亿元,刷卡数量2762.91万笔,同比分别增长58.33%和38.13%。

“双节”叠加亚运溢出效应,引得全省各地抢抓机遇,竞相挖掘消费潜力。杭州全力打造“燃情亚运领杭消费”系列活动,假期发放餐饮专项消费券1000万元。节日期间,钱江新城、武林、湖滨三大商圈银联消费金额合计22.87亿元,同比增长43.30%。宁波各大商圈、步行街纷纷为市民和游客提供购娱一体化选择,如海曙区天一广场数智化场景为市民带来全方位

的亚运观赛体验,假期日均客流量突破30万人次,同比增长20%以上。湖州德清县作为本次亚运排球和三人篮球项目承办地,举办“城市造月计划”、“造生活”莫干山金秋等配套活动,拉动相关消费超1.5亿元,人流量超2.5万人次……

全省餐饮业、住宿业、娱乐业涌现澎湃活力。据银联商务数据显示,“双节”期间,全省娱乐消费金额43.30亿元,同比增长15.19%;住宿消费金额102.89亿元,同比增长12.77%。6200家餐饮企业累计营业额7.69亿元,同比增长9.10%。

乐享假期



假期里,在金华府城隍庙里,婺城布艺(扎染)、东阳竹编、浦江十字绣三个非遗项目的近600堂体验馆受到孩子们的热烈追捧。

本报记者 石磊 沈立 拍友 徐彬 摄



在杭州市临安区青山湖景区,游客享受假期。

拍友 金凯华 摄

本报杭州10月6日讯(通讯员 苏志敏 朱建美 记者 张帆)10月6日是中秋国庆长假最后一天,浙江的铁路、公路、民航、水运、公交及地铁等城市轨道构成的综合交通网迎来大客流。

最繁忙的当然是交通网中的速度和效率担当——高铁、高速及民航网络。管理长三角铁路网的中国铁路上海局集团有限公司数据显示,10月6日长三角铁路迎来返程客流高峰,发送旅客340万人次,较2019年国庆长假最后一天增加111.2万人次,增幅超48%。

高速公路网是自驾出行的主通道。截至6日17时,中秋国庆假期,浙江高速路网主运营商省交通集团所属高速公路收费站出口流量1620万辆次,较去年假期同期增长36.07%;平均断面混合流量6万辆次,较去年假期同期增长23.97%,较2021年假期同期增长10.19%。

6日17时,受事故及大流量影响,杭金衢高速杭州方向衢州西路段缓行3公里,杭州方向鞋塘路段缓行2公里;杭新景高速杭州方向银岭关路段缓行3公里,杭州方向池淮路段缓行2公里;杭宁高速杭州方向长兴北路段缓行2公里;杭徽高速杭州方向玲珑路段缓行3公里;诸永高速温州方向诸暨东路段缓行2公里。共关闭收费站进口33个。

6日,杭州机场也迎来返程高峰,起降航班达811架次,运送旅客12.8万人次。整个长假期间杭州机场客流量已远超去年同期全省7大客运机场的总客流,增幅超两位数。

为做好服务保障,杭州机场增开值机、安检通道,增加志愿服务人员,针对首乘和老弱病残孕旅客,提供从预约到登机的全程无忧服务,协助有需要的旅客顺利出行。

铁路方面也根据客流需要及时调整列车开行方案,精准实行“一日一图”,扩大客流饱满方向开行规模;加强候补购票实时分析,针对候补量大的列车,适时增加同方向运力,努力提高客流与运力的匹配度,并增开重联列车。

假日期间,浙江交通集团高速公路公共布设设施驻点318个,较平时增加62个,布点由平均每12公里一处缩减到10公里一处;投入车辆装备1388辆,较平时增加486辆;投入人员4157人,较平时增加1153人,基本保证了假期道路运行总体平稳,在持续流量压力下,未出现大范围长时间拥堵断流事件。

嵊泗丰富旅游业态,让游客玩得好留得住 老家底做出新大餐

本报讯(记者 何伊伏 通讯员 孙丹飞)中秋国庆假期,嵊泗基湖沙滩景区游人如织。挖沙戏水、奔跑嬉戏、拍照打卡,游客们尽情享受假期时光。“太值了,这一趟看了海,吃了海鲜,还逛了海岛市集,看了民俗演出,我们全家都很满意。”游客王女士带着家人来到这儿观光旅游,不禁为海岛旅游点赞。

基湖沙滩是嵊泗旅游打卡的地标性景点,正是这里拉开了嵊泗海岛旅游发展的序幕。近年来,嵊泗依托自然资源禀赋,推进全域旅游发展,探索了一条集海岛观光、海鲜美食、渔俗体验和休闲度假于一体的发展之路,用“老家底”做出文旅发展“新大餐”。眼下,以基湖沙滩为中心,基湖村、高场湾村、石柱村三个村落连点成线,一个独特又鲜活的十里金滩旅游特色小镇,吸引了众多游客前来与海岛“亲密接触”。

走进基湖村,一幢幢民宿造型独特、错落有致,门前屋后整洁干净、花草相簇。

家外家·几静民宿是很多游客的“微度假”目的地。“这个假期民宿预定

情况比较平稳,前三四日基本满房。”作为“宿二代”,郭一萍大学毕业后选择返回家乡开民宿。与父母辈搞渔家客栈不同,她不再只提供“一屋一床”的住宿地,还将民宿旁的小屋和庭院改造成咖啡馆,提供更为全面的服务。“民宿+咖啡+简餐”模式,吸引了更多游客慕名而来,体验更佳的海岛休闲度假生活。

民宿推陈出新,旅游业态多元、体验丰富。随着一艘休闲渔船靠泊石柱村渔家乐码头,一群游客拎着渔具满载而归。他们都是来自上海、江苏等地的老客。“只要有时间,来这里出海体验是假期的最优选择。”游客张先生介绍,船上除了必要的安全、休闲设施,还配有餐饮设备,可以在体验渔获捕捞后直接烹饪,享受第一口鲜。

“这个假期游客对嵊泗的热情更加高涨,越来越多的游客喜欢来嵊泗度假,体验参与各种游玩项目。”嵊泗县相关负责人表示,嵊泗旅游近年来发展火热,随着十里金滩旅游特色小镇的打造,跟往年相比,今年游客在嵊泗停留的时间更长了,游玩的项目也更多了。

卓奥友峰综合科考获取一批珍贵样品和数据 将进一步分析研究



科考队员展示采集到的植物样本(9月29日摄)。当前,第二次青藏科考卓奥友峰综合科学考察研究正在世界第六高峰、海拔8201米的卓奥友峰开展。新华社记者 晋美多吉 摄

新华社拉萨10月6日电(记者 田金文 张泉)10月1日,2023年卓奥友峰科考18名队员成功登顶世界第六高峰卓奥友峰。据第二次青藏科考队队长、中国科学院院士姚檀栋介绍,目前卓奥友峰综合科考已经获取了一批珍贵的样品和数据,科考队将进一步深化分析研究,促进“从0到1”重大创新性成果产出。

据姚檀栋介绍,此次卓奥友峰综合科考是在2022年和2023年“巅峰使命”珠峰科考的基础上,再次实施的极高山多学科交叉综合科考活动,标志着我国具有开展极高山海拔登顶科考的体系化能力和建制化队伍,实现战略上的拓展。

青藏高原高海拔地区科学考察活动常常与登山运动紧密结合,登山科考具有光荣的传统和悠久的历史。“20世纪五六十年代,山峰的登顶也叫登山科考,登山是第一目标,科考工作能做什么做什么。”姚檀栋说,“以前是登山队带着科考队,现在是科考队带着登山队。”

20世纪70年代,我国开展了第一次大规模的青藏科考,全面完成了260多万平方公里的考察,取得了举世瞩目的成就。2017年8月,我国正式启动第二次青藏高原综合科学考察研究。

今年是第二次青藏科考启动的第六年,随着第二次青藏科考的持续深入和内容的不断拓展,科考队涉及的高海拔极端环境区作业内容越来越多,推动科考与登山融合促进新科学发现的需求也愈发强烈。

“以前作为登山运动员来说,只管登山,轻松一些;现在作为一名科考队员,需要思考科考的需求,登顶不再是唯一目标。”此次卓奥友峰科考登顶队队长德庆欧珠说。