

服务精彩盛会 连通美好生活

浙江轨道集团：以改革创新赋能交通能级提升

胡俊翔 朱一飞



富春江特大桥



9月16日,省交通集团专为杭州第19届亚运会购置的复兴号亚运智能动车组从杭州东站正式载客投运。设计时速350公里的列车飞驰在之江大地,串联起杭州和亚运协办城市,为参赛选手、八方来客领略“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”提供运力保障。

聚焦全国全省所需、交投所能、群众所盼、未来所向,省交通集团旗下的浙江轨道集团以“办好一个会,提升一座城”为牵引,深耕主责主业,深化改革创新,将高水平的亚运盛会作为成立六年来企业综合能力的最好检验。复兴号亚运智能动车组乘风而行,温州S1线亚运保畅不断升级,杭州西站“小甜橙”服务队整装出征。从东海之滨到浙西南群山,如椽巨笔绘制的一条条铁轨通畅四方,带来亚运的澎湃热情,也将轨道上的长三角蓝图照进民心。

探索融合发展新路

“布一子而全盘活”,在全省轨道交通及相关产业发展的这盘棋局上,浙江轨道集团成为关键落子。2021年底,省交通集团对轨道交通板块建设和运营管理体制进行系统改革,形成“两公司、一平台”的整体格局。作为其中的“一平台”,浙江轨道集团与浙江(交投)铁路建设总指挥部、浙铁集团实行融合管理。

浙江轨道集团在轨道运营业务的基础上,融入了铁路建设、铁路资产管理新板块,开启打造“全国省级轨道(铁路)交通建设运营管理第一平台”的拓荒之路。2022年9月22日,亚运配套工程合杭高铁湖杭段通车,比原计划提前了9个月;杭温铁路二期项目在7月实现全线桥梁贯通,省城“一小时交通圈”实现更进一步;此外,还有衢丽铁路头杆岭隧道、金建铁路兰江特大桥首个水中连续梁合龙等多个关键节点成功打通。总计

超300公里的多条省属铁路建设项目按下“快进键”。

六年来,浙江轨道集团探索以市场化方式推进统一运营平台建设,先后将温州S1线、杭海城际铁路和台州S1线等纳入统一运营平台管理。截至目前,浙江轨道集团统一运营里程累计突破150公里。

高质量发展离不开良性经营机制的保驾护航。随着利好政策施行带来的新基建窗口打开,浙江轨道集团开展结构化调整,打响“运营转经营”攻坚战,布局“铁路建设、轨道运营、资产管理”全周期“三位一体”主业,拓展“关联产业开发、人才开发”的一体两翼业务发展格局。在强链、补链、延链上展现新作为,全新的业务如雨后春笋般破土而出。3月,浙江轨道集团与中铁建工合资组建浙铁建工集团,布局建筑业上下游全产业链;通过资源调配,申浙数智、检测科技,以及新成立的设备维保、物资贸易等公司,初步建立起交通关联产业的内外双循环。浙江轨道集团相关负责人介绍,公司未来将重点加快产业公司孵化、产业矩阵补齐、关联资源开发,多领域布局增长点,为企业可持续发展强基增效。



衢丽铁路枫树岭隧道



温州S1线亚运主题列车

“数字轨道”引领全域创新



“轨道医院”轨旁检测系统

在省交通集团“数字交投”“智能轨道”顶层设计的框架下,浙江轨道集团坚持以数字化改革为引擎,率先开展“数字轨道”建设。

在“数字轨道”指挥中心,以省为主铁

路建设、轨道运营项目的网络系统以实时动态图像数据的形式展示在大屏幕上,对全域内铁路建设、轨道运营、安全管理、资产经营等信息进行全面汇总和动态更新。

除此之外,一系列“数字轨道”应用场

景也落地见效。如今,“轨道医院1.0”已在杭海城际铁路投入使用,通过这一集状态感知、数据分析、运维决策于一体的轨道交通综合运维平台,原本需要15天才能完成一轮的碳滑板检测工作,如今3天就可以完成,并以无人化、少人化的工作场景最大限度降低了作业风险。

在杭温铁路二期项目的建设现场,数字技术正把无人施工场景带进现实。项目使用3D断面扫描仪对岩体进行断面测量分析,并依据对山岭隧道工程施工阶段围岩动态化、精细化、智能化分级的研究和高精度“体检”,为项目施工建设赢得了1个多月的工期。

穿越群山的衢丽铁路,运用数字化手段,开创了“阳光智慧征迁路”。工作人员通过一块大屏就可以监测沿线征收实时进度,最大程度保障了征迁工作的公平公正和公开透明,实现信息公开率100%、房屋拆迁率100%和用地征率100%。

数字化应用场景在浙江越来越常见,创新驱动、数字化改革的浪潮正席卷着轨道上的浙江,“数字轨道”迎面而来!

畅通循环服务大民生

改革创新带来的是建管能力的不断提升,统一运营平台积极融入“轨道上的长三角”,助力加快构建高水平开放强省畅通交通循环。

立足大交通,服务大民生。浙江轨道集团积极参与长江三角洲地区交通合作,“统一运营”事业在服务保障民生需求和经济社会发展中不断壮大。在“轨道上的长三角”版图上,浙江轨道集团在加快构建立体交通网“无缝衔接”的步伐,温州S1线的乘客无需出站即可到达机场航站楼,杭海城际的乘客仅需2分钟就能快速换乘海宁西站的高铁列车。“一套体系、一网运营、一票通行、一站安检”的出行新方式照进现实。

“以项目看发展论英雄”。省交通集团推进“日日比拼 季季红旗”活动,浙江轨道集团掀起全省铁路项目建设新高潮,截至8月,杭温铁路二期、衢丽铁路、金建铁路等项目共完成铁路项目投资45.23亿元,占全年投资目标的62.8%。今年年底前,浙江轨

道集团多项重点工作将迎来新进展。杭温铁路二期项目将全面铺轨,金台铁路头门港二期项目向海打下“第一桩”,衢丽铁路二期项目计划全面开工。

铁路项目建设如火如荼,而民众则成为实实在在的受益者。丽水莲都百姓们种植的茶叶、台州仙居果农亲手采摘的杨梅可通过这些铁路线运往全国,八方游客也将以更便捷的铁路出行方式游览沿线风光、领略“诗画江南 活力浙江”的独特魅力。据统计,今年以来,仅通过金台铁路义新欧班列“台州号”发往欧洲的制造业货物运输量总计超6200吨,已超过去年全年发送总量。

“城与乡”“山与海”“内与外”,轨道不断延伸。浙

江轨道集团正在加快织密轨道交通网,以勇当先行者、开拓者、引领者的姿态,认真书写“长三角交通一体化发展”“全体人民共同富裕”的时代答卷,以勇当高质量发展“开路先锋”的姿态,加速铺就奋进“两个先行”的美好之路。



复兴号亚运智能动车组车身

(本版图片由浙江轨道集团提供)

2023年
9月24日
星期日

版式
卢正芳

