

护航亚运 担当“硬核” 宁波舟山港：加快建设世界一流强港

王凯艺 仇欢 洪宇翔



俯瞰宁波舟山港

从北京奥运会到杭州亚运会，时隔15年，东海之滨的绵延海岸线上，熊熊圣火再一次燃起。

跟随亚运火炬“薪火”的传递，世界的目光再一次聚焦于“世界第一大港”——宁波舟山港。

牢记嘱托，不负众望。宁波舟山港2022年完成货物吞吐量12.61亿吨，连续14年货物吞吐量世界第一，完成集装箱吞吐量3335万标准箱，稳居全球第三，入选创建世界一流“双示范”企业名单，新华·波罗的海国际航运中心发展指数全球排名逐年进位……

金秋的艳阳下，港口这一浙江“金名片”愈发闪亮，大港向强的铿锵步伐奋勇向前。当悠远嘹亮的汽笛声响起，浙江海港劈波斩浪扬帆再起航，在“八八战略”指引下续写逐梦蓝海的全新篇章。

护航亚运展风范

火红的桥吊伫立于码头，在50米高空伸展“双臂”，装卸满载货物的万吨巨轮，集装箱一起一落之间，向世界展现着浙江海港的蓬勃力量。

当亚运火炬传递至宁波舟山港梅山港区，火炬手们手持“薪火”，穿过码放整齐、颜色各异的集装箱堆场，跑进延绵无垠的港区码头，仿佛也在传递“港通天下、服务世界”的豪情壮志。

重大赛事提供重要发展机遇，身为省属国资国企，宁波舟山港在服务“国之大事”中尽展领头雁、排头兵、先行者风范。

宁波海港口岸作为杭州亚运会官方物资指定海运出入口岸，承担着大部分亚运物资海运进出口业务。7月20日，首艘载有亚运会比赛入境物资集装箱的“长守”轮成功抵靠宁波舟山港梅山码头，并顺利完成卸载。截至9月20日，宁波舟山港累计完成18批次亚运物资的装卸保障工作。

以“物流畅通”保障“亚运顺畅”，既是宁波舟山港的光荣使命，更是护航“海上国门”的重大职责。

保障亚运，宁波舟山港一次次大动员鸣响发令枪。提前筹划“三大提升行动”方案，推动交通运输品质大提升、港口治理大提升、窗口服务大提升，并成立亚运会集团服务保障领导小组及专项工作组，主动跟进亚运会相关物资的运输需求，保障赛会海上交通服务，提升生产服务保障水平。

为切实做



亚运火炬在宁波舟山港传递



“亚运第一箱”入境梅山港区

好亚运会首批海入入境物资的港口运输保障工作，宁波舟山港集团旗下四港公司、梅东公司、国际物流等多方组成保障团队，依托集疏运网络和数字化改革优势，确保物流运输安全便捷高效。

“四港”联动智慧物流云平台随时掌握船舶实时动态，为保障团队提供船期精准预测、物流全程可视等信息化技术支持；各类运输车辆、物流仓库等实现高效、精准衔接；集装箱码头智能调度系统在梅山港区“运筹帷幄”，为亚运会入境物资的装卸“保驾护航”。

忙碌不息的码头上，海港人正以“平安海港”护航“平安亚运”，落实落细安全生产“36条”，通过深入开展隐患排查闭环、拧紧燃气“安全阀”等港口治理专项行动，全力筑牢安全底线。

践行使命当“硬核”

日均上百艘万吨级船舶靠泊、驶离，平均每分钟就有一只集装箱进出码头，宁波舟山港始终以最广阔的胸襟拥抱世界。

这里，背靠活力四射的长三角经济圈，致力于打造“一带一路”最佳结合点，300多条集装箱航线汇集于此，连接起200多个国家和地区的600多座港口，编织出一张港通天下的全球航运贸易网。

“进一步发挥浙江的山海资源优势，大力发展海洋经济，推动欠发达地区跨越式发展，努力使海洋经济和欠发达地区的发展成为浙江经济新的增长点”，“八八战略”在浙江播下一颗颗“蓝色种子”，为“世界第一大港”的高质量发展提供了行动指南。

数年间，从率先实施海洋港口一体化改革，到实现全省港口实质性一体化，形成“一体两翼多联”高质量发展的新格局，“浙江样板”在全国示范引领。

一体化的持续深入推进，为强港建设奠定基石。在浙江海洋港口一体化发展迎来八周年之际，当前，浙江推进世界一流强港

建设的工程已驶入快车道。

“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。宁波舟山港在共建‘一带一路’、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位，是‘硬核’力量。要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。”三年多前的殷切嘱托，全港上下始终牢记于心，也付之于行。

近年来，宁波舟山港通过联动嘉兴、温州、太仓等周边港口及义乌等内陆无水港，拓展长江、内河、铁路沿线市场，加快完善内循环集疏运网络，构建辐射全国的内贸业务网络，畅通国内物流供应链；同时持续发力海铁联运，挑起了长三角及内陆腹地外贸运输的大梁。截至目前，全港已有三大港区直通火车，海铁联运业务可辐射至全国16个省（区、市）的64个地级市。

打造新发展格局下的战略枢纽，数字赋能为港口突破发展瓶颈。此次亚运火炬传递宁波站终点梅山港区，是宁波舟山港的19个港区



加快建设世界一流企业

之一，也是宁波舟山港建设智慧港口的先行地。

一座座50米高的远控桥吊下面，一辆辆蓝色的无人智能集卡来回穿梭，桥吊司机只需坐在数公里开外的操作室内，对着电脑屏幕拨动几下手柄，就能远程操控桥吊把集卡上的箱子吊上船，实现稳、准、快。

这片港区码头是“有法可依、合规高效、人机融合”的自动驾驶试验区，形成了混线作业新工艺，配合大数据平台与数字孪生可视化系统，实现了“看得见、听得见、能指挥、可预判”的数字化调度控制作业环境，为国内外传统码头的数字化转型提供了可复制、可推广的“梅山方案”。

争当示范创一流

锚定“世界一流强港”目标，聚焦一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，不负嘱托的宁波舟山港，充分发挥“硬核”优势，积极打造接轨国际、服务国家、功能强大、技术先进、环境优质的全球重要标杆性港口。

通过硬件、软件齐发力，全港如今已坐拥200多座万吨级泊位，成为中国大陆大型和特大型深水泊位最多的港口。自主研发的n-TOS+iECS“双芯”核心软件横空出世，结束了我国“千万级”大型集装箱码头操作系统长期依赖国外软件的历史。

追求世界一流，远不止于此。得益于“一核四共双循环”质量管理模式的示范引领，2021年在第四届中国质量奖大会上，宁波舟山港集团有限公司荣获中国质量奖，不仅为整个浙江实现了“零”的突破，同时又成为全国港口界首家获此殊荣的企业。

“四港”联动智慧物流云平台在浙江北部落地，全面保障长三角外贸货物的出运畅通；随着义乌“第六港区”模式不断延伸，海港功能实现前移；宁波远洋分拆上市，成为国内港航企业首家“A拆A”上市公司；完成首船保税LNG加注业务，成为全球第五个具备国际船舶液化天然气加注服务能力的枢纽港……世界一流强港的内生动力日益增强，建设的轮廓已经清晰可见。

近年来，宁波舟山港依照世界一流强港建

设工程实施方案，加快落实各项部署任务，朝着核心目标奋勇迈进。今年1至8月，完成货物吞吐量9.02亿吨，同比增长4.91%；完成集装箱吞吐量2405.87万标准箱，同比增长1.52%，运输生产呈现稳中有升态势。

就在近日，最新的新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告出炉，宁波舟山首次跻身国际航运中心城市第九位，排名再次实现争先进位。

这份让“世界一流强港”竞相比拼的榜单，被视作全球港航业的“风向标”和“晴雨表”，它也见证了宁波舟山港的每一次赶超与自我跨越。

“世界一流强港”的建设，离不开“世界一流企业”的支撑。今年，宁波舟山港集团有限公司入选了国务院国资委“创建世界一流示范企业名单”，成为浙江省唯一入选企业，同时也是国内港口行业唯一入选企业。

以“双一流”建设为路径，“强港强企”再启新程。浙江省海港集团、宁

波舟山港集团党委书记、董事长毛剑宏表示，坚定扛起国企使命担当，浙江海港正以世界一流企业对标体系为牵引，坚持抓创新推改革、优治理提质量、育品牌树文化、强党建促发展，健全完善海港特色的现代企业制度，推动功能重塑、优势重塑、体制机制重塑，奋力绘写创建世界一流示范企业的“浙江海港”样本，加快建成产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代的世界一流企业，为海洋强国、交通强国的建设贡献海港力量。

2023年9月24日 星期日

版式 刘敏君

(本版图片由浙江省海港集团、宁波舟山港集团提供)

