

深度融沪桥头堡 产城融合示范区 临平:融入长三角开放发展的新样本

王逸群 费彪

一条大运河,2300公里,贯穿南北,给两岸带来经济繁荣的同时,也为沿岸城市赋予了开放和包容的文化精神。坐落于运河最南端的杭州市临平区即是如此。千年来,临平以“兼收并蓄、包容开放”的精神内核不断开拓进取,集聚创新要素,增强发展底气。2003年,“八八战略”重大决策部署中提出,进一步发挥浙江的区位优势,主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区合作与交流,不断提高对内对外开放水平。20年来,临平一直以此为目标,敞开开放的大门。当杭州提出“全面深化改革开放,打造活力迸发的新天堂”,由此开启开放发展的历史新篇章,也打开了临平发展的新大门。

如何认识临平?如何改变临平?如何发展临平?近年来,作为“融沪桥头堡”和“杭州北门户”,临平凭借着区位优势和产业优势,强力推进创新深化改革攻坚开放提升,全力打造深度融沪桥头堡、产城融合示范区,为杭州这座“新天堂”注入活力。

凭借着大气开放的姿态和不断增强的城市发展底气,临平在长三角中逐渐崭露头角,也让梦想和机遇伴随着这座城市共同生长。

杭州

给世界一个
人间新天堂

一次区域定位的再觉醒——再识临平,立足优势找准新定位

临平在哪里?
杭城东北、大运河畔,临平这片土地,自古便是重要的交通枢纽。
宋时的临平,更是杭州水路向北行的首站,商贾辐辏、四通八达。
随着时代的发展和区域间的调整,临平也在不断调整自己的步伐,找寻最适合自己的发展之路。2021年成立之初,临平也曾有过迷茫:该如何认识自己?如何定位自己?
随着城市框架逐渐拉开,区域格局也已经形成。临平的路,在向前行进的步伐中,愈加清晰。
它是长三角范围内,占据杭州286平方公里的东北一隅;
它是大运河的起点,是“五月临平山下路,藕花无数满汀洲”的诗意花园;
它是长三角的新生代,是一体化发展下的创新热土……

这是一个特色十分明显的地区。从区位上看,临平地处长三角圆心,是贯通沪杭的重要节点,是杭嘉湖地区的地理中心。于杭州而言,临平是城区重要公共中心和东部首位城区,也是长三角都市圈一体化杭州都市经济圈经济合作样板区。
从战略意义上来说,临平也有着举足轻重的地位。在浙江,杭州城西科创大走廊、城东智造大走廊这两条“廊”的重要性不言而喻。临平,恰好是链接“两廊”的重要枢纽。

从产业定位上,临平是制造业重地,实力雄厚。“未来工厂”数量居全省之首。辖区内不乏老板电器、春风动力、西奥电梯、贝达药业等一批龙头企业,还有省内首屈一指的时尚产业。数据显示,过去一年,临平新增国家高新技术企业320家,国家专精特新“小巨人”企业11家。这些强劲的制造业基础,可以与上下游形成产业链。

天资禀赋的临平,如何继续做强自身特色优势?开放,是其必由之路。

眼下,依托“融沪桥头堡”和“杭州北门户”的优势和功能,临平与长三角区域协同发展全面增强。

今年7月,一条始于临平的“黄金水道”——京杭运河杭州段二通道正式通航。自“三铁交汇”以来,临平在“接沪融长”的道路上越发高歌猛进。

而临平,将要打造要素流动便捷的“开放枢纽港”,充分发挥临平的区位和交通优势,积极构建快速链接上海虹桥、临港、浦东“东方枢纽”的南北铁路节点,加快建设运河二通道高铁海河多式联运作业区,打造杭州港货运枢纽港区,促进人流、物流、信息流、技术流、资金流等要素汇聚流通。

一个高质量发展的新机遇——差异协同,构建区域发展新格局

从小镇到副城,再到如今设立新区发展先进制造业,临平的发展历程,正是浙江改革开放以来的缩影。

在长三角的三省一市各区(县、市)中,临平是一个多重性的存在。它既是人文荟萃的繁华之地,又是商贾云集的财富之地;既是改革开放的先发地,又是民营经济的先行者;既是传统制造业转型升级的典型代表,又是互联网新经济的主力军……

作为县域经济的代表,在找准发展坐标系的同时,临平大力发展特色产业。

近年来,临平积极探索符合自身特色的产业数字化转型之路,布局交通网,补齐基础设施短板,做大做强临平经济技术开发区、临平新城、大运河科创城三大产业平台,加快推进“3+1+X”现代化产业体系建设,再次提升了企业质效、创新能级、数智品牌。

眼下,临平新城算力和时尚产业已形成规模,临平经济技术开发区已有300多家规模以上工业企业,正式迈入千亿级产业平台。聚焦智能装备制造、智能城市装备及关键零部件等,临平也加快关键领域核心技术突破和价值链高端环节“补链”“强链”。

如今,对接长三角一体化,临平找到了新诀窍,且越发积极和主动。鉴于现有比较优势以及制造业产业基础,一座数实融合深入的“未来智造城”呼之欲出。



一方面,地理优势和便捷的交通,决定临平可以更好承接长三角外溢产业。为此,临平积极发挥临平南、北两站对接虹桥商务区、临港片区高铁“双枢纽”优势,重点依托临平经开区、临平新城、运河二通道,协同构建融杭接沪“一核多园”布局,即高铁南联胜区块和临平经开区经济技术开发区的半导体、生物医药、专精特新3个“一平方公里”产业区块,加强与上海的产业协同。

另一方面,依托G60科创走廊的纽带作用,加快制造业转型升级,抢占未来产业新赛道。对接上海张江、临港片区等高能级平台发展需求,立足临平未来智造产业优势,与长三角共建生物医药、高端装备、工业互联网等标志性产业链,加速“制造+服务”融合发展,助力杭州五大产业生态圈建设。

聚焦创新关键一环,也将通过一体化,深度融入长三角创新体系。与复旦、同济等上海知名高校建立产学研协同创新中心,加强与综合性国家科学中心、国家实验室的发展联动;发挥国家技术转移东部中心(临平)分中心作用,打造“产学研贯通、上下游一体”的科创全链条;提升长三角科技资源共享服务平台效能,推进创新券通用通兑。



星都大道、永玄路改造提升(世纪大道-东湖路)两条横向道路,拉起了一张四通八达的城市路网。

便民设施,也让这里的生活更有品质。趁着天气晴朗,逛一逛家门口的公园;约上三两朋友,在社区球场挥洒汗水;邻里街坊遇上困难,志愿服务队主动排忧解难……临平将打造便民生活圈作为助推共同富裕示范区建设的“必答题”,实实在在丰富产品供给、提升服务效能,不断满足人民群众日益增长的美好生活需要。

乡村一侧,也能感受到别样景致:你可以在千亩荷塘听蛙鸣声声,在麦田咖啡里等微风轻拂,在露营基地看灯火阑珊……

当然,这座城市吸引人的,不只是它展露在外的基础设施、高楼大厦,还有由每一个个体演绎出来的、内嵌在城市深处的品格。从塘栖到超山,从丁山湖到大运河,临平有7000年人类繁衍史,5000年人类文明史,2000年文献记载史和1000余年置官建城史,有世界文化遗产大运河40公里,有中国大运河上唯一一座7孔石拱桥——广济桥,有中国明清江南十大古镇之首的塘栖古镇,有中国江南三大赏梅胜地之一的超山宋梅。

如何能够打造更优生活环境,吸引长三角优秀人才来临平创新创业,也让临平人民更多享受长三角一体化的成果?

接下来,临平将打造公共服务越的“同城生活圈”,通过持续深化临平区内学校与上海优质资源开展合作办学,对接沪杭高水平医院、平台、团队等资源,参与长三角公共服务跨区域共建共享机制建设,让区域公共服务供给能力和供给质量全面提升,进一步增强人民群众在教育医疗、文化旅游、健康养老等领域公共服务的获得感。

对标对表上海消费集聚区,临平还将推进塘栖老街风情特色街区争创省级高品质步行街试点,推动临平新城、艺尚小镇、塘栖古镇、北大街、荷禹路等商圈建设差异化商业综合体,聚焦时尚、食品以及宠物、家居等细分领域,打造新消费品牌集聚区。

可以想象,未来某一天,临平将成为长三角要素流动便捷、数实融合紧密、品质服务优越、江南韵味浓厚、营商环境先行的一个特色地区。

站在岁月更迭的门槛眺望远方,朝阳辉映下的临平,光彩夺目。

一场产与城的“双向奔赴”——品质新城,让城市内外都成风景

一座城市的发展,汇聚了产业升级的澎湃动能,也让美好的城市梦想逐步从规划照进现实。

这是怎样一座城?临平已给出答案——品质新城。

这些年来,在临平城市版图扩张的“进军路线”上,作为“城市动脉”的道路,可以说是城市化的“行军先锋”。如今,沪杭高速抬升临平段改建工程、乔中路、杭乔路、星河南路南延四条纵向干道交织着

临平新城

临平经济技术开发区

钱办小镇

丁山湖

临平新城

(本版图片由临平区委宣传部提供)