



# 不断提升工业化、加快推进城市化、进而率先实现现代化 萧山：跃升国际化大都市江南“新天堂”

郑 宸 蔡卡特

八年蓄势，只在今朝。杭州第19届亚运会让世界的目光聚集于此，亚洲进入“杭州时间”。目光交汇之处见萧山。2016年，举世瞩目的G20杭州峰会主会场落地萧山，“天下从此重杭州、杭州发展看萧山”。今年金秋九月，杭州第19届亚运会核心区在萧山；这里是亚运“三馆三村”所在地，区内共有17个亚运场馆和4个功能中心，数量全省最多，约有四分之一的金牌将在萧山产生。

世界瞩目的背后，是20多年来萧山牢记“不断提升工业化、加快推进城市化、进而率先实现现代化”的殷殷嘱托。这些年来，萧山坚定走“新型工业化道路”，加快打造产业兴盛的“新天堂”；“后峰会、亚运会”的历史机遇牵引城市化水平不断提高，萧山正在成为活力迸发的“新天堂”；推进“产城人文”深度融合，萧山在打造现代化国际大都市中心城区中展现出一个别样精彩的“新天堂”。

头戴“双会之区”的花环，站在新的历史舞台上，萧山如何书写中国式现代化区（县）域范例新篇章？



萧山是全省亚运场馆和点位最多的区域，图为杭州奥体中心。

## 坐拥“双会之区” 城市能级全面跃升

一个说法在国际上广为流传：一般洲际或世界性的奥林匹克运动会在哪个城市召开，就是该城市“成人节”。亚洲，占全球人口比重超六成。作为亚洲最高规格的国际性综合赛事，亚运会对一座城市带来的机遇，让任何一个举办地都不容忽视。

1990年的北京便是如此。彼时，作为新中国的首都，北京的城市建设已处在较高水准之上。然而，亚运会的到来还是大幅提升了首都的城市能级：一座集综合体育馆、游泳馆、田径场等于一体的国家奥林匹克体育中心，在距天安门9公里的元大都遗址北的荒地上拔地而起，是我国首次承办大型综合赛事的主场馆。不仅如此，在亚运村建设的北京国际会议中心，至今仍是我国最具影响力的专业会展场馆之一。亚运会，在北京城市建筑史上具有划时代意义。

2010年的广州亦是如此。站在中国第一高塔“小蛮腰”上，不少广州市民还记得，2007年，一座规划面积约2.73平方公里的亚运城在广州番禺莲花山麓正式开工，包括运动员村、技术官员村、媒体村、媒体中心、后勤服务区、亚运公园、体育馆区七大部分。以千亿计的城市基础设施投入，使广州城市建设速度至少快了5至10年。

对于萧山，这个早就定下“加快推进城市化”目标的亚运会办赛核心区来说，赛事对城市能级跃升的牵引可想而知。

世界级城市品质在提升。作为机场城市，杭州萧山国际机场年旅客吞吐能力达9000万人次，双跑道独立运行正式获批，成为华东地区第二大航空枢纽；陆地交通同样引人注目，以“22688”交通大会战建设成果为基础，全区主干路网里程达707公里，地铁运营里程达102.63公里，快速路里程达110.15公里……轨道交通、快速路网的布局，正在逐步拉大城市发展格局，让萧山加快融入市区“1小时交通圈”。

不仅如此，融入杭州、融入长三角发展，萧山还迎来一大批国际级优质资源。浙大二院、浙大妇院落地萧山，构建都市医疗健康生态圈；上海世外教育集团、杭州学军教育集团、杭州崇文教育集团等牵手萧山，打造家门口美好学校；SKP、开市客、印象城等选择萧山，用一个个商圈推动萧山消费生态“出圈”。

国际化城市能级在提升。作为“双会之区”，“国际”“总部”“中心”成为萧山版图上的热词。萧山，正构建杭州大会展中心、杭州国际博览中心为核心的“两极引领、多点支撑”会展产业空间，争取更多的国际组织、国际会议落户萧山，全力打造



萧山城市轨道交通和快速路实现“双过百”，形成现代化立体交通体系。

国际会议会展之都。以唱响新时代“西湖记”为契机，萧山充分发挥世界旅游联盟总部、世界旅游博览馆等平台作用，持续擦亮“世界旅游联盟·湘湖对话”品牌，打造文旅业界“达沃斯”论坛，引进更多大型文旅项目，培育一批世界级旅游产品和品牌，建设时尚休闲旅游之区。

盛会引领城市能级跃升，萧山不断刷新着杭州城市新封面。无论是在钱江世纪城、杭州之门、杭州国际博览中心、望潮中心、亚运“三馆三村”等描绘城市天际线、突破城市新高度；亦或是在湘湖，世界旅游联盟总部、中国美院湘湖校区、浙江油画院等落户，在“两岸青山、一湖秀水”间点亮世界级文旅IP。一张张来自萧山的图影将永久镌刻在杭州城市新封面之中。

### 重塑产城关系 开创产城融合新格局

车行在奔竞大道，一路上杭州世纪中心、杭州奥体中心训练馆、杭州国际博览中心等相继映入眼帘，展现着萧山城市化最新成果，也蕴藏着一个工业大区对城市化、工业化关系的重新梳理。

作为老牌工业大区、工业强区，工业在带动萧山经济的同时，也极大地助推了萧山的城市化进程。这期间，一个个工业强镇分布在萧山主城区周围，城市重心北移沿江发展，牵动城市能级大幅提升，多年来人口总量位居全省区县首位。

“村村点火、处处冒烟”的工业化模式曾让萧山以一己之力成为县域经济范例，然而，当新经济业态到来，传统的“摊大饼”发展路径终究会越走越窄。工业提质增效步子放缓、要素效益难以实现最大化，让这个工业强区经历发展的阵痛。

“工业发展是一个循序渐进的过程，只有时时提升、处处提升才能时时领先、处处领先。放在当下这个时代背景下，就是要推动工业向新型工业化方向迈进。”萧山区委主要负责人表示，要使萧山走出发展阵痛期，新型工业化道路是必由之路。这其中的关键，是要将原来的分割式

发展方式向融合式发展方式转变，必须深刻认识到城市化、工业化不是割裂，而是相互成就、彼此赋能。

重塑产城关系，要以“城市化带动工业化”。萧山尽锐出战，以“兵团化会战、专班化运行”模式，打造“一心两翼、东西并进”的新型工业化格局。

以萧山经济技术开发区、钱江世纪城为“一心”。由国家级经开区为引领，系统重塑江南科技城、绿色智造产业新城、市北三大“兵团”，实现资源重整、组织重构、整体跃升，成为吸引外资和先进制造业的主战场；以杭州城市新中心为引领，构建钱塘湾未来总部基地和世纪城拓展区块两大引擎，亿元楼宇数量、楼宇税收等核心指标加快跻身全省中央商务

区最前列，成为国际一流都市中央活力区、杭州大都市新封面。

以杭州临空经济示范区为“东翼”，举全区之力打造临空经济示范区，聚焦“2+3”临空现代产业体系，持续推进大征迁、建设大交通、招引大项目，打造世界级开放门户和临空产业创新发展高地，为杭州贡献一条千亿级城东智造大走廊。

以湘湖·萧滨合作区为“西翼”，依托“中国视谷”，形成千亿级视觉智能产业生态圈。以西湖、湘湖战略合作为机遇，聚力唱好“西湖记”，将湘湖打造成为世界级旅游度假区、中国最美生态湖区、跨湖桥文化和吴越文化集中展示地、中国视谷和萧滨一体化核心承载地。

城市，是萧山工业最硬核的支撑。以“城市化带动工业化”，让萧山走上一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、人力资源得到充分发挥的新型工业化之路。

## 集聚资源要素 打造现代化产业集群

某种意义上看，从“西湖时代”迈向“钱塘江时代”既是杭州拥江发展实现城市空间嬗变，打造“世界名城”的战略规划，也是萧山

融杭发展，从县域经济朝都市经济发展的重大机遇。在这场蝶变中，走新型工业化道路的萧山怎么做？

生物医药，是国内城市发展战略性新兴产业的必争之地，其背后是高端人才、科技等要素的集聚。8月29日，钱湾生物港在江南科技城正式开园，这是萧山区政府与传化集团共同打造的生命科学产业园，致力于建设“合成生物成果转化基地”。近年来，萧山全力打造生物医药产业高地，以合成生物创新链、创新药制造链、医疗器械产业链、AI医药产业链等四大产业链构成产业生态圈，成为杭州生物医药产业“一核三园”主平台。

打造生命健康产业新高地，是萧山集聚高端要素、赋能高质量发展的一个缩影。理顺优势将产业集聚，萧山着力打造“2+3+X”先进制造业集群体系——加快打造以纤维新材料和智能汽车两大优势产业为主导，以智能物联、生命健康和高端装备等新兴产业为特色，以绿色能源、绿色建筑、未来网络、元宇宙等未来产业为补充的先进制造业集群体系，为实体经济“铁柱钢梁”提供坚实支撑。

在先发的赛道上加速“生长”。萧山的制造业体系中，纤维新材料和智能汽车产业是两大优势产业。在纤维新材料领域，萧山拥有荣盛、恒逸两家世界500强化纤巨擘；在智能汽车领域，萧山有万向、杭可、采埃孚等行业龙头。立足产业本底优势，深化迭代、整合发展，萧山要在先发产业上继续发力，形成千亿级产业集群。

在新兴产业上下“先手棋”。以智能物联、生命健康和高端装备等新兴产业为特色，是萧山依托“中国视谷”、江南科技城、北大信研院、浙大科创中心等高能级平台优势，主动融入杭州五大产业生态圈建设的重要一笔。在市级政策扶持、区级平台支撑下，若干个千亿级、百亿级生态集群将在萧山形成。

在未来产业上加快培育。以绿色能源、绿色建筑、未来网络、元宇宙等未来产业为补充，萧山瞄准先进制造业未来发展方向，以新业态、新经济赋能先进制造业，用不同经济形态撬动工业发展。

却顾所来径，苍苍横翠微。萧山牢记嘱托，持续深化对“不断提升工业化”的规律性认识，擦亮工业底色。而展望未来，萧山仍将举全区之力以工业率百业，再造工业新萧山。



杭州湾信息港



湘湖国家旅游度假区



杭州国际博览中心

（本版图片由杭州市萧山区委宣传部提供）