

山海公路新 和美乡村来

台州全域高质量推进“四好农村路”建设

余 丽 蒋尚建



壮美山海间,风光正旖旎。

在台州,一张安全、便捷、高效、美丽的现代化农村公路网络正在茁壮成长中延展筋骨。

坚持以人民为中心的发展思想。近年来,台州从“建、管、养、运”四方聚力,在深化实践中走出了一条具有台州特色的“四好农村路”发展道路。

将农村公路建好、管好、护好、运营好,当地深入创新体制、完善机制,系统谋划、精准施策,健全完善“四好农村路”高质量发展体系,实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车、通邮路目标,形成“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络。台州获评浙江省“四好农村路”建设市域优秀单位,天台寒山和合环线被交通运输部评为“十大最美农村路”,环神仙居旅游公路创2022年度全国文旅融合创新项目。

未来,台州将扎实推进“四好农村路”2.0建设,为推进全域产业、全域旅游相融合,为打通乡村振兴“血脉”提供坚实的交通保障,高质量助推共同富裕。



仙居环神仙居旅游公路

建设绿色美丽之路

一个月前,在一阵激昂鼓声中,临海回浦初中男篮队员和台州极限马拉松运动员,分别在浙江·台州1号公路临海段、玉环段起跑,宣告着这条备受关注的明星公路示范段正式开通。

在浙江省六大重点湾区中独占三湾,台州拥有全省三分之一的大陆海岸线、五分之一的海岛,沿海海岸线长达651公里,近海旅游资源丰富。浙江·台州1号公路全长约270公里,沿着台州海岸线而建,北起三门蛇蟠岛,南接玉环海山乡茅埭岛,将临海白沙湾、台州海上括花湾、温岭石塘等台州“三核三岛八景”旅游资源串珠成链,努力打造东海岸最美风景道,力争在2025年实现全线贯通。

自公路示范段开通以来,每到周末,位于玉环南面一隅的大麦屿街道联丰村,游客络绎不绝。当前,联丰村正谋划打造集漂流、娱乐、健身、休闲度假为一体的生态漂流风景区,并与公路沿线其他村庄的景点贯通,实现联动发展。

沿着浙江·台州1号公路,台州交通部门乘势而进,勾勒了一幅助力“山海协作、共同富裕”的美丽路线图——《台州市“和美乡村·山海公路”规划方案》。按照“道路即景观、乘客即游客、出行即旅行”的理念,促进交通产品完善和服务水平升级,实现传统的旅游公路向公路旅游转变,传统的联通城乡向美化城乡、致富城乡转变。

通过3年时间,当地将在原有“四好农村路”和美丽公路精品示范线建设的基础上,结合和美乡村、台州一号公路建设、全域旅游示范创建、美丽城镇建设等专项工作,打造具有台



浙江·台州1号公路效果图

州品牌特色的“1+2+9+X+Y”的五大层级“和美乡村·山海公路”美丽路网。

据悉,“十三五”以来,台州市共投入120亿元建设“四好农村路”,基本构建了层次清晰、功能完备的路网结构,全市百人以上自然村公路通达率达100%,农村公路中等路上比例达85%,乡镇(街道)通三级以上公路比例为92%,建制村通双车道比例为80%,临水临崖及4米以上高落差路段安防设施全覆盖,四、五类桥梁全面消除。同时实现了“县县有品牌、乡乡有示范、村村有特色”,全市共创建国家级“四好农村路”示范县2个、全国示范县创建单位2个、省级示范县6个、市级示范乡镇36个,建成九大交通风景道,成为每个县(市、区)最靓的门户线路,为助力乡村旅游和休闲产业发展提供更好支撑。

智慧管养平安之路

平安之路才能持久美丽。

围绕积极推进农村公路管理数字化,台州三门县针对农村公路管养中面临的人员管理难、企业管理差、协同管理弱、群众参与少、灾害处置慢等堵点痛点,倾力打造农村公路“四位一体”协同管养应用,实现“交通+乡镇+群众+企业”协同治理、智慧养护,农村公路“四位一体”协同管养应用已上线“浙里办”“浙政钉”。

四通八达的智慧农村路正贯通台州。

健全管养体系,明确落实乡镇政府、县级有关部门的管养权力和责任清单。2021年,台州出台《台州市关于深化农村公路管理养护体制改革的实施意见》,积极开展乡镇管养机构规范化建设,为“四好农村路”建设提供了



黄岩黄前线

坚实的制度保障,坚持“路长管路,群众治路”,基本建立了县有路政员、镇有监管员、村有护路员的公路保护队伍。

创新模式,高标准养护“四好农村路”。台州以路况质量为重点,探索适合当地经济发展的管养模式,全市农村公路列养率达100%,路面质量优良中等路率达85%以上。鼓励全民参与,探索共养共享,打造了一批极具特色的乡贤路、群众路、巾帼路、青年路。

尤其在隧道养护上,台州在全省首创“智慧化、专业化、高效化”三化管养模式,开展设施提质、维护提效、管理提规、安全提档“四大行动”,打通台州市普通公路隧道管养任务重、管养力量薄弱、专业技术力量缺乏等难点问题堵点,有效提升隧道管养能力。在

打造乡村振兴之路

“我们在打包完之后,最快下午村民就能拿到自己的快递。”台州市三门县交通旅游集团物流运营部经理刘晨正在忙碌着。今年7月的一天,一大早,三门县农村物流共配中心的工作人员已经紧张有序地对来自全国各地的包裹进行分拣,随后,这些包裹就会搭载城乡公交车,发往全县各乡镇沿线的镇村级服务站点。

为解决农村物流“最后一公里”难题,助推快递“进村”、农货“进城”,三门县整合城乡公交资源,建立农村物流“统仓共配”和“快递进村”的长效机制。

眼下,农村快递进村的需求日益增加。面对农村物流需求和传统客运的难题,台州各地正探索推行“客货邮”融合班车,打通农村物流“末梢”。

今年,全市已在三门、临海、温岭、天台、仙居建成6条“客货邮”融合线路,25个综合性服务站点。截至目前,台州“客货邮”快递量累计290万多件,其中进村快递285万件,出村快递5万

2022年国家公路网重点隧道监测中,临海台小线西白岩隧道作为全省唯一受检隧道,国检总成绩位列全国第二,全市公路隧道技术状况一、二类比例达100%。

三化管养模式如何具体展开?台州创新工作载体,以智慧管控平台为中心,联合智控收发平台、人机结合监控、标化作业程序、远程调控协同等四个管理手段,全面覆盖配电、照明、通风等五大机电系统运行维护及隧道应急保障工作。截至目前,共有46座普通公路隧道接入该平台,机电设施完好率保持在95%以上。

落实“三专”养护管理模式,设立普通公路隧道专用管理站,组建隧道机电运维和应急处置两支专业队伍,实施隧道土建“五步工作法”、机电“三



隧道机电维修保养

步工作法”等专项措施,实现隧道管理从粗散机械型向动态智能化转变。

采取“人工+视频监控”双重巡查模式,2022以来,共发现设备故障维修事件948起,完成更换照明设备7600处,更换指示标志219块,各类隧道设备故障修复效率提升近50%。

推广应用新型技术,提升响应能力,实时开展高效化应急处置,做到1分钟完成所有响应指令下达,最快10分钟到达现场。

多件,助农营收累计达432万元。

畅达的城乡公路,也助力畅通台州城乡的共富之路。

按照“出门有车坐、镇镇有站场、村村有站点、服务有平台”的“四有”目标,台州大力发展农村交通运输,加快完善县、乡、村三级农村公路物流网络,推进农产品流通现代化,不少镇村建立“互联网+农业”“公司+基地+农户”等现代农业形式。整合农村物流网络资源,当地实施电子商务进万村,推进“布点、织网、联动”发展路径,建成村级物流网点2460个。实施“互联网+农村物流”行动,创新货运公交、小件快运等便民新模式,提供高质量农村物流服务。

融合发展中,路衍经济如火如荼。通过强化政策引导、优化产业布局、释放资源潜能,台州不断拓展交通运输上下游产业链条,构建形成“一业带动、多业支撑、跨界融合、联动发展”的路衍经济发展格局。推进旅游公路、交通风景道、运输服务站、普通公

路服务站等建设升级,促进农村公路与乡村旅游、现代农业融合发展,让路衍经济成为全市经济发展新的增长点 and 重要载体。

温岭市充分结合旅游资源,打造村级示范路——坞根镇竹盖线、松门镇南乌线,并积极串联温大线、竹盖线、新璇线,拓宽旅游产业链,促进旅游发展。

路桥区结合自身特色,与沃尔沃小镇、游艇小镇、田园综合体等乡村振兴产业无缝对接,加快农村公路美丽公路建设步伐,进一步服务乡村振兴战略。

2022年,黄岩区对约30公里环龙潭水库公路的绿化、景观等进行提升,依托得天独厚的自然环境,这条公路充分融合人文底蕴、特色产业、美丽乡村和山水田园,围绕“环湖寻根、古村探幽、道宗溯源、橘果飘香”等多主题多亮点呈现,不仅串起沿途好风景,也正逐渐成为沿线百姓的增收路、致富路、幸福路。