

永康：打通交通大动脉 建好产业大通道

达才金 江华菁

共富路上
争先行

打造中国乃至世界先进制造业基地，让永康五金走向世界，让世界五金汇集永康，永康在迈向“世界五金之都”的大道上接力前行。这其中，交通该有何作为？

永康交通努力当好经济社会发展的“先行官”，立足经济社会高质量发展全局，超前谋划，积极作为，不断刷新重大交通项目建设“进度条”，加快构建现代化综合交通枢纽体系，为推动五金等地方特色产业高质量发展、助力共同富裕先行和现代化先行提供强有力的交通支撑。

补短板促共富 谋划交通大路网

12个重大交通项目纳入省“十四五”综合交通规划，总投资达600亿元，其中实施类项目达300亿元；如果算上市内县道等重大交通项目，永康计划实施交通项目合计建设里程770.2公里，总投资高达895.05亿元，其中“十四五”计划投资193.8亿元。

经由多年高强度的基础设施建设浪潮后，一个县级城市为何还有如此的大手笔？

“这是永康产业和社会发展的需要。我们全面分析了永康的区域特点、产业特点、相应的交通配套情况，结合补短板、促共富的要求，对永康全域的交通体系完善提升进行了全面布局。”永康市交通运输局主要负责人说。

永康是知名的“中国五金工匠之乡”，全市登记各类经营主体超过16万户，其中企业6万家、亿元以上企业186家、上市企业6家、规上企业超过

1000家，是全省唯一一个“跨行业、跨区域”的永康五金产业集群的核心和龙头。实力强劲的金五金产业让永康打造“世界五金之都”有着足够的底气，同时，其“让永康五金走向世界，让世界五金汇集永康”的发展定位对发达的交通提出了高要求。

“永康地处浙江中部，北接金义都市区，东接宁波湾，南接温州港，在区域公路网中具有重要节点地位。但永康交通存在‘南强北弱、东密西疏’的短板，制约了地区均衡发展，我们必须从区域一体化战略考虑怎么尽快补上这个短板。”该负责人表示。

为此，永康提出北部发展计划，首先是通过S316省道补足永康北部的大动脉；其次是积极向北对接融入金义都市区，主要支撑道路有义龙庆高速、S218省道、S316省道、S321省道、G330快速化道路；其次是对接长三角中心城市和省会城市，主要支撑道路有义龙庆高速。通过建设内联外畅的枢纽体系，结合“一港三中心物流”平台打造和“公铁海”联运方式，打造具有产业特色的物流枢纽城市。

届时，永康与长三角、金义都市区以及永武缙等地区将形成“五大”通道：“永—东—甬舟”通道、“永—义（新欧）—杭州”通道、“永—武—金”通道、“永—台”通道、“永—缙—温”通道，一个乡镇15分钟上高速、“多点”10分钟上快速路的综合交通体系将在永康形成。



海铁联运帮助企业降本增效。

要素齐干劲足 开启建设“窗口期”

在永康北部如春至白畲一带，省道S316三门至江山公路永康段先行工程正在紧张施工。烈日下，33.5米宽的路基已经修筑完成，不远处的一座桥梁已完成主体结构。工程线路全长约5.6公里，全线设置互通立交2处、公路管理服务站1处，项目概算总投资为111348万元，建设工期为25个月。自2022年6月1日开工以来，截至今年8月底，已完成投资7.55亿元，完成路基形象进度74%。

东永高速永康方岩互通至经济开

发区公路工程，为满足东永高速公路应急分流和S217(39省道)东永一线交通量分流的需要而谋划筹建。工程主线全长约7.75公里，项目概算总投资为67024.46万元，建设工期为24个月。自今年3月1日实际开工以来，工程克服涉及周边人口多、车流量大、物流运输需求大等难点，截至8月底，已完成投资4.4亿元，完成路基工程50%。

一个个进度超预期的工程背后，是永康坚持项目引领，加快构建现代化综合交通枢纽体系，争当五金产业高质量发展助跑者的不懈努力。

为强化要素保障，永康抢抓2022年“三区三线”划定“机遇期”，加强与省自然资源厅等部门对接，最终义龙庆高速及永康联络线、S316、S218等8个交通项目列入省级“三区三线”划定方案，调整总用地2.3万亩，其中永久基本农田1.04万亩。

在实施过程中，永康紧盯项目建设，及时解决工程建设中遇到的各类难题，确保项目稳步推进。除了S316一期、东永高速方岩互通至经济开发区公路工程等一批重大交通项目已陆续开工建设，接下来，义龙庆高速及其联络线、S316二期也即将上马。

“有了前期的规划依据和用地保障两个前置条件，就有项目储备，我们今年就有开工项目3个，投资187亿，永康因此迎来重大交通项目建设的‘窗口期’。”永康交通运输局主要负责人说。

更通畅更高效 打造产业大通道

关于永康经济，有三个“一千亿”说法，即永康人分别在永康市内、永康周边市县和省内其他城市创造了千亿的产值，其核心根基是永康超千亿元的规模以上工业产值及其强大的辐射带动作用。

“这就是典型的地瓜经济、总部经济。我们的交通建设必须着重于产业经济的布局，打造大动脉、大通道，使总部经济作用进一步发挥，让地瓜的藤蔓茁壮生长，让永康产业出得去、引得进，为形成‘让永康五金走向世界，让世界五金汇集永康’的产业格局打下坚实的交通基础。”永康交通运输局主要负责人介绍道。

为此，永康围绕打造“长三角南翼交通网络的重要节点、金义都市区综合交通枢纽的东南门户、永武缙枢纽经济的示范中心”的目标，积极谋划，大力实施“孕育计划”“攻坚计划”“北拓计划”等三大计划，着力破解制约交通项目进展的系列瓶颈问题，以系统思维，全方位构建现代化综合交通体系，使产业路更通畅、更快速、更发达。

“孕育计划”，旨在为交通项目建设“黄金期”打好基础。具体包括项目谋划到位、项目争取到位、要素保障到位。

“攻坚计划”，旨在扎实推进谋划项目落地见效，其举措包括专班引领重推进、集中会商破难题、力量引进强支



建设中的S316永康段，将补足永康北部交通大动脉。

撑。永康在全省率先探索将交通建设专业力量“引进来”的新发展模式，与浙江数智交院建立“全天候”战略合作关系，成立数智交院永康办事处，充分发挥数智交院科研、技术、资源、人才等优势，目前与其合作开展工可方案编制的项目，估算总投资近400亿元。

“北拓计划”，旨在助力提速世界五金之都发展，包括三个“聚焦”——聚焦“长三角”经济圈，推进高快一体综合交通建设；聚焦金义都市区，推进市域一体化快速路网谋划；聚焦北部交通网，推进南突北进提升区位优势，助力西北区块发展，达到共同致富。

大手笔谋划、高强度建设之下，永康交通打造产业大通道，为产业发展聚势赋能的能级正在提升。

永康东站在永康辖区东永高速路旁，紧邻新330国道、永武线，是浙中地区最大的铁路货场。该站占地面积93.3万平方米，货场面积73.3万平方米，已建成货物线9条，可满足各类整车、批量、集装箱装卸作业需求。从2021年6月投入使用以来，永康东已成为金温货线、金台线、乐清湾线“多线合一”的枢纽功能型车站，是当地五金等主导产业的重要物流基地。

“得益于永康日渐完善的大交通网络体系和当地五金等发达产业，永康东站在2021年使用当年实现货物吞吐量60余万吨，去年是109万吨，今年预计将达到136万吨，今后五年预计将达到300万吨。我们还将开设仓储加工区，进一步为企业降低物流成本。”浙江交通集团永康东站站长庄卫东说。

在运输方式上，永康着力打造多式联运平台，大力发展海铁联运业务。近年来，永康充分发挥“海铁联运”优势，及时调整策略，积极对接承运公司、生产企业、物流企业等，全力满足企业运输需求，实现工厂与港口无缝对接，使“海铁联运”业务板块呈现稳中有增、增中向好的态势。今年上半年，永康市“海铁联运”班列从每周7列增至每周10列，累计开行班列171列，发送集装箱1.7万只标箱，同比增长9%。

打通交通大动脉，建好产业大通道，永康正在书写更加璀璨美好的新篇章。

(图片由永康市交通运输局提供)

深入实施村级治理“三化十二制”

黄岩区江口街道：以“潮起三江”之势推进全域共富

陈久忍 郑伟娜 施佳丽

台州市黄岩区江口街道，位于永宁江、灵江、椒江三江交汇处。这里是台州市区融合的前沿区块，也是黄岩区永宁江科创带的核心地带。

近年来，江口街道以黄岩村级治理“三化十二制”作为各村级组织运行总纲，持续擦亮“潮起三江”党建特色品牌，通过压实发展责任、建强干部队伍、优化基层治理，推动各领域实现高质量发展。该街道已连续4年获评黄岩区乡镇街道工作目标责任制考核优秀单位，今年上半年江口村还获评浙江省红色根脉强基示范村。

当前，江口街道聚焦主攻“一千双百”三大跃升行动，推进“科技创新核心区、新兴产业策源地、市区融合排头兵”建设，以“潮起三江”之势推进全域共富，为黄岩争当“两个先行”“三高三新”示范窗口作出更多江口贡献。

头雁领航 汇聚发展动能

7月7日，江口街道2023年第二季度村主职干部考核述职评议会举行，以进一步激励村主职干部苦干实干、担当作为，营造浓厚的“比学赶超、干事创业”良好氛围。

会上，江口村、山下郎村、东魁村等9个村，就第二季度工作开展情况进行了现场述职，其余10个村进行了书面述职。各村认真查摆不足，并提出下一阶段工作目标。街道各条线领导根据现场述职履职情况进行点评、打分，提出指导意见和建议。

履诺考评制度是村级治理“三化十二制”的一项重要制度。早在2004年，

黄岩区便出台实施村级治理“三化十二制”，并在19年间不断探索、完善、提升。“三化”即党的领导全面化、基层治理现代化、有效监督常态化，“十二制”是指五议两公开制度、履诺考评制度、联席会议制度等12项制度。

村庄发展得好不好，村主职干部是关键。近年来，在村两委班子带领下，上埭村启动旧村改造，建设了农贸市场、小微园等，发展成村集体经济收入超千万元的“幸福村”“村民自治示范村”。其中，总投资6000多万元的上埭村留地小微园，去年完成建设和招租，每年给村集体带来600万元收入。眼下，上埭村留地小微园二期项目也建设正酣。

“在选好人、办好事、花好钱三个重要问题上，上埭村起到了很好的示范作

用。”江口街道党工委书记陈强说，江口街道深入贯彻实施“三化十二制”，积极吸收村级组织管理工作的创新成果，开展“头雁领航·村村比拼”活动，锻造坚强有力的村干部队伍，进一步激活基层治理的乘数效应，推动辖区村庄善治善为，实现高质量发展。

江口街道山下郎村两委班子真抓实干，协助街道推进解决了一批“硬骨头”项目，今年上半年，仅用25天完成土地流转197亩。江口街道洋头村两委班子全力推进整村征迁工作，确保内环快速、204省道、东官河综合整治、城中村双改等重大项目有序推进的同时，推动了村庄实现高质量发展。

头雁领航高质量，村居发展有奔头。一个个“有担当、敢作为”的战斗堡垒，在“三化十二制”的引领下，不断汇聚起发展新动能。

共建共享 提升治理质效

今年早春时节，永宁江畔，彩色灯笼高高悬挂，人群熙熙攘攘，处处洋溢着喜庆气氛，江口老街百年庆典活动如期举行。这条经历了百年风雨沧桑的老街，又重新走入人们的视野。

江口老街的复兴，江口街道集镇综合治理党建联建功不可没。据介绍，联建包含江口村、新来桥村、白石王村等7个村以及新顺小微园，主要聚焦优化基层治理、整合村企资源，探索新时代“三化十二制”村级治理新模式，形成共治、共建、共享的发展共同体。

在此机制下，江口街道将美丽村庄申报、历史文化村落保护开发和文



俯瞰黄岩区江口街道

农旅融合 促进村民增收

明城市整治三个规划放在一起综合考量。2019年，江口老街成功获批浙江省第七批历史文化村落保护利用重点村项目。2020年，江口老街改造工程启动。

经过3年建设，目前江口老街一期项目已完成，二期项目正有序开展，旨在打造集文、旅、商、农于一体的文化新地标。承载、商贸游人回忆的百年古商埠，正从尘封的历史中活过来。

在关系群众切身利益的事情上，让群众参与治理，才能发挥事半功倍的效果。江口村按照村级治理“三化十二制”工作要求，建立起三级网格体系，共吸纳村干部、“两代表一委员”等127名网格员共同参与基层治理工作。在江口老街修复项目推进工作中，网格团队分成两组，克服诸多困难，按时完成红线内的地形、房屋、建筑、产权证及商铺等登记工作。江口派出所组建村企巡防队开展巡逻，打造基层平安共同体，守护全域平安。

此外，江口街道还发挥乡贤亲缘优势，成立新乡贤调解室，探索新乡贤助力调解新模式，有效助力街道基层治理体系建设。2021年以来，新乡贤调解室共调解各类矛盾纠纷90件，累计开展帮扶救济18人次，涉及资金3.5万元。

6月20日，在江口街道东魁村，中国农业技术推广协会杨梅产业促进分会2023年会暨黄岩东魁杨梅采摘节在此开幕，吸引全国各地的专家、游客前来。

江口街道是东魁杨梅的始祖地，浙江省农科院通过基因测序证明，国内东魁杨梅均出自江口街道东魁村的百年老母树。

“目前，村庄建成东魁杨梅母树文化园，正打造东魁杨梅博物馆，去年村集体收入达到23万元。”据东魁村党总支书记、村委会主任解从波说，东魁村正围绕“提一优二兴三”产业发展思路，依托特色农业和本土历史文化，走农文旅融合之路，为乡村振兴注入新动能。而今，东魁杨梅始祖地已成为江口街道的金名片。东魁村的发展，也得到了街道各条线的全力支持。

比如，针对车辆来往不便情况，人大江口街道工委组织区人大代表多次实地调研考察，提出拓宽村主干道、建设步行道等建议。在人大代表督促下，进村主干道完成拓宽，变为双车道，为游客旅游、采购商进村采购提供便利。又比如，江口街道纪工委联合农办

组建杨梅监督专班，提前关注杨梅互联网营销、冷链物流、农药残留等工作，同时联系合作社、采购商等，多渠道助力杨梅销售，促进农民增收。据统计，今年东魁村杨梅种植规模约800亩，总产量达到320吨。

发展一村，带动一片。江口街道西五村板桥集体流转为核心，统一开发，以东魁杨梅母树园为圆心，盘活村里片附近东魁村、唐家岙村、景苑村的自然资源，以农耕文化特色旅游带动乡村联动发展。今年4月举办的首届农耕文化生活节，吸引上万名游客前来踏春。

除了拳头产品东魁杨梅，江东新村盛产的项柿也远近闻名。早在400多年前，该村就开始种植柿子树，目前有百年以上树龄柿子树1000多棵。自2018年以来，江东新村多次举办柿子文化节，吸引游客和摄影爱好者前来观光旅游、赏景尝鲜。据了解，依托柿子产业，去年江东新村村集体年收入达到22万元。

东魁杨梅采摘节、柿子节、农耕文化节……而今，江口街道各村节庆活动不断，农旅融合的效应日益凸显，有力带动产业增效、村民增收。

苇荡礼晨昏，三江入海门。这片底蕴深厚的土地，在勇担使命的征途中，在奔向梦想的节奏里，正迸射出耀眼的光芒。

(图片由黄岩区江口街道提供)



江口街道柿子文化节