

智能网联汽车新赛道 如何拉动中国经济新发展?

王琰 朱继华 罗宏进 曲柏宇 鄢艳文

以新一代通信技术为基础的信息网络,与智能汽车有机联合,孕育出了一个新产业赛道——智能网联汽车。我国智能网联汽车创新应用正在加速推进。

目前,智能网联汽车已经从小范围测试验证转入技术快速发展、生态加速构建的新阶段。全国开放智能网联汽车测试道路里程超过15000公里,自动驾驶出租车、无人巴士、干线物流以及无人配送等多场景示范应用有序开展。

在北京亦庄,消费者通过App下订单,可以快捷呼叫到一台自动驾驶车辆,前往设置目的地。近年来,北京亦庄的自动驾驶不断升级,从主驾上有安全员,到主驾无人,副驾有安全员,再到前排无人,后排有安全员,如今已实现全车无人的自动驾驶。

广州文远知行科技负责人透露,平均每天有50多单订单。这家科技公司的10台网约车在去年底率先取得全无人自动驾驶测试牌照。测试了8个多月,他们深刻感受到自动驾驶发展将迎来新的突破。

北京小马智行负责人说,公司累计超过20万公里全无人自动驾驶的里程,没有任何事故,这让整个行业看到了商业化的希望。

据悉,在北京亦庄,自动驾驶乘用车已经服务超过134万人次。而在江苏苏州,每天有近40台自动驾驶小巴在高铁新城范围内穿梭,解决居民出行“最后一公里”的痛点。

目前,全国有近30个城市,累计发放超过1000张智能网联汽车道路测试牌照,各式各样的智能网联汽车正在特定场景、特殊区域,开展规模化载人、载物测试示范。



汽车智能化水平快速提升

看上去与普通汽车没有太大区别的自动驾驶车辆,却是智能网联汽车发展的终极目标,智能网联汽车的发展,首先要做的是车辆的智能化。那么汽车是如何“变聪明”的呢?

如何把汽车上的各个智能化部件连成一体,实现车端、云端的深度互联互通?这需要新一代的电子电气架构,它相当于人体的大脑和神经系统。目前,雷达、摄像头等装备已经成为智能汽车的“标配”。中国信息通信院的最新统计显示:我国汽车产业的智能化水平在快速提升。以乘用车为例,2022年,具有标准配置的车联网功能车辆生产为1338.46万辆,搭载率达到67.15%,搭载5G联网功能的车辆生产了41.74万辆,相比上一年度增长超14倍。

目前,我国智能网联汽车这一产业新赛道已经形成了强劲的产业融合效应。它串起了一条长长的产业链,包括车联网、云计算、

5G网络、智能交通、智能导航、车辆信息服务、人工智能、高精地图等。

加速“车路云”一体化发展

发展智能网联汽车,道路智能化同样重要。目前我国正在加速推动车、路、云一体化发展。

作为国家级车联网先导区,湖北省襄阳市主城区已经有一半以上的路口完成了智能化升级改造。在信号机的控制下,红绿灯并不是一成不变的固定时长,而是实时地根据车流量动态调整,相当于在路口安置了一位“智能交警”,以减少车辆等候时间,由传统“车等灯”升级为“灯看车”。相关专家介绍,后台根据车联网先导区已经建设的雷达、摄像头等感知设备实时捕获车辆行人数据,并在本地化进行计算之后,把这些结果推到信号机,对整个路口的信号灯进行实时控制。目前,襄阳市共对城区内244个交通路口完成智能化改造,改造后的路口不仅可以

有效调节车流、缓解交通拥堵,还能识别路口不可控因素,降低事故风险。

同步推进的还有智能路侧设施,在柳州国家车联网先导区,已经安装了400多套智能路侧终端设备。它是智能网联汽车产业链中的关键环节,能够实现道路与周围车辆等的信息交互,是人、车、路、云等交通参与者的信息汇聚点,相当于智能道路的嘴巴和耳朵。

据介绍,目前我国已经批准建设了7个国家车联网先导区,未来还将进一步扩大国家级先导区的数量。同时,全国有40多个城市开展了车联网相关基础设施的建设,我国已初步构建了区域性车联网基础设施的环境。

“车路云”一体化的应用不断在提速,在国家智能网联汽车创新中心,这个14万平方米的智慧园区里,卡车、大客车、小巴、乘用车等多类型的20多台车辆,正在加紧进行全无人自动驾驶测试。这是国内首个投入使用的车、路、云一体自动驾驶智慧园区。

截至目前,车联网等基础设施已覆盖超过5000公里,路侧通信单元超过8500台。相比2022年6月份增长了37%。

带动经济强劲发展 形成三个万亿级产业

业内人士表示,智能网联汽车产业涵盖面十分庞大,主要涉及汽车、信息通信、交通三大产业。未来,成熟的智能网联汽车将会带动经济强劲发展,形成三个万亿级产业。

根据国家智能网联汽车创新中心的研究,到2025年,智能网联汽车产业仅汽车部分新增的产值将达到1.06万亿元;而到2030年,汽车部分新增的产值将达2.8万亿元。

国家智能网联汽车创新中心有关负责人表示,如果实现了这2.8万亿元的产值,我国就形成了基于智能网联汽车的整个产业链,也就形成了类似于新能源汽车这样一套非常成熟的产业供给体系。

中国信息通信研究院相关专家同时表示,智能网联汽车产业新赛道对经济的拉动作用,不仅仅局限在汽车产业上。车联网必将是一个非常具有吸引力的赛道,无论通信、汽车、还是交通,都是万亿级的产业规模。

(文章转载自央视新闻客户端)

