

迎接亚运,温州准备好了

徐明

温州作为杭州第19届亚运会的协办城市,将承办足球和龙舟两项赛事。9月15日,亚运火炬传递到温州站,接好“薪火”相传这一棒,也即是宣告:迎接亚运,温州准备好了!

亚运会比赛场馆静待开赛——足球赛事将在位于鹿城的温州体育中心体育场和位于龙湾的温州奥体中心体

育场举行,两个场馆均完成系列改造升级,融入众多“黑科技”,只待以完美姿态在亚运亮相;位于瓯海、作为12个新建场馆之一、承办龙舟项目全部比赛的温州龙舟运动中心,龙舟湖水域迈入“赛前冲刺”,每日安排两次湖面日常巡查,并已通过泽雅水库生态径流实施生态调水补水,水质稳定保持

在Ⅱ类以上。

周边环境品质提升已经完成——在温州的“亚运第一迎宾道路”瓯海大道,以“山水江屿岛”为主题的“一轴、两段、多点”沿线绿化景观,焕然一新展现在世人眼前;温州奥体中心旁龙翔湖公园,迎接亚运“荷你有约”,“金陵凝翠”“绿如意”“粉仙子”等20多个荷花品种争奇斗艳,构成了美不胜收的荷花展;温州龙舟运动中心人行道也满是龙舟元素,博物馆里展出300多件龙舟文化特色展品,生动立体地向参观者讲述温州千年龙舟文化。

城市空间到处洋溢着亚运元素——500个亚运志愿V站,紧扣绿色亚运理念,分布在温州城区场馆周边、公园绿道、商圈景点等,提供“亚运知识宣传、咨询引导、国际语言、续航补给、暖心关怀、舒心

歇脚”等六大服务;温州机场内的海关、安检柜台、迎送厅、值机柜台、登机口和灯箱等处,各种亚运标志、吉祥物、双语海报等举目可见;温州铁路南站通过布置景观、小品、道旗、图文海报等,创造出“抬头可见、驻足可观”的亚运氛围;城区高速主要入口,收费站名牌都换上了姜立纲字体,广场上设立众多小品景观,传递独特温州韵味。

为亚运定制的服务已经就绪——从6所在温高校1.32万名报名学生中测试选拔的1750名赛会志愿者,组成7个运行团队,以饱满的热情迎接即将到来的盛会;温州市12345热线正式开通亚运“外语专席”,为即将来温观看亚运比赛的外国友人提供服务帮助;已有近百名Rh阴性稀有血型献血者,加入了温州“亚运稀有血型献血者应急保障队”,全力护航亚运,贡献热血力量。

迎接亚运成为属于市民的嘉年华——温州市第二届全民健身排舞(广场



温州龙舟运动中心内举行龙舟赛 陈明铭 摄

舞)赛,从亚运倒计时30天之际启动至今,形成一浪更比一浪高的热潮;在温州桃花岛体育休闲公园足球基地,全民足球赛共吸引了108支球队近3000名足球爱好者,共同激荡着足球的快乐;龙湾亚运文化公园作为当地首个以城市运动为主题的公园,篮球、足球、滑板、攀岩、自行车、慢跑等项目琳琅满目,吸引了周边居民挥

洒汗水。

“温州已经准备好了,欢迎各方来宾在温州感受山水之美、城市之美、文明之美。”温州市亚运办相关负责人说。“办好一个会、提升一座城”,温州紧扣“简约、安全、精彩”办赛要求,全力以赴把亚运盛会办成功办圆满办精彩,确保“精益求精、万无一失,只留经典、不留遗憾”。

乘温州轨道交通 享亚运赛事精彩

江维海

“我准备坐轨道交通去看一场亚运会的比赛。”家住瑞安市东山街道的王先生是个体育迷,尤其喜欢足球。本届亚运会,温州奥体中心将承办部分女足的比赛,他早早就计划到现场去观赛,在比较了几种出行方案后,他认为坐轨道交通的方案最理想。

连接乐清、龙湾、经开、瑞安,总长超60公里的S2线的开通,大大缩短了乐清到瑞安这两大温州经济重地的“通勤时间”,让两地市民的交流更加频繁,与S1线的互联互通更让温州阔步走进大都市时代。乘着轨道交通看亚运赛事,正是大都市生活的一个缩影。

坐着轨道交通看亚运

王先生把坐轨道交通作为出行方式,绝非偶然。在今年4月初,温州奥体中心曾举办过几场中超球队参加的赛事,当时因S2线还未开通,他打车前往,来回花了将近200元,单程的时间在1个小时左右。而如果自驾前往,时间上跟打车差不多,还需要担心停车难等问题。

今年8月底,S2线全线开通,车站离王先生家不远。他特地来体验了一番,从东山上车,在机场站转S1线到奥体中心站下车,全程不到40分

钟,而单程费用在10元左右。

“S2线开通后,去现场看亚运会将更加方便。”温州市铁投集团相关人士说,本届亚运会,温州奥体中心与温州龙舟运动中心是温州的两个赛事举办地。此前开通的S1线串联起了这两个赛事举办地,方便了S1沿线居民现场观赛,但对瑞安、乐清等地的辐射能力并不强。S2线开通后,与S1线实现了互通,乐清与瑞安两地市民就可以很方便地坐轨道交通去现场观看亚运会赛事了。

乐清的曲先生是当地的龙舟队队长,他对在温州举行的亚运会龙舟比赛也是期待已久。S2线开通之后,他异常兴奋:“以前我还在为选择哪种出行方式而纠结,现在肯定首选轨道交通了。”他打趣说S1、S2线对他来说就是“亚运专线”。

“走,去瑞安东山买海鲜!”“走,一起去乐清嬉嬉。”温州轨道交通S2线8月底载客运营并让市民免费“尝鲜”以来,在这段时间里,不少体验乘坐S2线的温州人喜欢上了南来北往“串门”。

建好轨道交通促消费

现在,温州正进入“亚运时间”。把亚运比赛场地串联在一起的轨道交通,自然成了一些体育爱好者的“亚运



S1和S2串联起温州的大都市生活

专线”。但是,如果放在更长更远的视角下去观察,其意义不仅仅是让看亚运会比赛更加便捷,它还承载着温州经济高质量发展的使命。

8月底开通后的短短10天里,S2线进站总客流达到189万人次,单日最高客流超25万人次。“人潮汹涌”的背后,正是各类消费的提升。

S2线南端的终点站是瑞安东山。此地有海鲜集市,不过由于距离温州市区较远,以前来这里买海鲜的要么是当地或周边不远的市民,要么是专

业的批发商,特地从温州市区或乐清等地赶到这里买海鲜的散客很少。S2线开通后情况发生了很大的变化,瑞安水产城里的经营户被那几天突如其来的客流“吓到了”,有商家表示那几天的营业额是平时的10倍以上。

乐清、龙湾等地市民南下到瑞安东山买海鲜,瑞安、龙湾等地市民则选择北上去乐清旅游,从鹿城、瓯海等地坐S1线转乘的市民则在机场站北上南下,加入旅游、购物的消费大军。

温州市铁投集团相关人士分析,

轨道交通缩小了各特色小镇之间的通行距离,将刺激各地旅游、特色消费市场,从而助推各地的经济向好发展。S2线是构建温州沿海产业带的重要通道和交通动脉,它沿海布设,有效连接了乐清经济开发区、海经区和温州湾新区。通过这一公共交通走廊,人流、信息等各要素将加速流动,带动经济发展,为产业赋能。而乐清与瑞安两个千亿强县,通过轨道交通紧密“牵手”,或将激发出更大的发展动力和活力。同时,它还串联起周边分散的城镇群,使得各地各组团之间联系更紧密、发展更协同。

值得一提的是,今年3月,市域铁路S3线已经全面开工,未来将与S1、S2线共同形成总规模达150公里的市域铁路骨干网络,初步构建起大温州都市区“1小时交通圈”。届时,轨道交通对经济的发展促进作用将更加明显。

沿着轨道交通享文化

随着S2线的开通,投入行驶列车数量也明显增加。现在,在高架桥上行驶的列车,已经成为温州的一道风景线。去坐一次列车,体验温州轨道交通的“风驰电掣”,是一些温州市民周末新的“旅游项目”。温州市铁投

集团充分利用列车这一移动的风景

线,把列车做成了“文化传播器”。为了迎接即将到来的杭州第19届亚运会,温州市铁投集团以亚运主题色彩、亚运吉祥物为主元素,精心布置了两列S2线亚运专列。随着列车在63.63公里的轨道上穿行,温州平添了一抹亮丽的亚运色彩。随后,又相继推出了“瓯越清风号”专列,以“清廉温州”为主旋律,围绕瓯越廉史、家风家训、童画廉心、清风廉旅四个主题,倾心打造温州市廉洁教育流动宣教阵地,擦亮温州“瓯越清风”廉洁品牌底色。更早开通的S1线,则以车厢为载体,担负起文化传播的使命。“预防为主、防消结合”消防安全主题车厢、“刘伯温故里·文成号”文旅主题车厢、“星星的孩子——关注孤独症儿童”公益主题车厢精彩纷呈。

“坐一次轨道交通,就学习了一项专业的知识。”经常乘坐S1线的市民王先生说,以列车为宣传载体,进行文化传播,非常有意义。

把轨道交通变成公益宣传的移动载体,为温州文化的传播传承搭建了更为生动的展示舞台。在温州市铁投集团的设想中,今后还将在车厢里融入更多的温州传统文化、非遗文化,以提高城市文化的知名度,增强温州的文化自信,促进城市文明建设。



温州S2线上的亚运专列