

# 台州路桥：一座城与一群人的双向奔赴

陈潇奕 陈伟民

共富路上  
争先行

在浙江民营经济活跃地——台州路桥，从港口到机场，从高速公路到铁路枢纽，大卡车来回穿行，一片繁忙景象。据悉，路桥区是台州市物流集散中心，目前区内共有大中型物流园区10处，其中，台州市物流园是台州市唯一省级物流示范园区，台州市物流发展交易中心被列入交通运输部重点货运枢纽支持项目。

截至2022年，路桥区注册物流企业500余家，总数量和规模均居台州市第一，每日场站发送货物6万多吨，年发送量2000多万吨，年交易额达200多亿元。而予以支撑的，是来往于此、穿行其间的6000余名货运司机和5000余辆货车，是他们用个体的微光照亮了物流枢纽的荣光，为区域经济的高质量发展提供了硬核支撑。

基于此，人与城市的双向奔赴，在这里演绎得尤其生动。路桥区交通运输局通过党建引领、数字赋能、多跨联动、廉洁诚信优商机制等服务举措，提升广大货车司机的归属感。在浙江省首批交通服务共同富裕试点名单中，路桥区“深化货车司机暖心服务，创建以人为本交通服务先行区”成功入选培育类项目，以创新实践为全省进一步推进货车司机权益保障和关心关爱工作、推动交通服务共同富裕建设提供了可复制的路桥样板。

加安心、舒心，成为路桥区交通运输局深化行业管理走出的第一步。只有聆听时代声音，回应时代呼唤，才能给出人民满意的时代答卷。“首先是要聚焦我们服务的人群，精准了解他们的痛点难点，然后带着他们的问题上路，共同寻找答案。”路桥区交通运输局（简称“路桥交通”）相关负责人认为。

针对全区货运行业产业密度高、线路范围广、司机需求大等特点，路桥交通围绕“货车司机、货运车辆”两个主体，聚焦“货车司机的从业环境、货运车辆的服务环境”两个关键变量，营造廉洁诚信优商环境，重点破解“学习难、组货难、停车难、维权难、融资难”五大核心问题，全面推进“党建之家、智慧之家、平安之家、健康之家、温暖之家”五大行动，探索交通行业共同富裕的基层实践之路。

据悉，目前在路桥区的货车司机90%以上为外地人，如何帮助他们把家安在路桥、把心留在路桥，考验着路桥交通关爱、服务这一群体的“颗粒度”。

为此，聚焦司机群体切身利益，路桥交通深入完善外地司机的社保本地化落地制度，重点解决外地司机社保谁来买、怎么买等问题，实现外地货车司机社保全覆盖，进一步强化货车司机的职业归属感和稳定感。

在路桥交通所在的运营运输有限公司的帮助下，货车司机董师傅的孩子今年9月在路桥当地公立学校——峰江小学正式入学。他说道：“路桥真的太友好了，现在我的家人就在身边，我跑车更有动力，也更安心了。”

诸如此类的举措还有很多，路桥交通始终以货车司机的需求为中心，围绕他们生活生产的全生命周期需求



集多种功能于一体的“司机之家”

献计献策。同时，坚持以“一盘棋”的思路，大力推进跨部门政策协同，凝聚更强工作合力。据统计，通过与人社、教育部门协同合作，路桥区累计帮助50余名货车司机解决社保以及子女上学问题。

为了系统化构建关爱货车司机的“服务网”，路桥交通加强机制体制创新落实，印发《路桥区深化货车司机暖心服务实施意见》，推出关爱货车司机“暖心八条”，全面提升政务环境，提高服务效能。比如，采取“优驾容错”模式，对非严管路段的货车违法停车行为采取提醒驶离、首违免罚等手段开展柔性执法，今年以来，办理柔性执法案件2982件，寻求平衡点，彰显执法温度。

从精细服务到人文关怀，路桥交通让“赶路人”心生暖意，营造出友好温情的社会氛围，有效提升一座城市的吸引力。

结果导向求长效：从精准服务到双向奔赴

从“司机之家”到党建阵地，从空间载体打造到服务体系构建，从单一关爱行动到多维功能拓展，随着货车司机暖心服务的不断深化，一个党建引领、凝心聚力、融合发展的治理新格局正在加速形成，路桥创建以人为本交通服务先行区有了更加扎实的基础。

自从大道物流“司机之家”投入使用以来，司机王师傅便成了这里的常客，“平时路上想洗澡只能打盆水‘糊弄’一下，这里不仅有地方停车，还24小时有热水，可以洗澡、洗衣服，累了，舒舒服服睡上一觉，醒来还有热腾腾的饭菜，休息够了又可以轻松上路了。”

走进位于大道物流“司机之家”一楼司机服务区，在这里歇脚的司机正躺在按摩椅上，吹着空调缓解疲惫。楼上则提供住宿服务，司机只需将驾驶证、行驶证交给工作人员验证登记便可办理入住。

“住一晚只要25元，花10元就能在餐厅吃到两荤一素的套餐。”该“司机之家”工作人员介绍，他们24小时为货车司机提供停车、安保、淋浴、餐饮、上网、休息、政策宣传等服务。

谈及“司机之家”的建设，路桥交通相关负责人指出，起初是因为前几年看到货车司机们“以车为家、以路为伴”的生活现状有诸多不便，因此就想为赶路人打造一个温暖的“家”。根据货车司机停车休息等实际需求，目前路桥区已经选择大道物流园区、车辆检测站、南岸公路服务驿站、运兴运输公司、鸿铭物流园区等5个点位作为“司机之家”建设基点，采取“点位重点打造”方式，连点成片，全方位打造“司机之家”党群服务矩阵。一个个“司机之家”用贴心的服务折射出“民生温度”，很多货车司机愿意来、喜欢来、经常来。

不仅如此，路桥区还以“司机之家”为党建阵地，并拓展增加了妇女之家、退役军人之家等服务功能，打造集学习、休闲、活动等功能于一体的综合服务站，创建“红色畅运”品牌，促进党建与货运行业深度融合。

空间载体只是一个基础，关键在于日常化高频使用。路桥区交通运输行业党委还联合工会青妇等群团组织常态化开展“三八关爱女货车司机主题活动”“夏日送清凉”“六一亲子活动”“车轮上的父亲节”等多样化服务及学习活动，增强行业阵地的凝聚力与生命力，打造出基层治理的交通样本。

接下来，路桥交通还将继续打造更多货车司机服务微阵地，串点连线成面，打通服务货车司机“最后一

米”。到2025年，计划总投资4亿元，建成货车司机党支部6个、货车司机之家3家、货车专用停车场10个、开通货车司机心理咨询热线1条、开设宣传货车司机电视频道1个。

聚光成炬，正是因为路桥交通对货车司机这一群体的关心与关爱，货车司机们也热切回应着这座城市的友好与善意。比如，疫情防控期间的货车“逆行者”，他们挺身而出，承担起运送重点防疫物资运输任务，无怨无悔，体现了不一样的责任担当。再如，在路桥区创建国家城市绿色货运配送示范工程中，运兴运输公司主动出击，推进“物流兴农”行动，打通路桥区农村物流“最后一公里”，为助力乡村振兴、加速辖区内共同富裕进程贡献了一份力量。货



政策宣讲



送上关爱

车司机们默默耕耘在道路上，为物流运输作出了积极贡献，并积极反哺社会。2020年至今，他们开展志愿服务20余次，捐赠物资60余万元。

路桥交通相关负责人说：“人与城市的双向奔赴成就了人与城市的双份精彩。我们将继续夯实‘关键点’、建立‘责任线’、拓展‘覆盖面’，以更高的标准、更强的担当、更实的作风，扎实开展关心关爱货车司机群体服务工作，打造路桥样板，共写时代华章。”

（图片由台州市路桥区交通运输局提供）

## 问题导向找方法：从服务密度到人文温度

物流畅通高效的背后，是货运市场的活力保障。如何凝聚起货车司机这一庞大群体的凝聚力和向心力，增强责任感和归属感，让他们“跑”得更



参与公益活动，回馈社会。

# 山海相依，乘势而上

## ——“交工装备”成长侧记

吴光明 郑嘉男 何伊妮

9月，东海之滨，生机勃勃，在山海美景环绕、和风吹拂的舟山定海工业园区一角，演绎着一段高质量发展的“速度与激情”。

虽身处偏僻之所，但心怀远行之志。从一块钢板，到一节钢梁，再到一座桥梁；从一位匠人的专注打磨，到一个团队的细心涂装，再到一个品牌的用心塑造，浙江交工装备工程有限公司（简称：“装备公司”）大其愿、坚其志、负其行，肩负重任、身经磨砺，脱颖而出、向阳而生。

作为浙江交通集团下属浙江交工的全资子公司之一，装备公司秉承品质工程理念，抢抓专业发展机遇，掀起项目建设高潮，一鼓作气，坚持不懈，致力打造最懂施工的“交工制造”。

## 项目为王 塑造品质工程

9月7日，亚运盛会前夕，装备公司杭绍甬项目杭州侧主线宣告全部完成，标志着杭绍甬项目整体进入最后的冲刺攻坚战。

据了解，主线钢梁施工包含萧山1号桥6联、萧山1号桥9联及河庄5联，装备公司共承接制造钢梁总计4838吨。“从7月5日萧山1号桥6联进场施工开始，到9月5日萧山1号桥9联整体焊接完成，整个工期可谓困难重重。”项目部相关负责人介绍，尽管面

临着不小的挑战，但项目部注重计划调节和协同作战，强化节点控制和目标管理，落实安全生产和质量管控，一步一个脚印，持续推动项目建设稳步向好。

最终，5联施工在1个月内完成了6轮拼装，并解决了64米梁段起吊的重点问题；9联施工方案经过多轮优化调整，工期由120天压缩至60天，紧盯时间节点，强化责任担当，一举破解多项难题，高效完成目标任务。

杭绍甬高速是浙江省综合交通运输发展“十四五”规划中“两横两纵两联”通道布局的重要工程项目。作为装备公司成立后参建的第一条高速公路项目，共承接钢梁制作和安装52



曹娥江特大桥钢梁架设顺利完成，全桥贯通。



装备公司全景

联，钢结构总量38324吨，其中钢板梁24444吨，钢箱梁13880吨。

其实，杭绍甬项目只是装备公司梦想启程的第一站，也是综合能力测试的首个“阅兵场”。成立两年来，交工装备作为浙江交工产业配套的强力单元之一，已经将触角伸向全省各地并逐步走向全国。如今，外场项目规模效应初显，苏台高速公路（二期）、无锡312国道、温州七都大桥北汉桥、瑞苍高速公路第TJ04标等十多个项目正在如火如荼地进行中；内场超一流装备投入和先发产能优势初步发力，呈现出一片繁忙、紧凑、有序的景象，8月更是迎来新的“高产月”，单月产量达到6865吨，在热力不减的季节里创下月产量历史新高。

“目前正在生产的这批钢结构产品，将用于苏台高速项目建设。”装备公司生产管理部相关负责人介绍，苏台高速项目订单是摆在公司面前的片区联动项目任务，也是贯穿全年的最大生产订单，虽然一度面临各种困难和考验，但是现在已经逐步深入攻坚阶段，实现双层桥合龙等多个节点任务，即将步入决战决胜的关键时刻。

时间紧，任务重，但是“长缨在手，敢缚苍龙”，交工装备不仅坚持以铁军意志坚定打造项目品质，更全力推行“智慧工厂”建设，以科技引领制造转型，以智能牵引系统升级，真诚务实高效追求卓越，保质保量如期交付产品。

## “零”的突破 凸显差异效应

装备制造既是浙江交工极力谋求突破的方向，更是初步显现首台套差异化成效的典型。“这是我们自主研发生产的智能零排放设备，同时它也实现了省内该领域设备‘零’的突破。”在杭甬复线二期TJ-1合同段项目部，装备公司特种设备事业部负责人向记者介绍，该设备不仅可以解决搅拌站罐车内剩混凝土、搅拌锅清洗料的两难处理难题，还能将回收处理后的残余浆液用于水泥混凝土配置，真正实现砂、石、废浆液100%全资源回收利用。

这台设备还搭载了自动控制系统，可实现“零值守”高度自动化模式，



装备公司板单元生产线



装备公司生产指挥中心

能同步连配电柜、PC端、APP端实现远程调试、监控及语音报警功能。设备投用后获得了项目部及业主的一致好评。

近年来，浙江交工一直致力于打造绿色、生态、低碳、环保的交通建设

工程，不断探索如何对水泥混凝土生产过程中的残余浆液进行有效回收利用，装备公司自主设计研发了这套以混凝土残余浆液回收全资源利用为核心的零排放综合性环保设备。

从无到有，智能零排放设备作为浙江省交通厅立项的全新成套设备，不仅实现省内“零”的突破，也引起行业著名企业和相关专家的关注。下一步，装备公司将持续推进智能零排放设备的设计执行标准，完成多种型号样机的研发与生产，加快形成智能零排放设备2.0版，以孜孜不倦的韧劲聚焦产品创新提升，系统准时灵活满足各类型项目的定制化需求。

## 融合发展 引领全新活力

8月底，由于工程施工，装备公司门前的道路满是泥泞，一到雨天非常湿滑。考虑到这是工人下班的必经之路，装备公司通过和定海工业园区管委会与施工单位进行对接，经沟通施工单位采取必要措施，对路面进行清洗作业，以保障道路清洁，同时承诺之后所有工程车辆均从临时道路行驶，有效改善道路通行状况，及时回应了群众的关切。

千方百计为员工排忧解难，装备公司扎实开展“我为群众办实事”实践活动。坚持围绕自身发展战略和重点工作任务，对国家省市重点工程项目进行难点问题和项目推进跟踪。“探索融合式发展模式是我们下半年的重点任务。”走进装备公司的生产车间，随处可见“红网连心”管理责任牌，装备公司副董事长徐建武介绍，将融合工作与生产经营深度融合，让产业工人感受到企业的关怀和温暖，并发挥员工凝心聚力的作用，确保车间生产顺利完成，促进高质量履约，坚持不懈将融合式发展成效实实在在转化为企业发展优势，持续助力浙江交工高质量发展。

（图片由浙江交工装备工程有限公司提供）