

杭州

一个充电站背后的“风光”

本报记者 詹丽华 通讯员 杭建宣

杭州萧山国际机场交通中心充电站内,一辆蓝色小轿车顺畅地倒车入库,停车、扫码,插上充电枪,充电桩上红灯亮起,显示设备已经开始工作,给这辆新能源车续上电。

正好来巡线的杭州市新能源汽车服务有限公司运维人员梁伟看到这一幕,忍不住感慨——尽管亚运盛会尚未正式开启,但绿色亚运早已真切地蔓延到杭州人的日常生活中。

“绿色”是杭州亚运会的办赛理念之一。这个位于杭州萧山国际机场陆侧交通中心停车库内的充电站,是目前全国规模最大的公共交通枢纽充电站。试运营以来,已累计服务充电车辆1.5万余辆次,累计充电量19万千瓦时。

梁伟不知道的是,整个交通中心充电站的用电,大多来自远方:有青海柴达木盆地、甘肃嘉峪关、黄土高原等地的光伏电能,也有新疆哈密、巴楚等地的风力电能。通过特高压网架的输送,这条“绿色能源丝路”上传来的

“光”,不仅点亮了杭州亚运会的灯,也为城市道路上奔驰的新能源车注入动能。

“随着杭州亚运会正式开幕,来杭客流提升,预计充电量也将大幅增长。”杭州市新能源汽车服务有限公司相关负责人介绍,该充电站内建有659个充电桩,已全部准备就绪,“亚运期间,所有充电都将通过绿电交易实现绿色电力供应,全面服务绿色亚运。”

也有近在咫尺的“绿”。作为杭州亚运会重要保障工程之一的杭州西站,也因光伏设备的安装换上“绿色亚运装”。据了解,杭州西站光伏发电项目作为站房配套组成,站房主体屋面安装7540块峰值功率400瓦的单晶硅光伏组件,装机容量为3兆瓦。

“每一块板都已为亚运蓄满能量。杭州西站光伏设备投入使用后,年发电量可达231万千瓦时,每年可为国家节约标准煤832.93吨,同时可以减少二氧化碳排放量2306吨,有效

降低车站能耗,打造低碳环保的绿色高铁车站。”浙江铁道发展集团有限公司相关负责人说。

不仅亚运场馆、交通枢纽等公建配建充电设施迎来升级,今年,新能源汽车充电设施建设首次纳入杭州市民生实事项目。据杭州市建委统计,截至今年8月底,全市已新建公共领域充电桩2283个,覆盖老旧小区、公园、交通枢纽、旅游景点等,融合这些应用场景,提前谋划以构建城乡全覆盖的绿色能源设施网络。

透过杭州为绿色亚运所做的努力,或可窥见绿色中国的可持续发展之道。

杭州街头的小红车焕新了:今年4月以来,杭州全市共享单车已累计

更换车辆111907辆、翻新维修车辆61200辆;同时,全市新投放电子锁小红车共计1.5万辆。“骑车看亚运”,不只是一句口号,更是切实可行的观赛方式。

通过互联网发起的“我为亚运种棵树”和“人人1千克、助力亚运碳中和”等面向群众共同参与亚运会碳中和建设的活动,其参与人数超过1亿人次……那些由人们捐赠的“绿色能量”和亲手栽下的树种,早已在杭州生根发芽、向上生长,助力实现亚运会碳中和。

以亚运会为契机,绿色,也正成为杭州这座城市向上升腾的动力。



象山亚帆中心夜景。 拍友 周科 摄

杭州萧山国际机场交通中心的充电站。 本报记者 詹丽华 摄

宁波

场馆用电靠海吃海

本报记者 陈 醉

站在宁波象山松兰山脚下的亚帆中心,东眺大海,装机容量30万千瓦的涂茨海上风电场的风机正徐徐转动,东海的风转化成绿色的电,源源不断地通过一座座铁塔、一条条银线向场馆“奔涌”。

这里作为杭州亚运会帆船项目承办地,也是宁波绿色办赛的第一道窗口。

“我们所有场馆都已实现全绿电运行,此前已达成交易的绿电近40万千瓦时,约等于减少398.8吨标煤燃烧,减排二氧化碳280吨,相当于

12911棵成年树一年的二氧化碳吸收量。”象山县亚运办相关负责人这样说道。让他更自豪的是,办赛的“绿”渗透在设计点滴之中,奔向全民共享的方向。

比如,场馆设计除了看中办赛中的绿意外,更“计较”赛后的可持续性使用,像大开间装修、轻质材料分隔等,都是为了避免二次装修浪费,同时预留了100多亩土地,可供后续依托赛事,打造帆船城市IP,带动旅游富民。

而宁波的绿色办赛也走出赛场,

走向各行各业。

上个月底,143台吉利星际纯电动城市客车C8E和C6E陆续交付,跑上宁波的大街小巷,带来更便捷智慧的绿色出行。像C8E能量利用率提升16%,C6E的电池智能管理系统搭载独创的SOX核心算法,配合IECS智慧节能系统,整车能耗降低10%。这是宁波开启全城绿色出行的缩影,如今,宁波城区新增公交车、出租车全部实现新能源化。

据宁波市文化广电旅游局介绍,亚运期间,甬城13家景区、公园

或减免门票或推出“门票+”等服务,提供更多、更优质的生态产品;6月5日世界环境日,宁波上线“低碳亚运”微信小程序,通过碳普惠等方式,吸引社会公众积极参与低碳行动,聚集民众力量推动落实绿色低碳亚运;象山编制了《第19届杭州亚运会象山生态环境质量保障实施方案》,推动天蓝水清、碧海银滩专项行动……以亚运为契机,低碳环保理念加速浸润甬城老百姓的生活,持续打造绿色宜居城市。

温州

闲置岗亭重新上岗

本报记者 戚祥浩 王艳琼 通讯员 邱明达

贴上亚运吉祥物海报,装上醒目字体,闲置岗亭摇身一变,成为亚运志愿V站,连日来,温州街头多了一道吸睛风景。9月11日一早,鹿城区五马街新改造的亚运志愿V站内,志愿者们忙忙碌碌地为周边住户推广绿色亚运理念。“以闲置岗亭改造成为服务点为例,方便又节约,杭州亚运会结束后,还会继续保留。”叶俏说。

紧扣绿色亚运理念,就地取材提供贴心志愿服务,温州推进亚运志愿V站与城市驿站、伏茶点、商场前台等

融合,围绕亚运主题进行人性化氛围布置,推出“亚运知识宣传、咨询引导、国际语言、续航补给、暖心关怀、舒心歇脚”等六大服务。分布在场馆周边、公园绿道、商圈景点等地的约500个亚运志愿V站,开展亚运惠民志愿服务活动的同时,也成为绿色亚运传播“窗口”。

让亚运之约“绿意盈盈”,从源头减量、加快资源回收利用成为关键一环。温州将“无废城市”理念融入亚运会筹备、举办和赛后利用的各领域和全过程,努力推动固体废

物能减尽减、办会物资可用尽用。三大场馆装饰品均优先采用可回收材料,临建设施优先选用可循环利用材料或可再生材料,确保在赛后拆除过程中不污染周边环境,并且要求生活垃圾“日产日清”,发放亚运数字人民币公交红包,倡导公众绿色出行。

以亚运会协办为契机,温州推动绿色低碳成为人人追捧的新风尚。在鹿城区垃圾分类教研基地“迎春工作室”内,集互动性、趣味性、知识性、交流性于一体的垃圾分类游戏,通过

寓教于乐,让孩子督促家长增强垃圾分类的意识,形成自觉开展垃圾分类的浓厚氛围。在瓯海区龙舟湖,温州大学生命与环境科学学院李仁辉教授领衔的藻类防控专家团队,将超声波技术与传统的除藻技术联合作用于河道内生长的藻类水华,有效提升测试区水域的水质。龙湾区则专门开辟了光伏发电服务的“绿色通道”,简化光伏发电办理流程,并提供全过程跟踪服务,为有意向的用户量身定制方案,激发用户参与光伏发电热情。



就地取材改造而成的温州亚运志愿V站。 拍友 吴莹 摄

绍兴市区道路绿意盎然。 本报记者 金汉青 通讯员 陈佳佳 摄

俯瞰美丽的金华湖海塘公园。 本报记者 金思成 共享联盟·金华 黄泽振 摄

湖州

坐趟公交还能攒积分

本报记者 吴丽燕 通讯员 王 丽

湖州是杭州亚运会5个协办城市之一,将承办排球和三人篮球两大赛事。日前,当地交通部门制定亚运公共交通保障方案,开通2条亚运公交专线,新增1800辆公共自行车,组建一支由50辆新能源出租车组成的“亚运服务保障先锋队”,引导市民和观赛群众绿色出行。

其实,作为绿水青山就是金山银山理念的诞生地,绿色出行早已成为湖州市民的行动自觉。就在今年8月首个全国生态日前夕,《湖州市绿色低碳生活指数报告(2023)》发布,其中显示,绿色出行指数高达93.7分,较上年增长5.1分。

“坐公交准时、方便,还低碳环保。”家住湖州市南太湖新区仁皇山街道的市民沈琴说,公交出行已成为日常通勤的首选,现在只要打开“湖州掌上通”APP,手机上就能实时显示到站时间点,几乎不用担心错过班次或者延误超时。

车轮跟着百姓转。近年来,湖州锚定

打造国内一流绿色出行城市目标,不断完善城市路网、公共交通组织、设施配套,率先在全省实现全域公交一体化,以及公交“纯电动化、一票制、移动支付、IC卡互联”四个全覆盖。数据显示,该市公交企业每年节省燃料成本超3000万元,减少碳排放4.71万吨,相当于新增森林面积1113平方公里。

在湖州,绿色出行还有奖励。“9月22日是世界无车日,我们将上线公交碳积分平台。”湖州市公路与运输管理中心相关负责人介绍,未来市民坐公交还能攒积分,并兑换相应权益。

据悉,不仅是倡导绿色出行,今年以来,湖州还在新能源充电桩上加速布局,尤其聚焦旅游景区、民宿集聚区、乡村集镇、乡村公路沿线等区域。截至目前,仅国网湖州供电公司就已在湖州城乡投建公共充电站400余座,能为亚运期间到湖州旅游的新能源自驾游客缓解“里程焦虑”。

绍兴

犄角旮旯提了颜值

本报记者 金汉青 通讯员 陈佳佳

近日,在绍兴市柯桥区笛扬路、钱陶公路等主干道上,出现了一批以攀岩、排球、足球等亚运赛事为主题的亚运井盖,让市民耳目一新。

此前,柯桥许多城市道路井盖密集、杂乱,且存在井盖高低不平的现象,影响车辆和行人安全。同时,井盖也缺少统一规划,缺乏观赏性。为此,柯桥区综合行政执法局启动了文化创意智慧井盖项目,通过文化与科技赋能,对传统井盖进行全面提升。目前,以亚运场馆周边为试点,已有137只井盖换上了“新装”。

值得一提的是,除美化环境外,这批全新“上岗”的文化创意井盖还融入了智慧化元素,通过数字赋能,运用物联网技术,实现位移、水位、气体检测等多种智能化实时监测功能。

井盖换“新装”,只是绍兴奋力打造“最清洁城市”的一个缩影。今年,该市出台了《绍兴市打造最清洁城市“410行动”实施方案(2023—2025年)》,通过“城市功能优化、城市单元美化、城市家具洁化、城市治理序化”行动,力争在2025年建成卫生环境“席地而坐”、通行环境“杯水不溢”、市容环境“井然有序”、园林环境“五彩斑斓”、夜景环境“如梦如幻”的国内“最清洁城

市”。各县(市、区)通过实施“契约化”垃圾分类、“人性化”收运、“空中城管”无人机巡逻等手段,让城市可以“席地而坐”。

如越城区自启动打造“最清洁城市”行动以来,“大扫除”一直没有停歇,街道、社区、企事业单位、沿街商户、热心居民同向发力,开展路面提升清扫保洁、绿化带保洁清理、堆积物清理整改、城市家具清洗、市容秩序净化等工作,并通过建立健全长效机制,巩固古城清理整治成效。

此外,绍兴还实施上方山大道、水韵韵都特色产业风貌区等一批精品亚运工程,构建新开河北侧活力休闲区等4个亚运特色空间,完成30个城镇老旧小区改造、10个城乡风貌样板区建设,培育15个现代化美丽城镇示范镇。一系列项目的推进,让绍兴这座城市变得更有品质、更加绿色。

“我们在开展行动的过程中融入了亚运元素,从绿化种植、公园建设、停车场改建等方面入手,把城市的‘犄角旮旯’打造成城市的‘金角银边’,用绿色环保的城市面貌迎接亚运盛会的到来。”绍兴市综合行政执法局相关负责人表示,随着打造最清洁城市“410行动”的不断深入,绍兴必将焕发出古今交融的别样风采,展现出东方水城的独特韵味。

金华

景观布料循环利用

本报记者 沈 超 共享联盟·金华 方 璟

这些天,金华“城市绿肺”湖海塘公园人气高涨,三五成群的市民或伴舞或散步,或在环湖步道上漫步,一群孩子在1.2万平方米的草坪上踢着球,阵阵欢声笑语传来。

今年,湖海塘公园实施了水生态修复工程和运动休闲设施提升工程。经过改造的公园,水体清澈、绿草茵茵,白鹭翩跹,亮丽的景观连同各类运动健身设施,组成了一座绿色与活力交织的城市会客厅。

清澈的湖水是“城市绿肺”的核心。“水生态修复工程,主要涉及水体净化站、水下森林和水质监测站的建设。”金华金开城投有限公司工程管理部工作人员金沙同介绍,其中水体净化站打造内外水动力循环,让园区的水“活”起来;水下森林构建起新的水下生态链,通过湖底种植刺苔草、小茨藻等水生植物,放养翘嘴鲈、青虾等水生生物,提升水域自净能力;4个水质监测站配套集成系统,对水质进行实时监测,发生异常时能迅速处理。

眼下,随着项目的完工,湖海塘湖区的整体水质稳定在Ⅲ类,水体透明度年均值80厘米以上。

湖海塘的华丽升级,是金华积极践行绿色亚运理念,向资源节约型、环境友好型

城市迈进的缩影。通过亚运会的推动和传播,绿色生态理念更加深入人心。

经常在金华婺州公园锻炼的市民吴晓华近来发现,树上多了一些精致的鸟巢。这些鸟巢由天然材质打造,顶部被设计成斜坡或圆形,形状各异。原来,为了践行生物多样性理念,今年金华发起“千座鸟巢”迎亚运行动,帮助鸟儿在公园安家。截至目前,金华全市共布设2000余座人工鸟巢和投食器。

亚运会期间,赛场内外布置的旗帜、标识等临时景观设施,在赛后还能回收并二次利用。

“我们根据亚运委绿色可持续的办赛要求,在景观布置物料选择上,大量使用布艺类材质。”金华市体育中心场馆景观标识主管李旭韵介绍,如营造赛时氛围的吊旗、灯杆旗,使用经编有光丝布;考虑到抗风性,室外大面积景观选择网眼布;室内大面积的景观覆盖,需要保证电视转播的色彩还原,选用高密度弹力布。

相较于传统景观布置大量使用喷绘布的形式,这些布料成品没有异味,而且在安装中可使用尼龙搭扣粘贴,无需使用速干型胶水,更加绿色环保。这些布料在赛事结束后,还可以回收进行二次加工,制作成手提袋、背包等循环使用。