

# 第二批主题教育,怎么学如何做

本报记者 陆 乐

## 浙报观察

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第一批总结暨第二批部署会议9月5日在京召开。8日,浙江省委召开全省主题教育第一批总结暨第二批部署会议。

这意味着,第二批主题教育来了。此前,中央和省委有关文件都明确,主题教育自上而下分两批进行。第一批包括省(自治区、直辖市)和副省级城市机关及其直属单位,从2023年4月开始,2023年8月基本结束;第二批包括省以下各级机关及其直属单位和其他基层党组织,从2023年9月开始,2024年1月基本结束。

那么,在第一批主题教育取得明显成效后,第二批主题教育有何异同,要怎么做、如何做?

### 上下篇

今年4月公布的《中共中央关于在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的意见》,对主题教育整体提出了明确要求,作出了系统部署。

两个批次的主题教育,虽然时序安排有先后,但要求是一样的。中央和省委此前布置的理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制等所有工作都要落实,并且要把它们贯通起来,有机融合、一体推进。

相比第一批,第二批还有不少“便利”,就是在第一批主题教育中形成一系列的有效做法和成功经验,为第二批主题

教育“打了样”。

作为习近平新时代中国特色社会主义思想的重要萌发地,浙江在第一批主题教育中彰显了鲜明的政治味、浙江味、实干味,也形成了很多具有浙江特色、可以在第二批主题教育中发扬光大的好做法、好经验。

比如,把挖掘传承习近平总书记留下的宝贵财富作为最大优势、最大特色,深化“循迹溯源学思想促践行”,并且系统构建“循迹”导图、系列丛书等成果体系。目的在于引导党员干部更好领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的理论渊源和发展脉络,从而激发饮水思源、感恩奋进的内生动力。

又如,在主题教育中牢牢把握高质量发展这个首要任务,把主题教育和中心工作结合起来。在推进三个“一号工程”的一线、杭州亚运会亚残运会筹办的现场、共同富裕示范区建设的前沿,担当实干的党员干部始终顶在最前面。这样做好处也很明显,主题教育的成果能够在第一时间转化为推动发展的成效。

### 试金石

与第一批主题教育相比,第二批主题教育层级下移、同基层联系更紧密,面对的矛盾问题也更复杂。只有从实际出发,针对不同领域、不同对象特点,科学合理作出安排,主题教育才能达到效果。

例如,第二批主题教育涉及到市、县、乡、村四个层级,领域范围、管理职能各不相同,需要查找和解决的问题也不同。

对于直面群众的村(社区)而言,党员干部需要推动乡村振兴、化解矛盾纠纷、

更好服务群众;而对乡镇(街道)一级来说,在做好以上工作的同时,还需更好推动上级政策落地、加强基层组织建设等。

同时,第二批主题教育还涉及多个行业。在制定教育方案时,更需要立足自身、因地制宜,把主题教育和自身重点工作结合起来。

和第一批相比,第二批主题教育同群众的联系更直接,面对的矛盾问题更复杂,群众期待解决的问题更具体,也更能通过实实在在的作为,让群众感受到主题教育带来的新变化、真实惠。

主题教育的一大目的,就在于让党员干部更加识民情、接地气,切实解民忧、暖民心,在教育中充分了解掌握群众意愿、困难和问题,将基层建议和群众智慧吸收到政策和行动中,让群众因主题教育“确有所得”。

群众有感是一块“试金石”。因此,在第二批主题教育中,省委专门部署开展“持正确政绩观、建为民新业绩”行动,通过教育引导党员干部树牢造福人民的政绩观,办好群众关注的民生小事,推出更多暖心惠民举措,解决群众的烦心事揪心事。

### 接力赛

主题教育的两个批次是有机整体,既是“上下篇”,也是“接力赛”。要在下半程继续保持“加速度”,中间的“交接棒”尤为重要。

第二批主题教育启动后,第一批单位转入经常性教育,但与第二批单位有着不少可以衔接的地方。

比如,第一批主题教育中开展的很多

## 杭州举行新闻发布会解答亚(残)运会临时交通管理热点问题

# 倡导绿色出行 确有需要可申领“急事通”

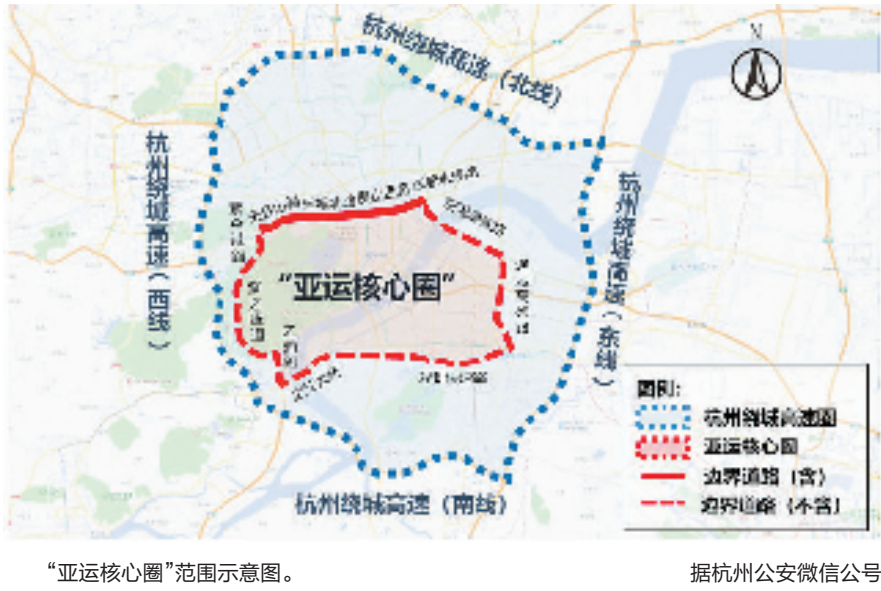
本报杭州9月8日讯(记者 唐骏堃 应岗)8日下午,杭州市政府举行新闻发布会,就市民群众关心的杭州亚(残)运会期间临时交通管理和服务保障的热点问题进行解答。

当日,《杭州市人民政府关于进一步加强亚运会、亚残运会期间综合管理和服务保障的决定》公布。其中,涉及市民日常出行和企业货物运输的临时交通管理措施备受关注。

决定指出,9月18日到10月9日每天7时到晚上8时,杭州绕城高速(含)以内的所有道路,所有浙A小客车实行“单日单号、双日双号”通行,非浙A小客车时段性限制通行。9月16日到10月9日每天7时到晚上10时,杭州绕城高速(不含)以内所有道路,所有浙A黄牌货车、蓝牌自卸货车和外地货车时段性限制通行。在9月23日和10月8日亚运会开、闭幕式当天,上述举措均延长至24时。淳安赛区 and 西湖景区的部分道路,在特定时间段内也将实施限行举措。

发布会上,杭州市公安局有关负责人表示,在亚运会期间采取临时交通管理措施,前期经专业机构研究和专家论证,是统筹赛事侧交通和社会面交通、保障亚运会顺利举行的一项重要基础性工作,也是承办大型体育赛事的国际惯例。

据介绍,杭州亚运会期间,预计有超3.6万名参赛运动员、随队官员、技术官员、媒体记者等来杭,赛事通勤、抵离通行、社会交通、物资运输、民生保障等在时空上相互交织、互相影响。同时,亚运会期间叠加中秋、国庆双节以及钱塘江观潮,杭州将迎



“亚运核心圈”范围示意图。

据杭州公安微信号公

来大规模的人流车流,城市交通压力大。

为此,杭州市政府倡导市民在亚(残)运会期间尽量停驶机动车,优先选择绿色出行或拼车出行,确需驾驶机动车出行时,尽量避开亚运村、亚运场馆及亚运通勤线路。

亚(残)运会期间杭州有哪些公共交通服务保障举措?杭州市交通运输局有关负责人介绍,将提升地铁、公交、出租车保障能力,尽最大努力减少对市民生产生活的影响。

地铁方面,杭州将根据各线路客流情况,延长早晚高峰运行时间,重点线路周末全天按高峰时段组织运行;同时按照“一站一方案”原则,制定亚运会场馆周边

地铁站服务保障方案,并根据比赛时间、观赛人数等动态调整运力。

公交方面,根据交通管理措施和出行需求变化,杭州将分阶段优化调整重点公交线路运行计划,加大骨干线路公交运力投放。如增开18条地铁接驳线与4条亚运场馆穿梭线,加密场馆周边103条常规公交线路班次。

为鼓励市民和游客绿色出行,持亚运会比赛门票的观众在赛事当天可免费乘坐起终点在杭州市内的地铁、公交。

需要注意的是,在临时交通管理措施实施期间,因就医等情况确需且只有通过小客车进入限行区域的,本地和外地小客车可申领“急事通”不超过2次。驾驶外

调查研究,落点也在基层,在第二批主题教育单位的职责范围之中,产生的成果也要在基层转化落地。那么,双方就可以在调研课题中做好承接深化,在第二批主题教育中,把此前发现的问题解决好。

检视整改也类似。通过第一批主题教育,各地各单位都发现了不少“表现在基层、根子在上面”的问题,还有一些单靠自身难以解决的问题。这就需要上下联动、合力解决。

第一批当中存在的一些问题,比如个别单位在理论学习上一定程度存在前紧后松的情况,有的单位在调研成果转化上不及时,这些差距和不足,也需要第二批单位引起重视、注意改进。

从时间上看,第二批主题教育跨岁末年初。这段时间,各项工作都在紧锣密鼓地推进。主题教育开展得怎么样,就更加直观地体现在各项工作中。

当前,杭州亚运会各项筹办工作已进入冲刺和收尾阶段。各项重大活动、赛事服务保障、维稳安保工作准备得怎么样?都需要各级党组织和党员干部高标准办赛聚焦用力,真正做到“精益求精、万无一失,只留经典、不留遗憾”。

接下来,又是“攻坚三季度、拼搏四季度、夺取全年红”的关键时期。对于第二批主题教育的各单位来说,把主题教育和高质量发展结合起来,确保全年的经济社会发展目标任务顺利实现,也是当务之急。

开展主题教育,总体上是一个以学习增强党性、以实践提高能力、以实干促进发展,进而让人民群众满意的过程。全程保证高标准组织、高质量实施,把主题教育各项部署要求落实落细,才能赢得党员点赞、群众认可。

## 杭州举行新闻发布会解答亚(残)运会临时交通管理热点问题

# 倡导绿色出行 确有需要可申领“急事通”

地小客车来杭观看亚运赛事的,可凭赛事门票申领当日“急事通”。亚运期间“急事通”将于9月16日启用,市民可在“浙里办”“警察叔叔”等APP的“急事通”应用中申领。9月18日至10月9日,原“非浙A急事通”暂停申领。

据介绍,双休日、中秋国庆假日期间,申领“急事通”车辆不允许在“亚运核心圈”内通行。“亚运核心圈”的范围是指空港高架路(不含)一钱塘快速路一艮山西路一环城北路一天目山路一紫金港路(不含)一紫之隧道(不含)一之浦路(不含)一之江大桥(不含)一彩虹快速路(不含)一通城高架路(不含)形成的合围区域。

亚(残)运会期间,项目不停工、企业不停产。在实施临时交通管理措施的同时,如何更好保障企业生产经营?杭州市经管局有关负责人表示,从目前杭州绕城高速范围内通行的货车情况来看,74%的货车都不在此次限行范围内。

该负责人建议杭州企业尽早做好准备,尽量科学安排生产经营计划,做好原材料、零部件、产成品的适当储备,确保产业链供应链稳定。同时建议9月16日至10月9日期间,企业尽量将运输货车调整为浙A蓝牌非自卸货车,尽量把通行时间调剂到晚上10时到早上7时的窗口期。

据介绍,对于亚(残)运会期间必须的交通运输诉求,相关需求企业可以第一时间向所在县(市、区)对应的行业主管部门提交申请,市县两级的保供“白名单”城市间交通运输服务保障机构将及时响应、靠前服务,尽全力保障企业生产经营的有序稳定。

## 共同奔向中国式现代化的美好未来

后重建,最大程度减少农业因灾损失,确保受灾群众安心安全。

看到总书记来了,当地村民和施工人员纷纷围拢过来,向总书记问好。习近平亲切地对大家说,党和政府十分关心灾区群众,始终同大家风雨同舟、携手同行,希望乡亲们党组织领导下齐心协力、共克时艰,努力建设美好家园。

7日上午,习近平还来到哈尔滨工程大学,了解学校发展历程和为我国国防科技事业作出的贡献,察看教学科研成果展示。习近平强调,哈尔滨工程大学要发扬“哈军工”优良传统,紧贴强国强军需要,抓好教育、科技、人才工作,为建设教育强国、科技强国、人才强国再立新功。年轻一代成为奋力拼搏、振兴中华的一代,实现第二个百年奋斗目标就充满希望。青年学子要树牢科技报国志,刻苦学习钻研,勇攀科学高峰,在推进强国建设、民族复兴伟业中绽放青春光彩。再过几天就是教师节,向全校教师致以节日祝福,祝全国广大教师节日快乐。

8日上午,习近平听取了黑龙江省

委和省政府工作汇报,对黑龙江各项工作取得的成绩给予肯定。

习近平指出,要以科技创新引领产业全面振兴。要立足现有产业基础,扎实推进先进制造业高质量发展,加快推动传统制造业升级,发挥科技创新的增量器作用,全面提升三次产业,不断优化经济结构、调整产业结构。整合科技创新资源,引领发展战略性新兴产业和未来产业,加快形成新质生产力。提高国有企业核心竞争力,引领民营经济健康发展,打造一批产业集群,做大做强实体经济。把企业作为科技成果转化核心载体,提高科技成果转化地转化率。主动对接全国产业链供应链,在优势产业和产业优势领域深耕细作,更好融入全国统一大市场,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。坚持绿色发展,加强绿色发展技术创新,建立健全绿色低碳循环发展经济体系。

习近平强调,黑龙江要当好国家粮食安全“压舱石”。要以发展现代化大农业为主攻方向,加快建设现代农业大基地、大企业、大产业,率先实现农业物质

## 推进弱有众扶工程落地落细

本报讯(记者 蒋欣如 周琳子)为落实“十项重大工程”决策部署,推进“弱有众扶”优享工程全面实施,实现社会救助事业高质量发展,9月7日至8日,全省“弱有众扶”工作现场推进会在乐清市举行。

今年以来,全省各地聚焦织密兜牢基本民生底线,健全完善分层分类社会救助体系,加快实施“弱有众扶”优享工程。全省人均低保标准达1123元/月,特困供养标准达1827元/月。县级“助联体”覆盖率

达93.3%,解决困难群众服务需求31.8万个。困难群众医疗费用综合保障率达86.19%。残疾人之家覆盖率达99%,新增残疾人就业5920人,“善居工程”改善困难家庭居住环境4349户。

我省将进一步突出帮扶主体多元化、内容多样性、力量协同性以及帮扶工作的实效性,加快“助联体”规范建设和有效运行,蹄疾步稳推进“弱有众扶”工程落地落细。

## 浙江开发区组团亮相投洽会

本报厦门9月8日电(记者 拜誌 通讯员 袁俊)8日,第二十三届中国国际投资贸易洽谈会在福建厦门开幕,浙江11个开发区携区内企业亮相。

“本次浙江开发区组团参展,展区面积较上届增加了一倍,有近百种展品亮相,展品数量创新高。”省商务厅有关负责人介绍。记者在现场看到,展品涵盖智能电器、医药保健品、新材料、创新科技产品、食品、服装等多个门类。

(上接第一版)

据当地负责同志介绍,受灾后他们及时抢排积水,喷施叶面肥、生长剂等,起到了一定的保收作用。

“这片能保几成收成?”总书记问道。

“受灾较轻的农田能保五成左右。”当地负责同志说。

听说受灾农田除了一些补贴,还有农业保险理赔,目前到位率在60%以上,总书记点头表示肯定。

习近平总书记和党中央始终高度重视防汛救灾工作。早在今年7月初,全国即将进入“七下八上”防汛关键期,习近平总书记就作出重要指示,要加强统筹协调,强化会商研判,做好监测预警,切实保障人民生命财产安全放到第一位,努力将各类损失降到最低。

农田旁,是一栋正在重建的灾毁房屋,四面砖墙已经砌了起来,再过几天就可以上梁了。

习近平总书记走进工地,向现场施工人员仔细询问房屋面积、布局、抗震级别等。

在卧室里,总书记指着预留的火炕位置问道:“还有什么别的取暖方式?”

“除了炕,还有火墙。”

“外墙还要加保温吧?”总书记追问。

“是的,会挂一层保温薄板。”

“东北天冷啊,冬天可不能挨冻!”总书记叮嘱当地负责同志,“要保证受灾群众入冬前能入住。”

两个多月来,习近平总书记密切关注全国汛情、时刻牵挂受灾群众的安危冷暖,多次作出重要指示,抗洪救灾和灾后恢复重建工作。

一个重要部署,一次次关心叮嘱,饱含着“人民至上,生命至上”的深情。

离开工地,总书记沿着村道,步行察看灾毁房屋和基础设施重建修复情况。

这次洪灾中,建在村路旁的杨春贵家也过了水。20多天前盖的房子虽无大碍,但墙体泡损严重,外墙上至今还留着1米多高的水渍。这几天,他正忙着修整房屋。

近年来,我省利用生态招商、产业链招商、资本招商、数字化招商等多种方式开展招商引资,逐渐形成了招商引资的“浙江模式”,推动了浙江经济的快速发展,其中,开发区是浙江对外开放的主阵地。此次投洽会,来自杭州、绍兴袍江、衢州、丽水等4个国家级经开区,乐清、安吉、德清、海盐、海宁、桐乡、浙台(玉环)经贸合作区等7个省级开发区参展参会。据悉,本届投洽会将持续到9月11日。

走进杨春贵家,习近平总书记亲切地说:“来你家看看。”

从外屋转到里屋炕边,总书记把90平方米的房子里里外外仔细看了一遍,只见内墙贴了瓷砖,屋里吊了顶,还安了地热水暖。总书记问道:“预计要花多少钱?”

“这么装修一下花了不到6万块钱,政府给补贴一部分,我也趁这个机会把房子收拾一下。”杨春贵说。

聊起这次受灾情况,杨春贵告诉总书记,除了房屋,农田也过了水,好在农技部门及时指导,7天喷了两遍叶面肥,庄稼比刚淹完时强多了,能挽回点损失。

“现在对灾后重建还有什么需求?”总书记关切地问。

“党和政府都给我们想到了,清淤、消毒、灾后补救,想得到想不到的,都做了。现在就希望秋收争取能多收点,后期粮食价格能好,到时能平成本,不赔就行。”

看到灾区群众生活基本恢复正常,灾后重建充满干劲,总书记十分欣慰:“人民群众灾后有不方便的地方,从基本的说起,吃、喝、住、就业、教育、医疗防疫等,各级政府都要把这些事一一做好。”

闻讯而来的村民聚集在村道旁,纷纷向总书记问好。

习近平总书记停下脚步,同大家说起此行用意:“今年汛期,河北、北京、天津、东北等地受灾较重,很多群众说从来没遇到过这么大的水。我一直牵挂着受灾地区,这次来黑龙江考察,专程来灾情比较重的尚志市看看。”

深入田间地头、百姓人家的调研,让总书记感受颇深:“刚到田里看了一眼,损失还是蛮大的,现在要尽可能减少一些损失、挽回一些产量。再一个就是房屋,现在受饿是不会了,挨冻这个问题不能有,在入冬前要把房子建好。”

贴心话语,让在场群众倍感温暖。

“在咱们中国,人民群众遇到困难,就是要发挥社会主义制度优越性,就是一方有难、八方支援,国家全力支持!”

(新华社哈尔滨9月8日电)

(上接第一版)

6日下午,习近平来到大兴安岭地区漠河市,考察漠河林场自然林区,察看自然林生长态势和林下作物展示,听取当地深化森林资源资产管理改革、推进生态产业化和产业生态化以及加强森林防火灭火情况介绍。习近平指出,要坚持造林与护林并重,做到未雨绸缪,防患于未然,决不能让几十年、几百年、上千年之功毁于一旦。

随后,习近平乘车来到我国大陆最北端的边境临江村落北极村,详细了解当地结合地域优势发展特色旅游、将生态优势转化为发展优势等情况。习近平强调,森林是集水库、粮库、钱库、碳库于一身的大宝库。要树立增绿就是增优势、护林就是护财富的理念,在保护的前提下让老百姓通过发展林下经济增加收入。在村民史瑞娟家的民宿小院,习近平向乡亲们了解当地发展乡村特色产业、助推壮大富民乡村振兴等情况。他指出,北极村的发展和群众的生活状况好,看了很高兴。发展旅游业是推动高质量发展的重要着力点。把大兴安岭森林护好,旅游业才有吸引力。这里的旅游资源得天厚,地方党委和政府要提供政策支持,坚持林下经济和旅游业两业并

举,让北国边塞风光、冰雪资源为乡亲们带来源源不断的收入。

离开小院时,当地群众在道路两旁热情欢送总书记。习近平亲切地对大家说,北极村前景可期。希望广大干部群众共同努力,把乡村建设得更好,把生态保护得更好、让人民生活得更好,共同奔向中国式现代化的美好未来。

习近平十分牵挂洪涝灾害地区灾后恢复重建工作和受灾群众的生活保障问题。7日上午,习近平乘车来到受灾较重的哈尔滨尚志市老街基乡龙王庙村,察看水稻受灾和水毁房屋重建情况。村民杨春贵家房屋在洪灾中进水浸泡,屋内设施受损、内墙开裂,正在修缮。习近平走进杨春贵家中,看到房屋修缮即将完毕、生产生活都有安排,感到很欣慰。习近平指出,我一直牵挂受灾群众,尚志市这次受灾较为严重,看到灾后恢复重建快速顺利,乡亲们生活有了着落、生产有了保障,心里很踏实。东北冬季来得早、时间长,要确保受灾群众安全温暖过冬,地方党委和政府要抓紧谋划,提前行动,把吃、喝、住、行、就业、教育、医疗防疫等事关群众生产生活的大小事情考虑得更细致、更周全一些,不留一丝纰漏。要抓紧修复受损房屋,加快推进灾