

# 中央军委主席习近平签署命令 发布《军队实施〈中华人民共和国人口与计划生育法〉办法》

新华社北京9月7日电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布《军队实施〈中华人民共和国人口与计划生育法〉办法》,自2023年9月10日起施行。

《办法》全面落实《中华人民共和国人口与计划生育法》,聚焦提升部队凝聚力战斗力,围绕军队人员家庭婚、孕、产、育、教等现实需求,坚持体系设计、突出技术服务、注重支持扶助,规范和加强计划生育、优生优育服

务保障,构建全生育链条技术服务支持体系,保障实行计划生育军队人员合法权益,促进军队人员家庭幸福。

《办法》共33条,对生育调节、生育奖励扶助、生育服务等作出规范,提倡军队人员适龄婚育、优生优育,一对夫妻可以生育3个子女;新增育儿假、独生子女父母护理假等假期,完善生育教育、托幼服务等配套措施;健全咨询指导、保健服务、技术服务等举措。

## 外交部介绍第三届“一带一路”国际合作高峰论坛筹备进展—— 已有90多国代表确认与会

新华社北京9月7日电 (记者 朱超 马卓言) 外交部发言人毛宁7日在例行记者会上应询介绍第三届“一带一路”国际合作高峰论坛筹备进展。她说,截至目前,已有90多个国家的代表确认与会,相信下一步还会有更多合作伙伴确认与会。

“今天恰逢‘丝绸之路经济带’倡议提出10周年。中方将于今年10月在北京举办第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛,这是纪念‘一带一路’倡议提出10周年最隆

重的活动,也是各方共商高质量共建‘一带一路’合作的重要平台。”毛宁说。

毛宁说,截至目前,已有90多个国家的代表确认与会。他们之中有“一带一路”伙伴国的领导人、部长等官方代表,也有积极支持和参与“一带一路”合作的工商界、智库和民间社会等各领域人士。很多国际组织负责人及代表也已确认与会。相信下一步还会有更多合作伙伴确认与会。

## 日本就中国暂停进口其水产品向WTO提交书面文件,商务部—— 中方措施完全正当合理必要

新华社北京9月7日电 (记者 谢希瑶) 针对日本近日向世界贸易组织(WTO)提交书面文件,称中方在日本启动处理核污染水排海后宣布的进口管制措施“完全不可接受”,商务部新闻发言人何亚东7日在例行新闻发布会上回应称,中方依据中国法律法规以及世贸组织相关规定采取紧急贸易措施,完全正当、合理、必要。日方应立即纠正错误行径,切实回应国际社会关切。

何亚东说,中方已多次就日本福岛核污染水排海问题表明严正立场,并在世贸组织相关会议上和对日贸易政策审议中多次提出严重关切和质疑,但日本政府仍一意孤行,单方面强行启动核污染水排海。中方注意到这份书面文件,该文件重复了日方在委员会上的一贯论调。中方始终支持以世贸组织为核心的多边贸易体制,按照世贸组织规则行事。日方应反躬自省,立即停止向全球转嫁核污染风险。

## 四大行明确存量首套住房贷款利率调整事项

新华社北京9月7日电 (记者 吴雨) 工、农、中、建四大国有商业银行7日分别发布公告,明确存量首套住房贷款利率调整有关事项,对调整范围、调整后的利率水平、调整方式等进行解答,及时回应客户关切。

根据四大行公告内容,此次调整范围是:2023年8月31日前已发放的和已签订合同但未发放的首套住房商业性个人住房贷款。如果贷款发放或签订合同时不符合首套住房标准,但当前已符合所在城市首套住房贷款政策的,也符合本次调整范围。

此次四大行明确了调整规则,调整后的利率水平,与贷款发放时间、所在城市首套住房贷款利率政策下限情况相关。

根据公告,2019年10月8日(不含当日)前发放、已转换为贷款市场报价利率(LPR)定价的浮动利率贷款,以及2019年10月8日(含当日)至2022年5月14日(含当日)发放的贷款,利率最低可调整至相应期限LPR不加点。贷款发放时所在城市首套住房贷款利率政策下限高于全国政策下限的,按发放时当地首套住房利

率政策下限执行。

2022年5月15日(含当日)至2023年8月31日(含当日)已发放的或已签订合同但未发放的,利率最低可调整至相应期限LPR减20个基点;贷款发放时所在城市首套住房利率政策下限高于全国政策下限的,按发放时当地首套住房利率政策下限执行。

值得注意的是,不论哪种情况,如贷款利率低于全国下限,银行将不作调整。对于当初选择基准利率定价的贷款,以及固定利率贷款,各家银行表示,可申请转换为采用LPR定价的浮动利率贷款,再按浮动利率调整执行。

此次四大行主要采用变更合同约定利率水平的方式,大部分银行将于2023年9月25日起主动进行批量下调,无需客户申请。但如果客户需新发放贷款置换,或者“二套转首套”等特殊情况的,需向贷款经办行提出书面申请。

四大行均表示,办理存量首套个人住房贷款利率调整过程中,银行不收取任何费用。如有疑问,可详询贷款经办机构或拨打客服热线。

予邓清明、张陆同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

费俊龙、邓清明、张陆同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,自信自强、同心同德,奋发有为、奋勇前进,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗!

# 李强出席第18届东亚峰会时表示 东亚团结则兴分裂则衰

新华社雅加达9月7日电 (记者 张崇防 郑明达) 当地时间9月7日上午,国务院总理李强在印度尼西亚雅加达出席第18届东亚峰会。

李强表示,近几十年来,东亚在经济全球化大潮中把握住时代机遇,坚定走上开放发展、合作共赢的正道坦途,成为促进世界发展的重要引擎。我们深知发展之不易、开放之必要、和平之珍贵,也切身体会到团结则兴、分裂则衰的道理。

李强指出,面对新形势新挑战,东亚

峰会应继续坚持自身定位,为实现地区长期稳定和持久繁荣发挥更大作用:

一是更好发挥促进发展作用,激发区域增长活力。把更多智慧和力量用在谋合作促发展上,坚持经济全球化,持续推动建设亚太自贸区。二是更好发挥战略对话作用,增进各方相知互信。中方愿就更好弘扬全人类共同价值,落实习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等同各方开展更深入对话合作。三是更好发挥东盟主导作用,共促包容互利合作。最大程度

兼顾各方诉求,包容各方利益,更好实现优势互补、凝聚合力。

李强表示,中国和东盟国家正积极推进“南海行为准则”磋商。希望域外国家充分尊重地区国家为商谈南海规则、维护南海和平稳定作出的努力。海洋污染影响深远,要以对历史、对人类负责的态度保护海洋生态环境,守护地球的“蓝色心脏”。

李强强调,中国将坚持对外开放的基本国策,继续同各国分享发展机遇。欢迎各方积极参加第三届“一带一路”国

际合作高峰论坛。

与会领导人表示,和平稳定是通向发展繁荣的关键。地区国家应当维护东亚峰会作为领导人引领的战略论坛作用,践行多边主义,加强建设性对话,携手应对气候变化、公共卫生、能源和粮食安全等全球性挑战,打造地区合作平台和增长中心,促进地区和世界和平与可持续发展。

会议通过《东亚峰会关于维护和促进本地区作为增长中心的领导人声明》。

吴政隆等出席会议。

## 李强分别会见澳大利亚韩国领导人

新华社雅加达9月7日电 (记者 许可 于艾岑) 当地时间9月7日上午,国务院总理李强在雅加达出席东亚合作领导人系列会议期间会见澳大利亚总理阿尔巴尼斯。

李强表示,去年11月,习近平主席同总理先生在印尼巴厘岛举行会晤,达成一系列重要共识。近一年来,在双方共同努力下,中澳关系持续呈现积极改善势头。一个健康稳定的中澳关系符合两国

人民根本利益和共同愿望。中方愿同澳方抓紧重启和恢复各领域交流,继续推进外交、经贸、教育、领事等领域的机制性对话磋商,为两国关系改善发展提供坚实支撑。坚持在共享机遇中共谋发展,中国将继续扩大高水平对外开放,为包括澳大利

亚在内的世界各国提供更大市场,希望澳方对中国企业在澳投资经营采取客观公正态度。双方要本着相互尊重、求同存异、互利共赢的精神妥善处理分歧,推动两国关系进一步改善发展。亚太地区是中国和澳大利亚的共同家园。中方愿与澳方一道努力,共同维护亚太和平稳定。

阿尔巴尼斯表示,澳中关系十分重要。澳方对两国关系取得的进展感到鼓舞,愿同中方本着相互尊重精神推进对话交流,深化经贸等领域合作,扩大人文交往,妥善管控分歧,构建稳定和建设性的澳中关系,造福两国人民。澳方愿同中方加强在国际事务中的协调合作,共同应对气候变化等全球性挑战。

吴政隆等参加会见。

新华社雅加达9月7日电 (记者 史霄萌 孔张艳) 当地时间9月7日下午,国务院总理李强在雅加达出席东亚合作领导人系列会议期间会见韩国总统尹锡悦。

李强表示,去年二十国集团巴厘岛峰会期间,习近平主席同总统先生就中韩关系深入交换意见。中方愿同韩方一道,落实好两国元首重要共识,秉持建交初心,增进政治互信,排除干扰,相向而行,推动中韩关系与时俱进发展,更好造福两国人民,促进本地区和平稳定与发展繁荣。

李强指出,双方应坚持睦邻友好大方向,继续深化各领域交流合作,携手应对困难挑战。要扩大共同利益,加快推进中韩自贸协定第二阶段谈判,挖掘高

新技术、绿色低碳等合作新增长点,共同维护产业链供应链稳定畅通,不断做大合作蛋糕,更好实现互利共赢。要尊重彼此核心利益和重大关切,维护中韩关系大局。中方一贯支持朝鲜半岛南北双方推进和解合作,一贯主张维护半岛和平稳定,将继续致力于劝和促谈。

尹锡悦预祝杭州亚运会圆满成功,惠及两国和两国人民。韩方愿同中方一道,加强各层级沟通对话,深化经贸、人文等领域交流合作,践行多边主义和自由贸易,推动中韩关系稳定健康发展,促进世界和平与繁荣。韩方愿同中方加强协调,推进韩中三方合作。

吴政隆等参加会见。

## 李强会见联合国秘书长古特雷斯

新华社雅加达9月7日电 (记者 刘畅 林昊) 当地时间9月7日下午,国务院总理李强在雅加达出席东亚合作领导人系列会议期间会见联合国秘书长古特雷斯。

李强表示,当前国际形势变乱交织,越是形势严峻,国际社会越需要团结合作应对挑战。要树立共同、综合、合作、可持续的安全观,秉持开放包容的发展理念,共同抵制把经济问题泛安全化、泛

政治化的做法。要加强全球经济治理体系改革,切实增加发展中国家在国际金融机构中的代表性和发言权,按照“共同行动、公平负担”原则积极稳妥解决发展中国家债务问题。要坚持在《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》框架下,根据共同但有区别的责任原则稳步推进应对气候变化国际合作。

李强指出,今年是习近平主席提出

构建人类命运共同体理念和共建“一带一路”倡议十周年。近年来,习近平主席又先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,为解决全球发展与治理问题提供了中国方案。中国将继续坚定支持联合国在国际事务中发挥核心作用,愿同联合国一道推动构建人类命运共同体。

古特雷斯表示,面对多种挑战,各国

应当团结一致,增进互信,防止世界经济碎片化,共同应对全球性挑战。中国在推进国际议程方面发挥着重要作用。联合国愿同中方加强对话合作,推动改革国际经济治理体系,帮助发展中国家获得足够资源,应对粮食安全、公共卫生、气候变化等挑战,助力实现2030年可持续发展议程。

吴政隆等参加会见。



## 抵达北极点

北京时间9月5日13时55分,由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队搭乘“雪龙2”号极地科考破冰船在作业期间抵达北纬90度暨北极点区域。考察队在北极点重点围绕大气、水文、生物及海冰情况开展了冰站调查和海洋综合调查作业,填补了我国北冰洋考察在北极点区域调查数据的空白。图为考察队在北极点附近的冰站调查作业(9月5日摄)。

新华社记者 魏弘毅 摄

## 我省在全国率先发布高速公路“施救在线”数字化应用 免费救援两秒响应,浙江有何秘诀

本报记者 张帆 通讯员 苏志敏 钱振霄

### 浙报观察

9月7日,“施救在线”在杭全国首发。该应用场景集“信息直通、施救直联、车辆直拖、路损直赔”四大功能于一体。在浙江高速路网上,如果遇到事故,只要登录“施救在线”小程序点击求救,大部分路段就可实现两秒快速响应的应急救援。

两年前,浙江修订公路条例,提出在高速公路发生事故及故障的车辆可免费拖至就近高速出入口,这个国内首创的暖心举措,至今已实施免费救援18万起。两年来,高速施救在不断更新迭代,不仅以数字化的方式联动交通、交警、消防应急救援、卫生急救等多部门,而且以严格的标准跟进后续维修的每一步,让奔波在路上的人们有更好的出行体验。

### 乘“数”而上提速救援

“高速上还能免费拖车到维修厂,不仅省事而且省钱,这我真没想到,旅游的心情又变好了。”前不久,载着一家人前往亚运城市打卡的吴女士,行驶在杭金衢高速金华段遇到车辆故障抛锚。

很快,吴女士的手机收到“施救在线”应用场景的服务短信。按提示,她进入“施救在线”小程序填写相关信息,自

选的就近的线下维修点。不到4分钟,工作人员抵达现场救援,半小时内送到她指定的维修点。不久,吴女士的车辆维修完毕,重新返回高速公路前往目的地。给吴女士带来便利的,是她看不见的——一条“数字”高速。浙江交通集团在“施救在线”应用场景设计推出之初,就花大力气把分散在各地的救援响应平台整合链接起来。司机只需用手机一键发出求助信息,系统就会像打车软件派单一样,通过一系列算法和优化条件,两秒内将信息就近同步派分到“一路多方”的应急救援协同单位。

“关键就在于打破各单位之间的信息壁垒。”该集团副总工程师、高速公路管理部总经理王恒认为,这样的改革涉及市场主体,还涉及跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的协同,把“串联”变成“并联”,系统就会像打车软件派单一样,通过一系列算法和优化条件,两秒内将信息就近同步派分到“一路多方”的应急救援协同单位。

“关键就在于打破各单位之间的信息壁垒。”该集团副总工程师、高速公路管理部总经理王恒认为,这样的改革涉及市场主体,还涉及跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的协同,把“串联”变成“并联”,系统就会像打车软件派单一样,通过一系列算法和优化条件,两秒内将信息就近同步派分到“一路多方”的应急救援协同单位。

据了解,目前“施救在线”对所有在浙江交通集团管理高速路网上发生事故及事故的车辆,实行免费拖至距收费站出口20公里内,而原本浙江公路条例要

求的只是免费拖到高速出口。消防救援队伍是高速公路应急救援中的重要力量。“信息第一时间同步,使我们更加快速高效投入到事故救援。”浙江省消防救援总队指挥中心副主任王昱洲说。有了“施救在线”应用场景,高速警情可实现“一键报警”,第一时间将现场情况反馈给属地基层消防接处警单位,帮助救援人员准确掌握警情,合理调配救援力量和装备。“辖区高速公路救援的时间平均缩短了3分钟。”钱塘区下沙街道区域性消防救援站站长薛龙江说。

“当前,我们实现了3分钟出动,平均10分钟施救力量到达事故地点,30分钟内把事故车辆送到司机指定维修点。”王恒说。

作为高速公路清障施救全过程“一键服务”的最后一环,车辆维修的安心与否,关系到广大司乘人员的最终体验。浙商保险发挥自身优势,引入认证汽车维修企业近1500家,为“施救在线”应用场景提供了有“官方”保障的服务。

### 撬动交通运营管理变革

距沪杭高速王店收费站不远的顺丰丰泰产业园是嘉兴最繁忙的物流园之一,380多辆大小货车每日来回穿梭。我们的货车在高速上抛锚,往往1小时之差,就会因赶不上下一站固定运输班次而多等1

天。”该中心负责人黄国玲说,如今通过免费直拖服务,半小时就完成送修、过驳,“施救在线”应用场景解决了公司担心的中转异常问题,降低了运营成本,同时也保障了客户对快速品质的体验。

目前,浙江交通集团所属高速公路清障施救车辆救援到场时间提速12.2%,二次事故发生率减少14.2%,道路交通管制时长下降12.1%,收费站交通管制时长下降14.7%,极大提升了通行保畅能力。

高速路损事故理赔难的问题也在破题。过去,事故发生后司机不仅要自行垫付,还要来回沟通处理,理赔过程非常繁琐。依托“施救在线”应用场景“一键授权”,全国30家保险公司可以按照浙江省财政部门出台的赔损快赔清单直接赔付维修单位,省去了司机来回奔波。

虽然实施免费拖车增加了投入,但路网的效率效益得到提升。省交通集团高速公路嘉兴管理中心负责人王任勇算了一笔账,为了免费拖车,该中心把大部分外包的拖车业务收回自营,增加了40多名员工,新购置了10多台救援车辆,花费上百万元。但免费拖车后,救援反应快了,高速公路因此更加畅通。

中国公路学会监事长、道路救援专家组组长巨荣云评价,“施救在线”撬动交通运营管理变革“大场景”,首创了高速路车免费直拖维修厂服务,开创了国内高速公路路损直赔的新模式。