

秀山丽水间 携手共富路

傅静之 陈力豪

秀山丽水，天生丽质。2003年，浙江率先实施“乡村康庄工程”，开启了农村公路跨越式发展的新篇章。20年来，丽水一张蓝图绘到底，凭着“人不负青山，青山定不负人”的发展智慧，推动农村公路与自然融合发展，为乡村地区带去人气与财气，促进乡村发展反哺交通。开展“红绿金”融合共富农村路创建行动，深挖生态优势，擦亮美丽公路建设金名片；充分利用现有山路、山居、山景等生态资源，持续为山村导流，以路为媒孕育“农村公路+”多元发展成效，为革命老区谱写发展新篇注入生机与活力。

丽水制定发布《大花园（国家公园）公路建设规范》地方标准，以建设美丽公路为支点，有机串联城镇乡村，把生态理念融入“四好农村路”建设全过程；探索防火巡护道与农村公路共建共享，推行生态环保设计和生态防护技术，探索文旅融合数字农村路，让一条条农村公路组成绿色低碳的交通网。截至去年底，全市高品质建成45条精品示范线，农村公路发展正实现从量向质的全面提升。

丽水聚合路网资源，成功推出浙西川藏线、江南丙察察、画乡逐星、畚乡天径、梯田追日、千峡探秘等十大丽水山路自驾特色线路；同时充分利用现有山路、山居、山景等生态资源，持续为山村导流，打造“丽水山路”区域公用品牌，不断拓宽绿水青山向金山银山转化的通道。2022年，丽水市农民人均可支配收入达28470元，同比增长7.9%，增幅位居浙江省第一，实现全省“十四连冠”。

因路而兴，因路而美，因路而富——在携手奔向共富的道路上，丽水交出了美丽生态、美丽经济、美好生活“三美融合”的高分答卷。



龙泉：交旅融合绘蓝图



龙泉宝溪4A级旅游景区

就像穿越历史长河的剑瓷艺术品，在笃定从容的节奏中精雕细琢，用细节成就独一无二的特质。龙泉，将悠长历史长河中积累下来的工匠精神，复刻到了事关高质量发展的每一条路、每一道弯。

人在车中，车在景中。当我们驾车行驶在一条条与风景融为一体的乡村公路上时，可能很难意识到，路早已成为绝美风景中不可或缺的元素。近年来，龙泉专注于交旅融合“一蓝图”，不断拓宽全域发展路径；通过14条美丽经济交通走廊、3条主题乡村骑行线，将住龙、上垟、竹垟等景区有效衔接，形成“快进慢游”现代旅游交通体系。其中，披云线获得“瓯江山水诗路最美骑行线路”称号；安溪线连续5届

成为“环浙骑行”赛事线路并获评“浙江省首届最美自驾公路”。今年1—6月，龙泉市旅游总人数达115.2万人次，同比上升22%；旅游总收入达13.5亿元，同比上升19.7%。

从无人问津的小山村到门庭若市的热门旅游地，宝花公路的建成，为宝溪源源不断地输送了成千上万的游客。乡里不间断推出“不灭窑火”、国际竹建筑双年展、全国乡村春晚等大型活动100余场，全乡农家乐、民宿增至60余家，年均游客量激增10倍，旅游收入猛增至3500余万元。抓住乡村旅游的热度，该乡溪头村成功创建国家级美丽宜居示范村、国家4A级旅游景区、全国乡村旅游重点村和浙江省美丽乡村精品村等荣誉。人杰地

灵、历史悠久的安仁镇季山头村积极写好“公路+文化”的文章，积极发展红色文化旅游，实现“红色传承——绿色发展”的双轮驱动。季山头村近年来马不停蹄地掀起研学游热潮，游客来此参观追寻革命先烈足迹，开展红色教育活动。

当点对点的出行方式已不能满足人们的需求，交通线路也不仅仅是串联起目的地，龙泉早早锁定“以路为媒、以路促游、以路富民”的思路，将散落的旅游资源串点成线，连线成面；同时，完善运输服务设施，开辟景区直通车、旅游专线、预约客车等运输服务，将景点和交通运输有机融合，用心、用情为过往旅客提供更便捷、快速、优质的旅游服务。（周裕淼 鲍慧超）

青田：“浙”里侨乡连世界



山方线

阡陌交通，绘出“诗和远方”，行在路上，沿途俱是风景。一条条农村公路，穿插在绿水青山、城市乡村之间，串珠成链连起处处特色美景，让当地百姓和远道而来的游客真切感受到“一半是江南，一半是欧洲”的融合氛围。这，就是青田。

20年来，群山之间、瓯江之畔的侨乡青田，这座承载千年的江南小城，不断超越自我，实现高质量绿色发展的华丽蜕变。这其中，正是镶嵌在绿水青山之间一条条“畅、安、舒、美、绿”的“四好农村路”，让曾经不起眼的小山城喜获重生。在《中共中央国务院关

于实施乡村振兴战略的意见》下发后，青田聚焦民生、抢抓机遇，交出了“县域内农村公路总里程2194.92公里，农村公路桥梁472座，农村公路隧道12座，农村公路等级路率、农村公路列养率、农村公路桥梁三类以上桥梁比例、建制村通公交车率、农村物流覆盖率5个100%，城乡交通运输一体化水平达到5A级”的高分答卷。

修一条路、造一片景、活一方经济、富一方百姓。一条条缠绕在山水之间、穿越在乡野田园的美丽农村路，承载着侨乡人民的希望与梦想，成为农民、农村共同富裕的黄金大道。近

年来，青田坚持以改善特色小镇、农业基地、产业园区等经济节点的公路为重点，通过高水平打造“红绿金”融合共富农村路，将石门洞景区、石文化旅游区、千峡湖景区、太鹤湖景区、万山红色旅游区有机串联，通过打造沿瓯江风情线路、欧陆风情县城、千峡小镇、石雕小镇、欧洲小镇、稻鱼小镇，以及瓯江山水诗路旅游带、四都港侨石风情旅游带、东部诗画田园旅游带、环城环景精品民宿旅游带等，形成了“吃住行游购娱养展演”的全域旅游产业链。湖边至巨浦公路、温溪至小舟山公路、船寮至黄放口公路等一条条通乡、通村、通景公路的建成，不仅改善了群众出行条件，更为沿线乡村带去了人气和财气。

去年7月，全球重要农业文化遗产大会在青田县召开，农业文化遗产成为独具山区特色的共富“新引擎”，成为农民、农村共同富裕新路径。青田交通部门和方山乡顺势而为，充分挖掘“田鱼之乡”“生态之乡”“全球重要农业文化遗产核心保护区”等丰富内涵，串珠成线打造成一条15公里富有文化底蕴的方山乡“农遗探寻线”，强力推动交旅融合。“农遗探寻线”现已成功入选2022年“浙里田园”休闲农业与乡村旅游精品线路。

从国宝石雕到世界农遗，从特色小镇到乡村小品……是路，输送侨乡人民创业四方，陪伴远道而来的游客畅享如诗如画的山水风光，让古朴沧桑的村庄焕发新颜。

跨山问海，修桥铺路，青田奋楫争先。（朱慧慧）

云和：铺就梯田致富路

一条条“旅游路”通往各处景点，汇聚着八方游客；一条条“生产路”“帮扶路”让各地特色产业发展壮大。四通八达的农村公路破解了发展瓶颈，催生了乡村转型发展的蝶变，筑起了乡村振兴的致富路，成为通向百姓家门口的“幸福路”“致富路”，也创新书写了山区共富的“云和样板”。

如果说梯田是云和旅游最亮的金名片，那么素有“浙西南天路”之称的后交线就是通往梯田的“大动脉”，助力云和梯田创国家5A级景区。2018年起，当地交通部门对后交线进行大刀阔斧的“整容手术”，不仅解决了“大动脉”时常堵车的问题，也实现了沿线村庄和梯田景区的涅槃重生。原本连接云和、景宁两县的运输干线，叠加了沿线美丽的自然风光、璀璨的人文景观和丰富的旅游资源等元素，华丽转身为集“生态观光+绿色旅游+国家湿地公园文化体验+健康体检+骑行绿道”为一体的旅游廊道，并成为强势推动当地乡村振兴的新引擎。

曾经交通不便、经济落后的下垟村，如今各种不同类型的农家乐“串点成线、成带成片”，农旅结合让村庄走上“资源整合、项目互补、抱团发展、合作共赢”之路；房屋白墙灰瓦、鳞次栉比的梅竹村，与梯田景致完美融合，便

捷的交通让这里成为游客慕名而来的世外桃源……如今的后交线就是云和山区群众的“致富路”，外出打工的农民纷纷回乡创业，公路沿线村庄产业布局得到调整，观光农业应运而生，助推乡村旅游快速发展，一批利用闲置农房改造的农家乐、民宿如雨春笋般涌现，山水之间的“沉睡资产”由此转化为发展资本，生动书写了“一条路，成就一条产业，富裕一方百姓”的梯田传奇。

在写好交旅融合这篇文章的同时，当地也为后交线注入文化内涵，在多处公路绿化带中植入红色文化元素，增添“曙光尖坳、星火燎原”红色雕塑、小品等内容，使后交线成为“交旅融合”的杰出样板。

路通景美，路畅业兴。以后交线为代表的云和山路，串起了沿线乡镇，带动了旅游、带火了经济、带旺了人气，将山美、水美、人美的云和印象深入人心。（李玲）



后交线

遂昌：翻山越岭追梦路

这座“显山露水”的生态之城，孕育了绿色发展的无限动能；这座“厚重如书”的红色之城，见证了敢为人先的拼搏精神……二十载栉风沐雨，“串一条路，现一片景，活一地经济，富一方百姓”的发展思路，在遂昌的青山绿水间得以生动实践和完美诠释；20年来，

遂昌县域内公路总里程从705.3公里提升至2022年底的1761.3公里。从泥巴路到康庄路，再到“四好农村路”，群众出行愈加便捷。

应村乡周村源村位置偏远，环境也不如人意。随着公路等级的提升、越野自驾驿站的建成，村里实现

了从没人停车到没地停车的蜕变，周边环境也得到彻底改变。如今，村里3个停车场每到周末常常是停满越野车，这里也有了“江南越野第一村”的美誉。

奔驰绿水青山，欣赏沿途美景，点一份石斑鱼、土鸡等特色农家菜，临走还可以带回地道的农家伴手礼。如今，越来越多像周村源一样的美丽乡村，因为“四好农村路”打开了“致富路”。若你在这个暑假走进遂昌，主打红色旅游和乌溪江漂流之王村口镇不时在周末上演“一房难求”；南尖岩景区，自驾出游的一家三口纷至沓来；遍地民宿、农家乐的高坪乡，会在回程时用物美价廉的水果、特产塞满你的后备箱……

随着乌溪江大桥、王村口红色古镇和大柘茶园入选“丽水山路1929”打卡点，遂昌的好山好水已成为车友翻山越岭的热门打卡地。当地通过整合四好农村路、森林防火道等越野山路资源，成功培育江南丙察察、华东天路、大西坞穿越等多条各具风貌的自驾越野线路，被广大越野爱好者誉为“浙西川藏线”。其中，江南丙察察户外自驾体育旅游线路获评“全国乡村旅游精品线路”称号，吸引了众多自驾爱好者前来一探究竟。

这个暑假，由县城通往高坪乡的三长线路面提升工程已正式完工；而遂昌投资体量最大的交通项目——528国道新路湾至石练段公路改建工程也正在如火如荼推进中……这一系列修改建项目正蓄势待发，在金九银十到来之际为高坪乡、王村口等热门旅游地源源不断地输送自驾游游客，进一步激活当地的民宿经济。

建设和美共富的现代化家园——遂昌，肩负担当，路在脚下。（刘岳峰）



美丽的峡湖金公路，依山傍水，极大推进了大柘、湖山、金竹等乡村经济发展。