

# 梭子蟹怎样“爬”上餐桌?

## 历时3天,记者体验出海捕捞、分拣、配送全流程

本报见习记者 吕凌棘 实习生 沈润雨



图为舟山国际水产城码头。

拍友 邹训永 摄

眼下是梭子蟹最肥美的季节。从海洋到餐桌,一只只梭子蟹漂洋过海,需要经过怎样的“旅途”?日前,我们历时3天,亲身经历了出海捕捞到接驳、分拣、运输等环节,见证了梭子蟹“爬”上餐桌的全过程。

### 出海捕捞 被钳得嗷嗷直叫

舟山市岱山县衢山岛万北码头醒来的时间好像早了一些。8月19日凌晨4时,码头上大大小小的渔船已亮起照明灯,睡在船舱的渔民纷纷起身,洗漱、检查淡水与食物、冲洗甲板、检查柴油发动机……为即将出海的捕捞船做着最后准备。

有着十余年渔业经历的傅琪明是“浙渔渔02235”的船老大。这艘中等大小的渔船上住着5个以海为生的汉子,个个身强力壮,都喊傅琪明“傅哥”。

“我们凌晨4时出发,要到晚上10时才能回港,辛苦得很,一般人真干不了。”傅哥一边在黑暗的海面上操纵渔船前行,一边打趣道:“你们可别晕船啊,这环境一般人受不了,你们晕船了我就要把你们送回岸上,一来一去产量就耽误了。”

渔船驶离万北码头,以3至4节的航速航行一小时后,照明灯下的海水由土黄渐变成湛蓝色。恍惚间,我们以为前方即将到达海岸,但很快,发动机的嘶吼和不时飘来的柴油味、鱼腥味提醒了我们,现在是在汪洋大海上。

凌晨5时,傅哥喊了一嗓子:“准备下第一网咯!”大家先将渔网分段抛入海里,然后用起重机吊起一根巨大的不锈钢横梁,这横梁靠着多根约200米长、小臂粗的绳索连接着巨大的渔网和船体,随着横梁被慢慢放入海里,原本“盘踞”在船上的绳索也一起入海。

“两小时后才能起网。”船员唐杰对我们说道:“今年梭子蟹减产,还不知今天有啥收成。”在约两小时的航行中,我们忍着让人不适的腥臭与轻微的晕船感,与大伙冲洗甲板、清理海水仓,为迎接即将到来的新鲜海货做准备。

终于到了收网时。随着网被逐渐拉起,一只只梭子蟹和其他新鲜海货浮出水面。

在船上,我们的分工是拣梭子蟹。这是个技术活,要先从筐里把活蹦乱跳的梭子蟹“控制”起来,然后用橡皮筋绑住它们的蟹钳与前肢。这个过程看似简单,实则暗藏风险,即使隔着厚厚的保护手套,梭子蟹夹起人来也是极疼的。

完成一次下网与收网要两小时,一天大约要下5至6次网,加上启航与返航时间,渔民们一天的工作时间在16小时左右。“挣的都是辛苦钱,出航一次成本就要6000元,尤其是现在产量小,累点也值得。”傅哥说。

中午饭点时,第三网已下海。我们早已筋疲力尽。可船员们还生龙活虎地在甲板上清点海货,张罗着做饭。不同于一般人的想象,船上五个汉子的午餐只是一小盆酱油烧杂鱼,配上米饭。“梭子蟹舍不得吃啊,也不下饭,还是要留着卖。”船员唐杰说。

下午4时,由于受雷暴影响,渔船提前返航,幸运的是今天我们收成颇丰,300多斤梭子蟹被早就等候在码头的收货商买走,傅哥扳着手指数了算,这些梭子蟹按30元一斤算,能卖到近万元,“这些天来,今天是顶好的收成了。”



图为新鲜捕捞的梭子蟹。

本报见习记者 吕凌棘 摄

### 接驳到市场 “头口鲜”的快字诀

相较于傅哥的中型渔船,在海上进行捕捞作业的大型渔船只要天气允许,出海短则半个月,长则两三个月才会返航。海上期间,渔获可交由接驳船运输到岸边。这样的接驳船被舟山当地人称作“收鲜船”。一艘收鲜船可以对接数条大型渔船,收齐它们的渔获,一起运送到岸边,因此收鲜船出海,也需要两三天才能归岸。

在这些收鲜船上,没有大型捕捞装备,取而代之的是大量大型氧气瓶、盐水池、冰块储藏室等设备与空间,这是为了在接到梭子蟹的第一时间,就将其暂养起来,鲜活地带回码头。

8月20日,在收鲜船靠岸时,在一阵阵“快、快”的呼喊声中,我们登上了甲板。一筐筐分装好的梭子蟹被养在船舱底部的大型水桶中,船员们在岸上架起楼梯,直接将梭子蟹送到岸边前来取货的电动小三轮上。

“梭子蟹很难养的,拿到后我们要加

盐加氧,同时要依靠冰块将水温保持在11至14摄氏度,这样才能最大限度模拟海水环境。即便这样,在运输过程中还会有三四成自然损耗率,所以上岸了就更更快、快、快!”“浙临渔运21555”的项船长解释。

凌晨4时,梭子蟹一上岸,我们就紧跟李立伟的脚步。他是舟山海鲜电商“船奇”的创始人之一,他与小伙伴们看中了舟山的海产品资源,聚在一起进行电商创业。

有着30余年经验的挑蟹师傅拥有“一眼识蟹”的本领,在帮着李立伟选出有膏有黄、肉质饱满的梭子蟹后,我们一起来看看舟山国际水产城二楼。在这里,“船奇”团队已做好迎接梭子蟹的准备。

一只只梭子蟹被我们快速过秤,按照重量定级,然后根据订单金额进行装箱、铺湿海棉纸、放冰块包、加氧封膜、装泡沫箱、装隔水纸箱等系列步骤。

### 生鲜配送 美味这样“爬”上餐桌

自8月6日小开海起,顺丰舟山水产城速运营业点的梭子蟹订单量猛增。我们注意到,今年舟山始发的海鲜寄递流向,远至乌鲁木齐、哈尔滨、长春、昆

明、兰州等地。

“我们今年专门开通了舟山梭子蟹运输专线,在保证鲜度的基础上,尽可能送达更多城市,像乌鲁木齐,我们现在也能做到次日达。”顺丰水产城速运营业点负责人金毅豪说:“当然,如果我们无法保证客户所在区域能收到新鲜的梭子蟹,也会提示相应风险。”

从水产城出发,我们跟随快递小哥配送了一单在舟山本市的当日订单。21日早上8时,我们完成收货,在箱子上贴好“当日达”标签;半小时后,从水产城出发的顺丰专车运载着梭子蟹驶向中转站;中午11:30,梭子蟹在中转站完成分拣,送到客户所在的定海区顺丰清华兰亭速运营业点。中午12时,营业点对蟹盒进行二次分拣,并送达客户所在的小区附近的配送点;半小时后,我们和快递小哥擦好蟹盒,骑着三轮,将早晨刚出海的梭子蟹在午饭时分送至客户手中。

“每个蟹盒都会贴上当日达或次日达的标签,对我们梭子蟹专线来说,当日达快递是最高优先级的,从始发地装货开始,经过中转、运输,一直到分拣、分发,所有快递员看到这些快件都会优先处理。”金毅豪说:“不止舟山本市,上海、杭州、宁波、绍兴、嘉兴等城市都能保证在当天吃上鲜甜的梭子蟹。”

随着小开海梭子蟹上岸,让人翘首以盼的东海美味,不仅“爬”上市民的餐桌,也引来游客争相尝鲜。沈家门海鲜夜排档成了食客们争相打卡的“网红地”。

“老板,螃蟹还有吗?来一份。”“好嘞!清蒸还是葱油?”……我们在现场看到,梭子蟹等时令海鲜是食客们必点的。

“开捕以后,新老顾客都来订桌,几乎每桌都会点梭子蟹,每天能卖上60至70斤。”在沈家门经营海鲜大排档的沈老板乐呵呵地说。



吕凌棘



# ·资讯· 诸暨财政: 新能源车充电桩“下乡” 赋能乡村振兴

孙金良 阮晶晶

近日,在绍兴诸暨枫桥镇杜黄新村露营基地旁的停车场内,几位游客拿起手机,对着崭新的新能源汽车充电桩二维码扫了扫,几秒钟后,系统显示开始充电。这可把游客詹先生给乐坏了,“没想到来乡村游玩,也能找到充电桩,这可方便了我们的新能源车车主,以后可以多来玩玩。”

据悉,杜黄新村露营基地停车场安装的新能源汽车充电桩,在电费自理的基础上,仅收取服务费,免收停车费,客户只需通过App扫码缴费便可充电,基本满足了杜黄新村马术俱乐部、露营地、珍珠直播基地等周边多个农文旅发展项目新能源汽车的充电需求。

近年来,新能源汽车产业蓬勃发展,已成为推动新一轮经济转型升级和高质量发展的重要引擎之一。为助力新能源汽车产业快速发展,加大充电基础设施建设力度,诸暨市按照中

央、省市决策部署,充分用好财政资金,推进能源高质量发展实施方案,提出在助力新能源汽车推广应用的同时,大力推进电动汽车充电基础设施建设,加快形成适度超前、科学布局、安全高效的充电网络体系。

“推动新能源汽车下乡和布局充电基础设施,既能持续拓展乡镇市场空间,又能完善能源链路,助推相关产业发展,着眼未来大有文章可做。”诸暨市财政局相关负责人说。推动新能源汽车下乡是一项系统性工作,需要统筹谋划、政企协同,并结合农村消费和使用特点,从强供给、补基础等方面加强资金保障,更好推动新能源汽车充电基础设施网络建设,激发农村市场消费活力,打通电动汽车推广的“最后一公里”。

“车马未动,建桩先行。”诸暨市不断加大财政支持力度,配合相关部门单位率先布局“充电桩下乡”版图,以

点带面,赋能乡村“新基建+新能源”产业蓬勃发展,纵深推进充电基础设施乡镇通工程,致力于优化城区布局逐步向城区的边缘、乡村区域延伸,形成城市5分钟、城乡半小时充电圈,为新能源汽车下乡“铺路”。

“新能源汽车充电基础设施建设向城区边缘延伸,犹如打通乡村‘七经八络’。”诸暨市财政局相关负责人说。此举不仅为乡村购车提供了更多选择,也为城市新能源车主到乡村带来便利,势必带动旅游、新能源汽车配套服务等一系列产业快速发展,促进就业,带动当地经济发展。

今年以来,诸暨市财政累计安排387.6万元,专项用于新能源汽车充电桩及充电桩的修建。截至目前,诸暨全市公共领域已建成新能源充电桩102座,充电桩628个。下一步,诸暨市将继续紧跟乡村振兴建设步伐,积极争取各类奖补资金,主动与相关部门

单位沟通协调充电桩基础设施建设事宜,充分发挥国有资产管理优势,做好科学规划建设,挖掘现有资源,优化闲置空间,建设更多分布合理、利用率高的充电桩,并实时掌握项目实施进度,加快资金审核拨付,确保各类充电站及充电桩项目按期推进,促进乡村新能源汽车市场健康发展。



新能源汽车充电桩 (图片由诸暨市财政局提供)

# 连片整治提升 乡村组团更“出圈”

阮雅妮

近日,走进台州市路桥区横街镇云湖村未来农场项目建设现场,智能温室大棚已初具雏形……党建引领乡村火热发展的景象呈现眼前。

据悉,横街镇在云湖村、坦田村、上林村、天赐湖村、九龙村等5个村组团推进省级“一事一议”财政奖补乡村共富示范点项目,串点成线、连线成片、集片成带,塑造“一村一特色、一村一品牌”,描绘乡村振兴红色“风景线”。

“云湖村村干部提出,希望借助此次机会,对该区域进行环境整治,然后引进产业。”横街镇相关负责人曹金婷说。

经过多方考察评估,横街镇决定在该区域建设未来农场,打造集教育科普和农事体验于一体的新业态。

“我们将同步开发研学路线,推进农文旅融合发展,延长产业链条,打造集教育科普和农事体验于一体的新业态。”曹金婷指向不远处新建成的综合体,“周末,大家可以来我们农场,体验现代化种植技术,品尝最新鲜的有机生态农产品,还能到购物中心购买需要的商品,可谓‘吃购游’一举三得。”

据了解,横街镇云湖村未来农场项目占地84亩,以“三产融合,协同发展”为理念,计划将新型农业产业建设和文旅、数字等现代产业要素嫁接,打造农业科技创新、品种试验、人才培养、优质资源孵化利用的场景基地,最终建成农民交流合作的培育平台、省市级现代农业科技示范区、现

代农业发展的引领区。目前,未来农场一期工程已开工,建成投用后,将为周边村民提供固定岗位50余个、兼职岗位300余个,每年综合产值约1200万元。

横街镇构建“班子大调研、驻村谋思路、村民提建议、联建共议事、代表督进度”工作体系,深化头雁领航、村提升工作,进一步优化“六大指数”评比考核细则,统筹抓实项目“谋、引、落、建”各环节,推行项目进度“红黄绿”三色制度,开展“实干之星”评比,推进项目高效落地。

在不久前召开的乡村振兴项目招商路演活动中,各村(居)书记代表拿着乡村振兴项目招商手册向到场的乡贤、企业家、投资意向者介绍各个招商项目。

以“绿野原乡、田园花海”为主题,将上林村打造成“美丽乡村+田园综合体”的特色环境风貌示范点;以“水韵古村、千年悠长”为主题,将坦田村打造成“文化名村+青年双创”的传统村落转型发展示范点;以“产村融合、潮村生活”为主题,将云湖村打造成“享生态、潮生活”的未来之村……各有特色的项目成为招商引资的“蓄水池”。

“横街镇各村(居)打破‘就村论村’的传统思维,深入挖掘各自特色,在发展乡村产业、壮大集体经济、促进农民增收、提升宜居环境、优化乡村治理等方面找准定位,主动作为,持续发力。”横街镇党委书记王江说。

在横街镇上,一幅环境优美、产业兴旺、生态宜居的乡村振兴新画卷正在徐徐展开。



云湖村未来农场区块休闲公园亲水走廊成为村民打卡点

王国洋 摄

# 平湖当湖街道打通助企服务“最后一公里”

仓振伟 王晓磊 胡明珠

近日,位于嘉兴平湖市当湖街道的平湖市服装行业协会营商环境监督联络站,在日常监督过程中,收到平湖抖音电商直播基地总经理徐向泉提出的关于打响平湖羽绒服区域品牌的建议。平湖市工商联转办后,该市经信局、商务

局及时与相关企业进行沟通会商,并举办了“平湖羽绒服服装区域品牌发布会”“平湖羽绒服产业联盟2023秋冬新品发布会”“2023平湖原创严选羽绒服联合订货会”等一系列活动。

今年以来,在当湖街道,政企同心、党建联建、携手发展的氛围越来越浓厚。为全面推进营商环境优化提升“一号改革工程”,今年,平湖市纪委监委联合该市优化营商环境工作领导小组办公室、市工商联,探索建立营商环境监督联络站,积极构建在党建引领下民营企业广泛参与、多元互动的营商环境监督联络工作机制,实现了纪检监察部门、营商环境主管部门、涉企服务部门联动发力、一体推进的新局面,全面助力企业发展“加速度”。

平湖市当湖街道以“四敢争先”

实践活动为抓手,突出企业需求导向,从最紧迫的关键处入手,从反映最强烈的问题抓起,把解决好企业的操心事、烦心事和揪心事放在心上、落在行动上,持续优化营商环境。“前期,平湖市纪委监委在37家商(协)会建立了营商环境监督联络站,我们结合当湖产业经济特色,选聘了2名讲责任、敢担当、善表达的监督专员,开展营商环境的动态监督。”当湖街道商会会长王富国介绍。

同时,当湖街道助企服务员和商会监督专员通过网络平台、实地走访、电话交流等方式,强化与企业间的常态化联系,畅通信息获取渠道,实时掌握情况,广泛收集惠企政策落实和职能部门在服务联系企业过程中存在的问题,为进一步优化营商环境提出建设性意见。此外,当湖街道组织、纪检监察、统战(商会)、经济发

展办四方联动,以“万名干部助万企”精准服务活动为载体,对相关问题信息进行梳理分析和跟踪整改,着力打通优化营商环境“最后一公里”,确保件件有答复、事事有落实,真正做到企业之所想、急企业之所急。

据了解,今年以来,当湖商会充分发挥营商环境监督联络站的作用,为36家会员企业提供法律体检援助服务,为相关企业纾困解感问题13个,切实发挥了监督联络和助企纾困作用,为街道民营经济高质量发展贡献力量。

“营商环境监督联络站是监督的‘前哨站’,是政商亲清的‘同心桥’,我们将持续紧盯企业办事难点、痛点、堵点,以精准监督、跟进监督、全程监督,助推营商环境再优化,服务水平再提升。”平湖市纪委监委有关负责人说。



平湖市商务商贸创新发展区 (图片由当湖街道办事处提供)