



9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利78周年纪念日,全国各地举行多种纪念活动。图为在长兴县煤山镇的新四军苏浙军区纪念馆,当地党员和退役军人来这里聆听抗战故事、重温抗战历史、缅怀革命先烈。拍友 吴拯 摄  
(相关报道详见第五版)

## 谌贻琴在浙江调研时强调,要以更高的标准和要求做好亚运会 亚残运会筹办工作 确保举办一届精彩纷呈的亚运盛会

新华社杭州9月3日电 国务委员谌贻琴近日在浙江省调研杭州亚运会、亚残运会筹办工作,强调要深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,落实“简约、安全、精彩”的办赛要求,全力以赴、精益求精做好全链条各环节筹办工作,向世界奉献一届“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”的亚运会、亚残运会。

谌贻琴在杭州、湖州实地查看亚运会赛事运行指挥、媒体服务、气象服务、壁球和排球项目场馆运行、火炬传递启动仪式准备等,调看了“赛时一日”综合演练,观看了开幕式彩排。她强调,筹办工作已经进入到临战冲刺阶段,要坚决扛起重大政治责任,以分秒必争的紧迫感

和“时时放心不下”的责任感,把每一项筹办工作再完善、再抓实、再落细。要精心组织演练好开闭幕式等重大活动,优化赛事组织和服务保障,加强赛会宣传和人文交流,积极训练备战,严守安全底线,确保赛会顺利举办、精彩圆满。

谌贻琴还实地调研了湖州市公共就业服务和就业创业情况。她强调,要落实落细各项稳就业政策,优化就业服务,在推动经济运行持续好转中激发就业活力,支持民营企业、平台企业等各类经营主体吸纳就业,实施好高校毕业生等青年就业服务攻坚行动,保障脱贫人口稳岗就业,推动就业工作取得更大成效。

9月3日,杭州亚运会官方指定用车交车仪式在杭州举行。作为杭州亚运会官方合作伙伴,吉利控股集团旗下品牌2000多辆亚运会、亚残运会官方服务车辆交付投入使用,为赛会出行提供保障服务。

据介绍,所有亚运会官方指定用车均为新能源汽车,并以航天科技赋能“智慧亚运”,通过卫星联动亚运交通指挥中心大屏系统,对亚运服务用车实现高精度定位,实现车辆精准管理与调度,为亚运出行全程保驾护航。杭州亚运会期间,这些车辆将为嘉宾、运动员、教练员、技术人员、官员等不同与会人群提供绿色智能的亚运出行体验。

### 杭州亚运会 官方指定用车交付



## 浙江首次发布生态廊道保护和建设规划—— 勾勒绿色发展主框架

本报记者 祝梅 通讯员 朱齐超 许澄

道1万公里以上,保护和建设规模达500万亩。

浙江构建生态廊道有何特色?记者就此采访省林业局相关负责人。

### 人与自然和谐共生

浙江生态廊道,概括起来就是“两屏八脉多带”。

“两屏”矗立在浙江地理版图的东、西两侧,一块是浙东海岸生态屏障,另一块是由浙西南区域多条山脉形成的山岭生态屏障;

“八脉”从北到南横贯浙江,是由全省八大水系干流及其支流为主形成的河流生态廊道;“多带”则指沿全省主要交通干线形成的道路生态廊道。

“两屏八脉多带”,犹如一条条“筋骨”和“血脉”,形成浙江绿色发展的主框架。

“这是浙江首次从国土空间角度对全省生态廊道进行统筹谋划。”省林业局国土绿化处相关负责人说,主框架下,浙江有道路、河流、海岸、山岭四种生态廊道,这些纵横于浙江全境的自然生态脉络,让全省生态廊道保护和建设工作更具整体性、系统性。

浙江的生态廊道凸显“人与自然和谐共生”。比如在《规划》中,明确了浙江的生态廊道主要承载的三大重点任务:保护生物多样性、提升生态保护能力、构建和谐“人廊关系”。

省森林资源监测中心规划设计处相关负责人介绍,浙江的生态廊道既指自然环境中,具有保护动植物多样性、生态隔离、防风固沙、调节城市气候等作用;也包括改善城市人居环境、满足大众休闲游憩需求的廊道,“人”与“廊”是融为一体的。(下转第二版)

## 舟山创新打造海上新时代文明实践号 海上开来265艘“文明船”

本报讯(记者 尤畅 黄宁璐 见习记者 吕凌峰 通讯员 徐萍波)东海之上,文明之花竞相绽放。9月1日,记者从舟山市“海上新时代文明实践号”建设现场推进会上获悉,自去年6月启动建设以来,该市已建有“海上新时代文明实践号”265艘、实践中心4个、实践站点31个;累计开展群众性文明实践活动9600余次,惠及群众约35.6万人次。

当前,我省各地正深化拓展新时代文明实践中心建设。拥有各类渔船6500余艘、海上从业人员近20万的舟山,立足市域实际,创新打造“海上新时代文明实践号”,把志愿服务从陆上延伸到海上。一艘艘交通船、渔政船、渔民船……变身海上流动图书馆、海岛老人服务队、理论文化大篷船等,精准开展政策宣讲、文艺服务、代办代缴、送医上门、人文关怀、助老服务、生态环保等流动服务,满足了小島群众的生活和精神文化需求,实现文明城市创建成果共享“一个也不能少”。

“我们每次出海都主动将海上生活垃圾以及打捞的塑料等带回港集中处理。”浙普渔68567船老大黄峰说,他的船成为“海上新时代文明实践引领号”之后,除了带头做好海洋生态环保,还在矛盾调解、文明守法等方面作示范。普陀区创建的“海上新时代文明实践引领号”在当好“海上清洁工”的同时,还成立“海上老娘舅”志愿服务队,调解矛盾纠纷,为渔民挽回经济损失。志愿服务队成立以来,全区未出现一起因海事、渔事纠纷引发的海上恶性群体性事件。

“‘海上新时代文明实践号’不是简单的送服务,而是在不断满足小島群众对美好生活的向往。”舟山市文明办相关负责人表示,在普陀,120艘“海上新时代文明实践引领号”已扬帆起航,编织出文明实践的海上网络;在定海,“美之声合唱团”等十余支志愿者团队每月数次奔赴12个悬水小島,为留守老人送去关怀;在岱山,“垃圾不落海行动”已见成效,25艘渔船被评为“垃圾分类先进船”,76人次获评“优秀净海员”,共计回收利用海上垃圾百余吨;在嵊泗,16艘“新时代文明实践号”已赴偏远小島开展各类志愿服务活动50余场,不断缩小城乡公共服务差距。

## 深入实施“八八战略” 大力推进“一号工程”

本报杭州9月3日讯(记者 夏丹)记者3日从省经信厅获悉,7月浙江规模以上工业企业利润增速同比增长8.8%。这是继今年6月规模以上工业企业单月利润增速年内首次转正后,利润增速向好的势头进一步延续。

企业利润是企业持续创新投入和新增投资的前提。自去年底以来,浙江这一核心指标一度掉头向下,企业面临巨大的考验,直到今年6月,单月利润增速才实现年内首次转正。7月继续保持正增长,回升向好势头得到确认。尽管今年前7月同比增速仍为负数,但降幅持续收窄。与全国相比,自今年上半年规模以上企业利润累计增速首次高于全国后,前7月利润增速再度高于全国。

“7月是传统的产销淡季,当月利润增速保持正增长传递出积极的信号。新一轮经济启动的曙光正在铺展,对中国经济长期向好应充满信心。”浙江省工信院监测研究所所长章哲认为。

宏观经济形势的持续改善,筑牢了利润转正的基石。今年1至7月,浙江规模以上工业增加值同比增长4.9%,其中7月当月同比增长5.9%,累计增速、当月增速均高于全国,且累计增速年内首次高于东部地区平均。今年以来,从一度低于全国到好于全国并赶超东部,干劲十足的浙江工业,通过拼生产、拼订单、拼投资、优服务多管齐下,顶住了压力,抗住了下行,稳住了大盘,努力保持在回升通道,呈现稳步回升向好态势。这一切为企业利润增速转正搭建了有利的外部环境。

逆势之中,民营经济为主的浙江,工业企业自身灵活性和韧性被充分激发出来。一方面,企业逆势加大创新力度,灵活调整产品结构,提升了产品竞争力。1至7月,全省规模以上工业企业研发费用同比增长8.6%,高于营业收入增速9.5个百分点,规模以上工业新产品产值率达41.6%,为2010年以来同期最高。温州永嘉一家老牌服装企业,今年上半年营收同比增长20%多,同期利润增长超过50%,同期研发费用增长近30%。

另一方面,努力提高经营管理水平,千方百计内部挖潜降本增效。如承压较重的化纤行业,一家省内化纤头部企业负责人告诉记者,今年以来公司通过进一步精细化管理,提升了效率,使得公司利润状况持续改善。在去年四季度严重亏损的情况下,今年上半年艰难恢复,实现同期正增长,从亏损转向微利,下半年有望进一步改善。

此外,浙江及时顶格落实惠企减负政策,助力企业利润增长,随着减税惠企各项政策持续发力,企业总体成本费用下降。截至7月,浙江已为企业减负1828亿元。1至7月,浙江规模以上工业企业营业成本较去年同期下降537亿元。

“当前宏观经济仍处于恢复期,巩固浙江工业利润向好态势,仍需付出加倍努力。”省经信厅相关负责人表示,下一步,浙江将充分发挥企业的市场经济主体作用,通过政企携手,共同抓好“增利十条”,加强工贸联动,加大产业链上下游全方位要素对接,帮助企业提高产品竞争力,增强市场拓展能力,从根本上推动工业利润持续改善。

## 桐乡“壮腰工程”托起小巨人 至今已培育出16家国家专精特新“小巨人”企业

本报讯(记者 夏丹 宋彬彬 通讯员 陈厚文)腰不壮,核心力量就不强。人如此,经济亦如此。为优化工业规模结构,壮大企业规模,去年以来,桐乡针对“年产值1亿元以上、10亿元以下”的腰部企业,创新性地推出了“壮腰工程”。

今年1至6月,当地首批139家“壮腰工程”培育企业实现产值192亿元,同比增长8.3%。截至目前,“壮腰工程”培育库内已长出16家国家专精特新“小巨人”企业、64家省级专精特新企业。

“经过大量调研,我们得知这个阶段的企业特别需要扶一把,尤其是资金的倾斜。”桐乡市经信局相关负责人解释。为此,桐乡聚焦数字经济、新材料、新制造和新时尚主导产业,设立50亿元专项产业基金,实施每年5000万元总规模达20亿元、100%投向“壮腰工程”培育企业。目前已对7家培育企业完成总额2.32亿元的产业基金交割。政策性担保贷款“壮腰贷”已对50家企业出保10.7亿元。

浙江致远环境科技股份有限公司是省级专精特新企业,其研发的陶瓷纤维催化滤管一举突破“卡脖子”技术,实现脱硝脱硝除尘的超低排放。随着订单接踵而来,企业打算拓展产能,可资金却捉襟见肘。危难之际,政府给予其4000万元的产业基金支持,并提供了低息贷款和2.6亿元的银行授信额度。“一揽子优惠政策让我们加速跑起来。”公司董事长李惠林说,目前公司合同订单是去年的1.7倍,今年产值有望突破8亿元。

除了政策支持外,桐乡还把企业培育放在产业链发展中去谋划,提供全方位服务保障。在浙江鑫鑫传动科技有一台变速器下线,供应给吉利、北汽、雷诺等车企。今年以来,公司产销形势喜人,产值有望从去年的2.76亿元飙升到11亿元。“多亏了政府及时出手,帮我们及时解困。”鑫鑫传动总经理主任黄建华告诉记者,年初公司用工缺口达到120人,产能减少了50%,部分订单无法如期交付。桐乡市相关部门了解后,火速组织前往云南、河南等地招工,桐乡市人社局还与当地人社部门联合举办多场招聘会,20多天里招聘了200多名工人,一举破解“用工荒”。

日前,国家工信部公布第五批专精特新“小巨人”名单,桐乡有7家企业入选,新增数量居嘉兴前列。

“对桐乡而言,实施‘壮腰工程’不是‘要不要’的问题,而是高质量发展新征程中不得不走的关键一步。”桐乡市委有关负责人说,力争到2026年底,新增培育年产值10亿元以上企业30家、上市企业10家、省级以上优质企业100家。

### 新闻提要

浙江车企竞速“出海”——新能源汽车产业调查(上)

### 重要窗口 理论周刊