

推动绿色发展 建设美丽普陀

巡美曹振 唐毓蔚 庄丹

舟山市普陀区位于舟山群岛东南部,全区海岸线总长973.12千米,共有大小岛屿743.5个,有人居住的有45.5个。聚焦“自由贸易先行区、海洋产业新高地、海上花园会客厅”发展定位,该区大力推进生态文明建设,推动城市绿色发展转型,建成国家森林城市、国家园林城市,人均公园绿地面积逐年提升。2019年普陀创成国家生态文明建设示范区,生态环境质量优势明显,2022年城区空气质量优良率达98%,集中式饮用水源地、地表水监测断面水质均100%达标。



流光溢彩——东港

构筑海上低碳产业新支柱

舟山市普陀区将绿色发展理念贯穿低碳产业培育和建设全过程,科学规划、系统布局,建成投运一批海上风电、屋顶光伏海上加氢站等项目,入列省首批11家低碳能源发展类试点县创建单位,积极打造

绿色能源基地。

建成全省首个海上风电项目和全国首个潮流能试验平台,年产绿电7亿度以上,年减少二氧化碳排放70万吨。全力打造国内大型LNG登陆中心,已引进2700万吨/年LNG接收站项目,单体投资超百亿元的中石化LNG、浙能LNG取得国家发改委赋码。塑造“海上氢岛”品牌,建成首座海上加氢站,首台氢燃料电池冷链物流车、首台乘用车投入运行。



光伏发电



海岛清洁能源



绿色修船基地

壮大海洋生态经济新优势

普陀船舶修造业深化绿色转型升级,构筑了覆盖全行业的绿色修船体系,高压水除锈工艺、商用光伏发电以及水雾喷淋隔离装置等绿色环保技术取得应用实效,涌现出全国最大的民营修船企业鑫亚船厂、全国绿色修船引领企业万邦重工等一批行业标杆企业,一年可减少使用铜矿砂2万吨,船体喷漆漆雾回收装置吸收率达80%以上。建成全国最大的绿色修船基地,外轮修理量占全国25%。区内4家船企入列中国19家一流修船企业“斯佩克”成员,拥有全国仅有的2家绿色修船示范企业,绿色修船享誉海内外。普陀以丰硕成果打造船舶修造业绿色转型新标杆,“绿色船舶修理企业规范管理”入选国务院自由贸易试验区第六批改革试点经验复制推广成果。

水产加工业是普陀的传统优势产业,企业数量占舟山全市水产加工企业的60%以上。普陀聚焦传统水产加工产业转型升级和绿色高质量发展,优化布局强服务,坚持多方专业机构共同参与,逐步淘汰技术落后、污染严重、治理无望的鱼粉企业,鼓励丰宇等龙头企业对中小型鱼粉加工企业产业链兼并重组,淘汰落后生产线、落后燃煤锅炉,将生态环境保护的压力转化为绿色转型的动力。深化水产加工业绿色全产业链发展,打造产业创新生态,全力助推水产行业向精深加工发展,重点壮大金枪鱼全产业链,培育海洋生物肽等高附加值产业,助推浙江荣和生物等一批企业走向水产加工的绿色之路。全区水



“丰宇海洋生物”公司车间



“船坞大象”修船设备

产加工自动化设备普及率达到60%,精深加工率达到55%。金枪鱼精深加工量已占全国的60%以上,海洋肽产品产量已突破8000吨。

建设滨海“蓝湾”新渔港

世界著名三大渔港之一的沈家门渔港位于普陀区南部,是我国最大的天然渔港和海产品集散地。普陀针对沈家门渔港实施一系列生态环境提升工程,超过15万平方米的生态湿地被悉心修复,18座废旧码头被拆除,9.2万平方米的港口废旧构筑物被彻底清理,8.7千米长的滨海生态廊道串联起

3个海岛生态公园、5.7万平方米景观绿化。

通过推进“蓝色海湾”整治行动,渔港小镇风貌焕然一新,植被、湿地免遭破坏,自然岸线资源提升,渔港功能多元化,逐步呈现“水清、岸绿、滩净、湾美、岛丽”的渔港新画卷,形成集海洋工业、水产业、旅游业功能于一体的综合渔港。



沈家门渔港

打造“生态农文旅”美丽经济

普陀借助独特的海岛田园资源,探索农业农村与旅游、教育、文化、康养等产业深度融合新模式,实施集循环农业、创意农业、农事体验于一体的乡村共富大美多彩田园综合体项目。完成500亩观音海稻、100亩观音莲花、80亩彩色稻田创意画等大地艺术田园景观,实现春

赏油菜夏间莲、秋收稻香冬品莓的四季景观,创造了美丽海岛自在田园的“稻梦空间”。

每年举办的“农民丰收节”“海稻音乐节”等活动,推出“景区+乡村+民俗文化”特色生态游学线路,盘活闲置农房200余套,打造精品民宿、特色农家乐、酒坊、文创、休闲康养等业态,带动村集体总收入达70.1万元,辐射带动周边农户就业增收,户均增收1万元以上,人均可支配收入达3.4万元。



和美小岛——东极



幸福生活——舟山马拉松



东港内湖商圈