

2023年8月30日 星期三

飞凡汽车巴赫座舱数字生态发布

王丹 文/图

8月25日,飞凡汽车于2023成都国际车展正式发布支持多手机品牌的车联融合方案——飞凡巴赫座舱数字生态,支持OPPO、VIVO、小米等多品牌手机与车机的高速无感互融,为用户呈现极智舒适的全新升级。基于飞凡极智互联技术的飞凡巴赫座舱数字生态将于今年第四季度正式推送给用户,后续还将兼容更多样的操作系统与智能终端,让舒适不再受限。本次车展,飞凡汽车同步公布全国范围内飞凡F7“限量巨惠季”限时政策,选择现车车价立减至高20000元,选装立减至高12000元。

基于移动出行场景下智能设备往往被闲置的洞察,飞凡极智互联技术能够通过双端系

统级融合,成功调用智能终端的芯片算力与飞凡巴赫座舱搭载的8155芯片算力叠加,用软件突破智舱算力的天花板,进一步激发飞凡RISING MAX 3+1屏霸的硬件优势,为用户打造不断进化的舒适体验。在双端算力叠加的支持下,车载应用数量瞬息叠加,首期支持16个热门应用新增,日后还可支持更多应用。

车内影音娱乐场景下,飞凡巴赫座舱数字生态将为用户新增多达8个视频应用及3个音频应用,用户看视频可根据自身偏好自由选择如腾讯、爱奇艺、Bilibili、抖音、快手和斗鱼直播等应用,舒适观影不再受应用数量的限制。如遇临时办公需求,飞凡巴赫座舱数字生态同样满足用户需求,新增支持腾讯会议、飞书、今日头条等办公和新闻热门应用。在人体工学高度友好的巴赫座椅与双层夹胶静音隐私玻璃加持

下,为用户开辟出总裁级的移动办公场景。

飞凡巴赫座舱数字生态的发布通过开创性的软件系统实现了智能汽车与智能终端系统级的深度互融,并让不同品牌、不同型号、不同系统的设备开放接入,搭建起智能座舱全新的数字生态,是软件定义硬件的又一践行。其搭载的飞凡极智互联技术率先通过ICCOA联盟最新标准认证,OPPO、VIVO、小米等多个品牌手机用户无需换机就能享受到兼容度优异的新一代智能互联座舱体验。对于用户而言,飞凡巴赫座舱数字生态相较传统手机与车机互联,展现出快、宽、稳三大特点。当用户进入车内,飞凡巴赫座舱数字生态可快速自动识别手机等智能设备并同步连接,首次适配完成后全过程无需点击或操作,一气呵成,高速无感;双端设备数据传输基于生态域高速协议,最快

传输速度876Mbps,大带宽互联,流畅丝滑;同时,稳定的网络连接让6小时断连率远低于千分之一,舒适不断档。

飞凡巴赫座舱数字生态的建立是飞凡极智舒适科技的又一次大的进阶,更是智能汽车与智能手机互融的“新样板”。



猛士917硬核上市,起售价63.77万元

售的豪华电动越野车型。

活动现场,猛士科技同步发布为天使用户尊享定制的猛士917创始版,增程车型售价67.8万元,纯电车型售价73.9万元。该版本此前已面向猛士917天使用户限定打造200台,现场加推的10台猛士917创始版车型,当场售罄。与此同时,猛士917创始版还为用户提供了六重专属礼遇。

猛士917创始版车身搭载“猛士之心”系列专属套件,配备含爬梯及辅助灯光的车顶拓展平台、Brembo六活塞红色制动卡钳、20寸Wheel Pros专业定制锻造轮毂等专享配置,配合月影灰DINAMICA环保麂皮顶棚及珍稀实木饰板,豪华感不彰自显。

作为专属豪华电动越野技术解决方案,M TECH猛士智能越野架构包含MORA猛士

滑板越野平台、MEGA POWER猛士动力、M ATS猛士越野全地形智能解决方案三大硬核技术集群,将为消费者带来超越想象的极致东方财富体验。

MORA猛士滑板越野平台,是自主电动越野滑板平台,可支持纯电、增程两种动力模式。同时,猛士917搭载VMC底盘动态域控制、AKC后轮线控转向等多项前沿技术,最小转弯半径仅为5.1米,支持车辆“蟹行”横向行驶。不仅如此,猛士917车架采用内高压一体成型纵梁,具备更高强度、刚度的车身结构。

猛士917搭载MEGA POWER猛士动力,采用全球首个集成差速锁、两挡变速箱的电驱总成,磅礴动力一触即发,尽享高性能越野驾驶乐趣。

猛士917纯电版,搭载前后四电机,配备

142.7千瓦时双层大容量高安全越野电池包,轮边扭矩超过16200牛米,马力高达1088匹,零百加速仅需4.2秒,轻松实现100%爬坡度,CLTC综合续航达到505公里。猛士917增程版,搭载三电机与1.5T高效增程器组合,马力达到816匹,搭载65.8度高安全越野电池包,CLTC纯电续航200公里,CLTC综合续航高达1026公里,让用户在长途自驾、越野穿越等使用场景下自在畅行。

猛士917搭载M ATS全地形智能系统,支持雪地、泥地、沙地、岩石、涉水5种越野驾驶模式以及智能越野AUTO模式,配合智能远红外夜视系统、智能辅助决策系统,能够自动感知9种典型越野路面的变化,结合AI智能算法、协同控制软件策略,可实时调节车辆越野驾驶模式,轻松应对各种复杂地形与路况。



王绥芳 文/图

东风汽车集团股份有限公司猛士汽车科技公司旗下首款车型——猛士917,于成都车展硬核上市。作为猛士科技开山力作,猛士917是M TECH猛士智能越野架构首发车型,同时也是具备增程、纯电双动力版本并同步发

纯电“双子星”MG Cyberster、MG4 EV助推品牌进阶

温温 文/图

8月25日,第二十六届成都国际汽车展览会盛大开幕。上汽名爵MG品牌携全明星阵容参展,以敞篷跑车MG Cyberster的国内第一次公众亮相和MG4 EV的全球统一命名,开启品牌诞生一百年的庆典序幕。这三个“一”,见证了MG品牌“从世界来,向世界行”的传奇之旅。

纯电“双子星”古德伍德载誉归来,献礼品牌百年:MG Cyberster与传奇跑车MGB跨世纪同台,演绎品牌基因的传承与进化,并将于年内上市率先回馈中国车迷;海外主流市场获得高度认可的MG MULAN,在品牌“全球化”战略指引下全球统一命名“MG4 EV”,寓意“MG FOR ELECTRIC”。

在百年MG品牌的历史中,有一款跑车销量突破50万,打破当时全球单一车型的销量纪录。这款车正是:MGB——一辆真正风靡全球的传奇跑车。敞篷跑车MG Cyberster正是这款传奇跑车的精神续作,也是百年MG品牌为用户精心打造的诚意之作。

在以Cyber为标志性符号的数字电动化时代,MG Cyberster开创了全新的敞篷跑车品类,将传奇的MG Roadster(双门双座敞篷跑车)和纯电驾趣完美融合,开启敞篷跑车新纪元。作为一款为美好生活而来的“新汽车”,MG Cyberster由全球设计师天团打造,创新采用软顶敞篷和剪刀门组合的设计,同时还为用户提供多种车身颜色选择,诠释高能浪漫主义美学。



作为MG品牌打造的真正意义上的全球纯电车,MG4 EV成为今年1至7月中国电动车欧洲销量领跑者,同时也是欧洲纯电紧凑车销量领跑者。不只是欧洲,在上市至今的

一年里,MG4 EV已经畅销全球30余个国家。

海外热销的背后离不开全球品质的匠心打磨。灵动驾趣全球纯电车MG4 EV集合全球创新研发资源,基于“上汽星云”纯电专属系列化平台打造,贯彻灵动设计美学,电动后驱系统搭配五连杆独立后悬架,驾驶体验同级领先,对标全球严苛的制造标准,已在全球获得近60个奖项荣誉。好看、好开、实用、安全的MG4 EV,让更多的全球用户感受到了中国“新汽车”的魅力。

纯电“双子星”助推品牌进阶,成都车展MG展台更有众多明星车型携好礼实力“宠粉”。华美一流轿跑MG7累计销量突破15000辆,成为热门轿跑,此次车展携重磅礼遇亮相。

成都车展首秀引爆全场 上汽荣威再度提速新能源赛道

王兴 文/图

上汽荣威秉承“优雅舒适”的全新诚意之作——中高级纯电混动轿车D7 EV与D7 DMH,在成都车展首度亮相,并发布了倾力打造的云宿座舱和斑马智行车机系统,成为全场关注焦点。作为“D家族”的开篇之作,D7双车成都车展首秀,正式开启了荣威驰骋新能源赛道的新征程。此外,上汽荣威还携旗下10款在售主力车型,囊括轿车、SUV、MPV三大品类集成都车展,为现场观众带来了一场融合优雅设计与创新科技的汽车盛宴。

荣威D7采用全新的科技优雅美学,以“优雅、稳健、纯粹、精妙”的高级视觉感受吸引了众多目光和期待。此次车展,随着D7云宿座舱、斑马智行车机系统等产品信息的揭晓,进一步刷新



了中高级新能源轿车优雅、舒适的价值标杆,为幸福生活呈现更多可能,关注指数再度引爆。

作为中高级座驾,D7对座舱舒适度的关注,达到了前所未有的高度。悉心打磨的云宿座舱,带来了如宿云端的舒适驾乘体验。D7充分利用4890mm的超长车身和2810mm的超长轴距,带来中高级轿车必备的幸福空间;大面积麂皮材质,匹配绗缝工艺,以及9层材质

打造的高级座椅、180°放平的贴心设置,更是将高级礼遇融入驾乘体验的每一个维度。

既然是一款中高级轿车,让用户得到高端舒适的驾乘享受也是必修课之一。D7采用五连杆后悬,匹配SKF、威巴克、GF等国际一流底盘供应商,以及上汽创新研发总院底盘系统化的匠心调校,让操控精准、转向细腻的高端舒适体验,得到了更有力的保障,让每一次启程都能尽享从容。

无论是纯电、还是混动,D7都给出了解决续航焦虑的上佳方案。D7 EV搭载的魔方电池应用了零燃技术,躺式电芯不仅能够通过双针刺四电池的严苛考验,防患于未然,还具备同级领先的电池能量密度。610km的最大续航,6.5秒的百公里加速,不但打消了续航的烦恼,还能尽情享受速度的酣畅淋漓。而D7

DMH拥有行业领先的CLTC 1400km综合续航,低至4.3升每百公里的馈电油耗,让D7跑得更远、跑得更省;CLTC 125km的超高纯电续航里程,能够充分满足用户日常城市通勤。

除了D7双车之外,上汽荣威携全明星阵容出战,全新荣威超混eRX5、iMAX8 EV、全新i5等在售主力车型悉数登场,满足用户更多元化、个性化购车选择。

作为上汽荣威旗下主力车型,荣威eRX5曾连续5年成为上海地区插电混动SUV销量领跑者,如今,全新荣威超混eRX5在行驶、操控、安全、静音四大维度全面优化,将为用户带来更超值、更舒心的体验。豪华大七座纯电MPV荣威iMAX8 EV凭借比肩合资的上乘品质实力,越级的科技配置,满足用户不断升级的出行需求。