

率先进入中央集成时代

零跑携“四叶草”中央集成式电子电气架构亮相成都

何鑫 文/图

8月25日，零跑携全域自研最新成果——“四叶草”中央集成式电子电气架构亮相成都车展。

电子电气架构，决定了电动汽车的智能化上限。日前，零跑汽车在上海发布全域自研的最新成果——“四叶草”中央集成式电子电气架构（以下简称“四叶草”架构）。零跑“四叶草”架构通过1颗SOC芯片+1颗MCU芯片打造中央超算，融合座舱域、智驾域、动力域、车身域，以高算力、快通讯、低时延，实现智能电动车的核心部件高效协同，给用户带来常用常新、更高阶的智能电动汽车体验。

为了进一步提高汽车电子电气系统的集成度和稳定性，汽车的电子电气架构开始向中央集成式转变，其先进性决定了整车智能化水



平的上限。得益于零跑汽车始终笃行的全域自研策略，“四叶草”架构做到了硬件和软件的深度集成，不仅实现了软硬件解耦，也实现了

软件分层解耦分层迭代，为软件定义汽车时代奠定基础。

据介绍，“四叶草”架构通用化率大于

90%，并推出标配、中配、高配三种配置可选，全面应用于10—30万级车型；其中标配采用高通8155（第三代骁龙座舱平台）+S32G的方案，中配采用高通8295（第四代骁龙座舱平台）+S32G的方案，高配采用高通8295（第四代骁龙座舱平台）+S32G高配+高阶Orin-X，并支持L2++级高阶智能辅助驾驶功能。同时，“四叶草”架构中央超算平台不仅负责数据处理，还负责整车控制、车身控制、网关、电源管理、仪表信息系统、车载娱乐系统、360全景、DSP功放等15个模块的功能。

“四叶草”架构作为“大脑”领衔Leap3.0时代。据悉，基于全域自研一系列的技术实力，零跑现已具备智能电动的全套解决方案，CTC 2.0以及油冷电驱2.0也将于今年陆续推出。

通过技术共享，零跑目前已在多个领域收获外部订单。

买豪车,买的只是车标?

全新EQE纯电SUV:焕新豪华纯电出行标准



欣桐 文/图

电气化时代，汽车市场群雄逐鹿进入全新赛道。当下买车，豪华车的界定标准在哪里？

日前，梅赛德斯-奔驰举办了“与你，探索”全新EQE纯电SUV媒体体验之旅。以深入浅出的讲解课堂和沉浸式道路试驾，让人深刻领略全新EQE纯电SUV的全能实力之外，更是探索了索梅赛德斯-奔驰豪华纯电的标准之道：梅赛德斯-奔驰的标，不仅仅是简单的车标，更是定义了豪华车几大“标准”——豪华标准、安全标准及驾驭标准。

全新EQE纯电SUV将豪华品牌的百年造车积淀与电动时代以人为本的创新科技完美融合，展现出先锋豪华、卓越安全、前沿能效和品质驾驭的全能实力。

全新EQE纯电SUV以先锋设计与豪华体验，塑造令人向往的感官享受；以毫不妥协的匠心工艺，成就奔驰标准品质。

在赏心悦目的豪华氛围和以人为本的豪华体验背后，是延续百年的奔驰标准和扎实造车理念。全新EQE纯电SUV的头枕源自迈巴赫，触感柔软。座椅历经上万次摩擦测试，融入了精致巴黎纹钉的座椅调节按钮，采用电容压力传感器，控制更加精准。

全新EQE纯电SUV，以全方位的主被动和电动安全配置、严苛的安全标准，守护出行安全。采用一体式防撞结构和钢铝混合车身，以强大的钢筋铁骨保护座舱和电驱系统、电池系统等核心区域。多级高压保护理念，可在毫秒级内完成高压电断电，第一时间守护乘员安全。强大的安全表现，更来自于奔驰追求卓越的安全标准。全新EQE纯电SUV从研发到测试，均执行远超国标的严苛标准。

全新EQE纯电SUV继承EVA纯电平台超长真实续航的优良传统，以创新的节能科技，匹配精准的三电标定，成就远离里程焦虑的前沿能效杰作。无忧的纯电之旅，更来自奔驰扎实的可靠的能效标准。全新EQE纯电SUV可根据气温及空调能耗等6大因素智能计算续航里程，为客户提供可信赖的续航数据。

全新EQE纯电SUV全系标配双电机及智能适时4MATIC四驱系统，造就全场景出行的全能实力，配合智能化的驾乘体验，呈现出电动时代奔驰品质独有的驾驭标准。

一场彰显奔驰品质的豪华体验之旅，一条通向豪华电动未来的标准之道。借由本次试驾体验之旅，全新EQE纯电SUV不仅展现全场景出行的俱全实力，更以与时俱进的智能科技与毫不妥协的安全品质，焕新豪华纯电的出行标准。

新哈弗H5越阶而来，

引领全用途硬派SUV全新时代

朱延 文

传承经典，热血重燃。日前，哈弗品类创新大会暨新H5上市发布会成功召开，新哈弗H5官方指导价为12.28万—15.78万元，以“非·长·强·大”的领先优势火爆出圈。

为了更好地展现新哈弗H5的全能实力，哈弗品牌还在发布会现场搭建了户外摄影区、野钓露营区、穿越保障区三大展示区域，全方位展现新哈弗H5“非·长·强·大”的硬核产品力。

新哈弗H5的诞生不仅丰富了市场的用车选择，更为那些有着特殊需求的用户打造了一款可靠的伙伴之车。在户外摄影区，新哈弗H5凭借超大空间吸粉无数。5190mm

车长，3140mm轴距，保证了足够宽适的驾乘体验及超强储物空间。后备厢储物盒更拥有可随意拆卸组合的隔板，存放镜头、遮光板等设备，还能起到很好的保护作用。

在野钓露营区，新哈弗H5的超强拓展表现也成功吸粉。新哈弗H5丰富的储物空间可轻松装下各种钓竿，内部还能延展出超长操作台，可以让渔具有序摆放，为每一次户外野钓做好充足保障。得益于2630mm超长铝合金一体式行李架带来的超强延展性，新哈弗H5不仅可化身移动loft，开辟一方静谧悠闲的露营天地，而且铝合金行李架静载可达200KG，打造移动的高空钓台。

在穿越保障区域，作为全用途硬派SUV，新哈弗H5基于专业非承载平台——

坦克平台打造，车身高强度钢材占比达到73.79%，独特的笼式车身结构更为新哈弗H5赋予钢筋铁骨，为稳定驾驶提供了坚实保障。新哈弗H5还搭载了2.0T柴/汽发动机+采埃孚8AT变速箱超强黄金动力总成，充沛动力为新哈弗H5注入强悍的越野基因。同时，新哈弗H5还配备双速电控分时四驱系统，从容应对全场景路况出行。

借着新哈弗H5上市的契机，联合携程旅行、万达体育、火山地震学科考项目等跨界资源，共同组建新哈弗H5保障+联盟。此外，哈弗品牌还联合了维特拉、领峰路亚、骆驼、韦帕、地平线8号、晓来、八驴户外跨界品牌，共同成立新哈弗H5“伙伴+”生态联盟，持续打造新哈弗H5的生态联盟计划。

与时代同行

阅红旗之美——试驾红旗HQ9

张悦 文

当一排红旗H9和HQ9在酒店门口大道上渐次排开，那种气场强大的“国车”范，引得游客驻足欣赏。近日，红旗汽车在安吉举办了“与时代同行 阅红旗之美”2023红旗H9和HQ9尊享试乘试驾会。两款车型无论是颜值、科技，亦或配置、操控，均得到了驾乘者的高度赞誉。

“中国设计看红旗”。就外观设计来讲，红旗在气场上做到了极致，每一处设计方面的巧思都是工业设计与传统文化的结合，彰显车主引领潮流的审美品味。

我们试乘的主要是中大型MPV车型HQ9。家族飞翼式大灯与格栅的纵向雄壮感相呼应，精致的镀铬饰条更加强化飞翼的概念，鼓翼腾空、气势如虹。红旗家族“昂首挺胸，旌旗飘扬”的腰身被演绎的淋漓尽致。车尾的造型灵感则来自于书法艺术，最大的亮点来自尾灯，贯穿式的设计简洁大气，营造出行云流水、光辉璀璨、意气风发之势。

得益于3.2米的超长轴距，HQ9的内部空间极为宽敞。第二排配备有两个堪比航空商务舱的豪华座椅。座椅整体被高档皮革包裹，支持16项调节的座椅甚至还支持腿托的4向长短调节，可以随心所欲地调整“坐姿”甚至“睡姿”。而堪比专业按摩座椅的按摩功能，让每一次乘坐都成为一段极致舒适的尊享之旅。

HQ9还为二排尊贵乘客提供专属管家式服务，集车内控制、娱乐等多维自主调节能力，通过后排座椅手边的智能操作显示屏，可以一键解锁多种场景化的功能。

这样一款集聚商务功能的乘坐优选之车，驾驶表现也实力不凡。红旗HQ9全系搭载2.0T发动机+48V轻混系统，匹配8速手自一体变速箱。百公里加速为9.5秒，WLTC百公里综合油耗8.8升。而一系列智能驾驶以及盲区探测、后碰撞预警、倒车横向预警、开门预警及变道决策辅助五大辅助驾驶功能，更是让驾驶轻松便捷。

安全层面上，相比旧款更为提升，全面满足最新2021版的C-NCAP五星安全性能要求。打造纵梁、B柱等9个H形高强度稳定承载框架，打造“钢筋铁骨”。

作为一部MPV，丰富的配置更符合国人审美的豪华以及强大的品牌影响力，让红旗HQ9足以成为自主豪华MPV市场中的中坚力量。