

魏牌高山开启预订,强势入局大七座高端MPV市场



谭昕 文/图

魏牌新能源携高端智能大六/七座双旗舰

高山 DHT-PHEV (以下简称高山)、蓝山 DHT-PHEV (以下简称蓝山)亮相成都车展。其中,魏牌高山正式开启预订并发布预订

权益。

自上海车展首次亮相,高山一直备受用户和媒体的关注。本次发布会上,高山正式开启预订。自即日起到上市前24小时,所有下订用户可1000元订金享10000元四重礼遇。

魏牌高山定位于为万千中国家庭用户定制“全家人的出行头等舱”,堪称新能源高端MPV领域的“技术创新”之作。

高山车内空间可以达到5米2尺寸的MPV级别,配合二三排共轨,创造百变生活场景;二排百万级舒适感零重力座椅,同时满足两位家人的解压需求;顶级音响哈曼卡顿,带来极致声场般的听觉享受。

智能化正在成为更多车主选择魏牌的主要原因,魏牌正加速进入自动驾驶3.0时代。其中,毫末智行是魏牌在智能驾驶领域的合作伙伴。高速NOH已为魏牌车主们提供智能

进出匝道、智能避让汇入口、智能变道保护、智能识别易混分叉路口、分心疲劳监测等功能,为家庭保驾护航。

魏牌CEO陈思英表示:“对于魏牌而言,向高阶新势力转型,不止于产品,更是一场思维方式的改变”。

蓝山上市至今已累计销量超过20000台,成为30万元级家庭大六座SUV市场的新标杆。作为一款极具战略意义的产品,蓝山不仅为魏牌注入了全新活力,更让品牌向高端智能新能源迈出关键一步。

蓝山和高山的到来,全面开启了魏牌向新向上之势。魏牌将逐步实现PHEV+BEV双能源战略和SUV+MPV+轿车的全品类布局,构建“两横三纵”的产品蓝图,为用户带来更加多元化的出行体验,助力魏牌向高阶新势力转型迈进。

坦克Hi4-T产品布局再进阶,创领越野新能源时代

周萱 文/图

坦克品牌越野新能源再启新程,首次以全Hi4-T新能源阵容亮相成都车展,释放坦克品牌加速布局越野新能源的强烈信号。

Hi4-T架构首款落地车型坦克500 Hi4-T上市至今斩获10000+订单,引领自主越野SUV步入越野新能源时代。在本届车展上,基于Hi4-T架构打造的第二款车型——中大型都市机能越野SUV坦克400 Hi4-T正式预售,其中机能版预售价28.5万元,超能版预售价29.5万元。

坦克400 Hi4-T将机能元素融于产品设

计中,重构越野车形象标签,并完美发挥Hi4-T的硬核越野能力,成为城野穿梭全域战车。粗犷的双横幅中网、悬浮式刚劲线条杠、仿瞳前灯与切割式面罩,创新硬核机能前脸,彰显都市野生力量。

采用Coffee OS的专属可迭代升级座舱平台,拥有科技四屏空间,12.3英寸液晶仪表+16.2英寸超大中控屏+HUD抬头显示+流媒体后视镜,全面延续机能感官体验。

座椅采用欧洲Nappa真皮,配备通风、加热、按摩功能,配合前后共8处双层夹胶隔音玻璃、ANC主动降噪、10个高性能扬声器、电动侧踏、电吸尾门、自动三温区空调等配置,



“外刚内柔”,让旅行更惬意。

机能造型之下,越野超级混动架构Hi4-T赋能,“都市野兽”全面觉醒。2.0T+9HAT黄金动力组合,配合120kW高功率P2电机,油电双驱,令坦克400 Hi4-T系统综合功率高达300kW,综合扭矩达750N·m,零百加速仅需6.8s。

全系非承载式结构配合超硬核车身刚度,全车高强度钢应用比例76.6%,可承受100KN压力,轻松挑战10吨重物压顶,同时车身抗扭转刚度达到30067Nm/°,抗弯曲刚度达到6322N/mm,能够承受4倍超大车顶静压。强大越野底蕴值得信赖,随时随地守护用户安全。

运动和舒适兼顾,深蓝SL03焕新而来

姚思泽 文/图

全新升级的深蓝SL03在成都车展上市,并正式公布官方指导价。新车共推出4款配置车型,售价14.59万元—19.19万元。

本次上市的深蓝SL03通过共生美学再进阶、全感座舱再升级、后驱驾控再进化等40余项体验焕新,拉满综合产品实力。在超级增程技术加持下,深蓝SL03油耗低至百公里4.4L,为用户带来纯电驱动、长续航、低能耗、真安全的四大价值。

深蓝SL03的颜值引领了设计新潮流。凭



借极致体态、五门掀背造型、低趴运动风格,同级领先的无框车门、大天幕等,让深蓝SL03在短时间内收获了7万名深蓝“颜粉”。在外观颜色

上,SL03提供慧星白、星云青、星矿黑、月岩灰、天河蓝五种车身颜色,满足用户个性化需求。

内饰上,SL03提供耀影黑、谧月白两款全新内饰配色,契合当下时尚潮流。通过全新色彩、时尚材质,实现科技与时尚完美融合。

SL03搭载了高通8155芯片及安卓11操作系统,基于强大的底层能力,实现了座舱无限功能及场景拓展能力,带来多感官视听联动。通过AR-HUD、向日葵中控大屏等,实现了人、车之间的视觉交流;通过高品质音响、智能语音助手、主驾头枕音响等,实现了人、车之间的语言沟通。

原力超集电驱最高输出功率190千瓦,最大输出扭矩320牛米,造就了SL03纯电版百公里加速5.9s的动力表现。新增的135km增程版车型,实现了7.2秒的百公里加速性能。

除了底盘悬架的全新调校,SL03还重点升级了整车NVH性能,打造出更静谧的空间体验。

深蓝汽车为所有SL03老用户带来了升级礼物,满足多样化体验需求。针对全感座舱,深蓝将为所有搭载14扬声器的SL03车型提供音响调校方案,增加更动感的音响品质;针对后驱驾控,深蓝将为所有SL03车型提供悬架改装方案。

长城炮全性能家族亮相成都 山海炮性能版全球首秀

丹丹 文/图

长城炮全性能家族霸屏成都车展。作为领衔车型、长城炮旗下大型高性能豪华皮卡——山海炮性能版全球首秀,以“更大、更强、更豪华”的极致实力携光而至。

山海炮性能版车型长达5493mm,车宽近2米,接近全尺寸皮卡。得益于采用缩短后悬、增加轴距、加宽轮距、优化避震布置等设计,山海炮性能版车型比例更协调。除了颜值高、空间大,山海炮性能版搭载3.0T V6发动机,搭配9AT,动力充沛,时刻在线。

全系标配博格华纳4A+MLOCK智能四驱,标配前后桥电控牙嵌式差速锁,提升脱困能力,越野体验,一路高能。原厂自带百万级越野装备,18寸越野AT胎、K-MAN氮气减震以及12500磅T-MAX绞盘加持,艰难险阻轻松征服。

此外,山海炮性能版拥有开放式百变后车厢;出厂自带C6拖挂牵引资质,满足3.3吨拖车认证;创新三开门平盖雨棚,电动控制,可拆卸隔断,增加空间百变性,玩转全场景皮卡生活。

山海炮性能版座舱,豪华之上再跃升。内饰采用全黑点缀金黄包覆,搭配哑光电镀装饰,采取12.3英寸仪表、14.6英寸中控屏悬浮设计,科技感爆棚。配备L2级高阶智能驾驶辅助,支持ACC自适应巡航、智慧巡航等功能,全面满足用户实现高品质的智能出行。

为越野而生,为极致而来。山海炮性能版预计2023年第四季度正式上市,官方售价或将低至30万元以内,让人期待。

车展上2023款黑弹上市,在延续高颜值、高性能、高可靠的基因之上,实现“内饰升级、动力升级、智能安全升级”,引领中国个性化共创皮卡向上再跃升。



今年1—7月长城皮卡国内/出口销量双第一、乘商双赛道增速第一,国内终端市占率近50%。8月18日长城炮品牌四周

年,更迎来第50万台整车下线。以现象级的“长城炮速度”,开启中国智能豪华皮卡新篇章。