

为文化高地铸“芯”

张萍

中国新闻名专栏
之江观察

8月29日,之江文化中心正式启用,这是浙江文化建设的一项重要成果。许多关心此事的市民,都想一探究竟:到之江文化中心究竟能看什么?文化惠民、文化为民,聚焦这个问题,就能理解之江文化中心启用的深远意义,看到浙江在打造新时代文化高地上孜孜不倦的努力。

参观者到之江文化中心,首先看外在。媒体报道,之江文化中心是目前“全国体量最大的省级公共文化集聚群”,由浙江图书馆之江馆、浙江省博物馆之江馆、浙江省非物质文化遗产馆、浙江文学馆和之江文化中心公共服务中心等“四馆一中心”集结而成。钱塘江畔,这座占

地258亩、总建筑面积32.1万平方米的传统合院式建筑群,本身就是一幅江南人文山水画卷。在空间资源稀缺的城市中心,为市民提供了一个文化休闲的绝佳去处。

其次看内容。“四馆一中心”在形式上的集聚,可以说创造了公共文化服务的新范式。到图书馆看书、到博物馆看文物、到非遗馆看民间艺术与手工艺、到文学馆亲近文学、到公共服务中心享受高品质群众文化服务,一站式链接省内文化资源,这在以往是没有过的。资源的贯通和格局的开放,数字技术的加持和科学元素的注入,创造着文化供给的多元可能,孕育着资源集聚的磁吸效应。

然后看生活。浙江灿若星辰的历史人文资源,不应该只是展示和陈列的对象,而应当成为滋养群众精神世界的文

化源泉,与当代人的生活方式产生联结。每年暑假全国各地文博场馆一票难求,社交网络上的文化打卡地创造新的潮流时尚,文创周边产品卖得火热,各种迹象都显示出群众对精神文化的强烈需求。回应这种需求,让文物、文学、文化走到身边,是空间的腾挪,更是文脉传承、文化服务提升、文旅融合发展等多层面的结合,不断做好“传承弘扬”和“活化利用”两篇文章,真正让文化像之江之水一样氤氲润泽人心。之江文化中心提供和引领的生活方式,推动着文化与生活的亲近。

跳脱出参观者视角,还能从之江文化中心看到对新的文化使命的省域回应。从杭州国家版本馆、杭州南宋德寿宫遗址博物馆到之江文化中心,一张张独具浙江辨识度的文化名片陆续亮出,一个个文化地标先后耸立,充

分体现了先行之省加快建设高水平文化强省、新时代文化高地的思想自觉和行动自觉。浙江用一个“全国第一”“体量最大”,回应人民群众对美好精神文化生活的新期待,积极阐释并融入中国在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明的使命追求。一条“文化之江”,正联结起从物质富裕到精神富有的求索,联结起中华优秀传统文化的永恒魅力与当代价值。

当然,建好更得用好。如此巨大的一座文化工程,想必耗费不菲,也花费了诸多人和部门的精力、智慧。启用之后,如何真正便民惠民、以文化人,使之切实发挥作用,考验着运营方和管理部门的服务能力和管理水平。只有继续用心用情,才能不负这座浩大文化工程的价值和民众期待。

近日,“请大英博物馆无偿归还中国文物”冲上了社交媒体热搜。《环球时报》刊发文章,希望大英博物馆无偿归还中国文物。随着大英博物馆文物被盗事件频繁发生,在该博物馆和英国媒体的社交媒体评论区,全世界的网友用不同的语言表达同样的心声,那就是“速速归还”。

《女史箴图》的唐代摹本、辽三彩罗汉像、商周青铜器、魏晋石佛经卷……在大英博物馆,经常有来自中国的游客一边在国宝级文物前流连,一边喟叹它们何时能够回“家”。据媒体报道,在大英博物馆约有2.3万件来自中国的文物,长期展示的约有2000余件。它们是如何远渡重洋来到英国的?互联网上流传着这样一句话:“不要问女人的体重,不要问男人的薪资,不要问大英博物馆的藏品是从哪来的。”除了正常的买卖、捐赠等渠道,不少中国文物正是伴随着帝国主义的侵略扩张被掠夺至此的。

比如,1860年和1900年英法联军和八国联军两度火烧圆明园,不仅毁灭了一座价值无比的壮丽宫苑,还掠走了大量珍贵文物。在火烧圆明园后,维克多·雨果在给朋友的信件中写道:“胜利者装满了口袋,携手回到欧洲……今天,他以一种所有者的天真,炫耀着圆明园里的灿烂古董。而我看到的,是一次偷窃行为,和两个小偷。”

作为当今世界规模最大的博物馆之一,收藏了这么多来路并不光彩的文物,理应保护好、管理好、研究好,为发扬人类文明的多样性作出贡献。然而事实上,过去多年来,因为安保方面的漏洞,大英博物馆盗窃案频频发生。据潮新闻报道,当地时间8月25日,大英博物馆馆长哈特维希·费舍尔因藏品失窃事件宣布辞职。据央视新闻援引英国媒体报道,大英博物馆董事会主席乔治·奥斯本表示,目前还不清楚到底有多少件文物丢失,“估计大约2000件,但我不得不承认,这是一个非常临时的数字。”

此事不仅震动英国,还牵动所有在大英博物馆有文物的国家的心。大英博物馆没有保管好的、弄丢弄坏的,不少是本属于其他国家的文化财产,这怎能不让人心疼。一些国家已经发出要求大英博物馆归还本国文物的呼声。比如希腊再次呼吁大英博物馆归还英国当年带离帕特农神庙的雕塑,印度、尼日利亚、希腊等也在之前提出过归还被掠夺文物的诉求。不少外国网友也在社交媒体上发文,要求大英博物馆采取行动归还文物。

取之无道,更应还之从速。《环球时报》在社评中提出,只要英国不能证明哪一件藏品来自合法、干净的渠道,那么这件藏品的母国就有权利去追索。中国外交部发言人多次明确表示,中国对被劫掠的文物拥有不可置疑的所有权,它们理应归还中国。多年来,中国政府也一直致力于在国际公约的框架下通过法律或者协商去追索。几年前,我们成功跨国追索国宝曾伯克父青铜组器。就在近日,中国驻瑞士大使王世廷出席瑞士联邦文化总局举行的中国流失文物艺术品返还仪式,与瑞士签署返还协议,并接收了5件文物艺术品。这也为我们追索流失海外文物之路,指明了可行的方向。

博物馆应该是人类文明的荟萃之地,而不是展示侵略成果的“战利品仓库”。对于被掠夺又得不到妥善保护的文物而言,回归本土,是真正的文明归宿,能更好发挥“以古鉴今,传承文明”的作用。否则,则是对“文明”二字的讽刺。

整治网络环境 护航精彩亚运

刘晓庆

“同呼吸同感受同梦想、同爱同在同分享……”当杭州亚运会主题歌唱响街头巷尾时,“亚运时刻”也在万千期待中迎来了最后冲刺。据中央网信办消息,为做好杭州亚运会和亚残运会保障工作,决定自8月28日至10月29日开展“清朗·杭州亚运会和亚残运会网络环境整治”专项行动。专项行动将围绕赛事举办,集中整治散布涉亚运会和亚残运会虚假信息等8类突出问题。

网络空间虽是虚拟的,但其参与主体却活跃在现实之中。作为亿万民众共同的精神家园,网络环境的风清气正,同样关乎现实世界的有序安宁。8月28日,中国互联网络信息中心发布报告显示,截至2023年6月,我国网民规模已达10.79亿人。可以说,互联网对于很多人而言,正从“可有可无”逐渐变为“不可或缺”,与个体生活

“水乳交融”。但在人类与互联网共谱高速发展“协奏曲”之时,一些不和谐的“音符”也不时发出杂音:信息失真、立场失衡、行为失度……舆论场上层出不穷的乱象不容忽视。

此番为保障杭州亚运会和亚残运会顺利举办而“量身定制”的专项行动,可以说覆盖了网络生态重点领域,聚焦了网络生态突出问题,压实了网络治理主体责任,可谓“想在前头,做在前头”。

比如摁住各类虚假信息、造谣传谣的“苗头”,不让“莫须有”的假信息、假言论扰乱赛事节奏;纠治煽动群体对立、发布群体歧视的“歪路子”,严惩意图破坏亚洲团结的不法分子;堵住把运动员个人隐私当“生意”、谩骂攻击等违法行为的“口子”,确保各国运动员能专注比赛、享受比赛;整治挑唆

粉丝群体拉踩引战、应援打榜等过度娱乐化现象,尽可能不让粉丝的“追捧”变成“打扰”。

概言之,此次专项行动的各项举措,均剑指网络暴力、人肉搜索、造谣传谣、假冒冒充、饭圈式追星等互联网乱象,旨在为“亚运时刻”的到来营造清朗的网络空间。

再过20多天,亚洲人民命运与共的美好愿景,将借由杭州亚运会和亚残运会这两场体育盛会一步步从抽象变为具象。从2015年中国杭州获得亚运会举办权,到习近平总书记的一句“相信杭州有能力举办一届成功的亚运会”,全力以赴确保亚运会及亚残运会顺利举办是作为东道主的浙江的千钧重任。紧锣密鼓地筹备8年,我们终于要在2023年的初秋之际,交出属于亚洲、属于中国、属于浙江的“亚运

答卷”。

为迎接亚运时刻的到来,浙江全省开展了“城市品质、城市治理、城市文明”三大提升行动,只为“洒扫门庭,以候佳宾”。“看得见”的城市环境如芝麻开花,一天一个样;而在亚运会将迎来最后冲刺之时,全力清扫“看不见”的网络环境,营造风清气正的舆论氛围,更是助力运动员赛出风格、观众看出名堂、赛事办出风采、亚洲人民拥抱希望的应有之义。

网络空间激浊扬清,则精神家园欣欣向荣。身处世界格局风云变幻的当下,我们尤其需要借助一场盛会,推动亚洲文明相融相生,呼唤亚洲人民在精神上“抱团取暖”。正如杭州亚运会主题歌《同爱同在》中所唱:“亿万个骄傲的声音,汇聚成一句话,你和我同住亚细亚。”

浙江深化综合货运枢纽补链强链 打造陆海双向开放联动先行区

刘梅 张翔 彭欢欢

在浙江“跳出浙江发展浙江”的“创业史”上,浙江交通一直扮演着“开路先锋”的重要角色。

在长三角一体化的序幕前,全长36公里的杭州湾大桥,连接起了浙江北接上海的关键一环;

在海洋经济的前奏里,全长48.16公里的舟山跨海大桥,改写了“海上悬岛”的命运交响;

在谋划国内国际双循环战略枢纽的蓝图上,宁波舟山港衔接起中西部广大腹地与“一带一路”沿线国家(地区),成为不可或缺的战略支点……

可以自信地说,每一座浙江交通史上的里程碑,都创造了浙江区域联动发展的更多可能。它们带来快速涌动的生产要素和把握机遇的快进通道。

“执行者”抢占先机

2023年浙江交通又有新动作。

去年以来,财政部、交通运输部联合发文,支持国家综合货运枢纽补链强链,国家计划用3年时间支持30个左右城市实施国家综合货运枢纽补链、支持公共服务突出的综合货运枢纽及集疏运体系建设项目。目的就是,通过对国家综合立体交通网关键节点的补弱强优,进一步优化货运运输结构,推动海陆空等多种运输方式一体化有效衔接,从而提升全国综合交通运输网络效率,促进经济高质量发展。

浙江交通第一时间抢占了先机。2022年9月,人们在2022年国家综合货运枢纽补链强链首批城市名单中,看到了甬金城市群作为长三角唯一的城市群耀眼入选。

甬金城市群拔得头筹,一定程度上证明了国家层面肯定了浙江交通在中国对外开放格局中作出的卓越贡献,同时充分重视未来浙江交通在全国综合交通运输布局中的枢纽地位。

为什么是甬金城市群团出圈?

省交通运输厅运输处相关负责人给出了浅显易懂的答案:“金华是浙江的地理中心,义乌是全球最大的商品集散中心,货物要实现全球卖全球买,首先要有通道。浙江90%的外贸货品从宁波舟山

港通往世界。甬金城市群团出击,更有利于凸显宁波舟山港打造世界一流强港的‘腹地优势’。”

这条大道不仅仅是把义乌的小商品运到宁波舟山港出口那么简单,还将辐射宁波、舟山、绍兴、金华、衢州等沿线区域发展,打造长三角南翼的综合货运枢纽体系,更加有利于服务国际国内产业链供应链稳定,支撑国家“一带一路”建设,从而服务构建国家新发展格局。

“行动派”全力以赴

甬金城市群作为国家综合货运枢纽,如何补链强链,浙江交通给出了行动指引:

宁波,要重点发挥世界第一大港宁波舟山港的引领作用,加强国际枢纽海港建设,进一步丰富宁波舟山港多式联运服务功能,提升大宗商品储运基地服务功能,重点建设宁波梅山国际冷链供应链平台,保障国家战略物资产业链供应链稳定。

金华,重点是发挥生产服务、商贸服务物流等优势,建设内陆开放枢纽中心城市,推进金华(义乌)全国性综合交通枢纽城市建设,打造内陆开放重要枢纽、全球快递组织中心、甬金西向开放窗口。

省级层面,重点统筹甬金产业发展战略与格局,以“义新欧”班列为纽带、



中欧班列义乌—马德里“中西建交纪念号”发车现场

义甬舟”通道为支撑,加快建设接轨国际的内陆物流枢纽港——义甬舟“第六港区”,将义乌港打造成为国际贸易的“始发港”和“目的港”,促进宁波舟山港、义甬舟港“海陆联动”发展,实现海陆丝绸之路的交汇衔接。

2023年浙江交通重点抓好两个任务:

第一个是为义甬舟“第六港区”打造“第二引擎”,推动义乌(苏溪)国际枢纽港和华东国际联运港三期项目的土地审批、宁波舟山港“港务、关务、船务”功能前移和甬金铁路双层高箱试验线建设3大重点工作。

第二个是依托补链强链机遇,全面破解甬金高速公路拥堵堵、两地铁路达而不便的发展瓶颈,开展全国首个集

装箱“两场”优化提升项目,补齐港口停车场、堆场短板。

“实干家”交出实绩

仅仅半年时间,浙江深化综合货运枢纽补链强链,交出了亮眼的成绩单:

26个补链强链重点项目开工21个,4个已完工,3个新项目即将开工。截至2023年上半年,已累计完成核定内投资50.6亿元,带动社会投资687亿元,取得了良好的效果。

港口服务能力稳步提升,“第六港区”加快建设,宁波舟山港航线总数超过300条,海铁联运班列辐射全国16个省、64个地级市。1月至7月,宁波舟山港货物吞吐量达7.9亿吨,集装箱吞吐量超

2000万标箱,分别居全球第一、第三位。“义甬舟”海铁联运项目成功入选2022集装箱铁水联运优秀案例。

运输能力显著提高,多式联运集装箱化、便捷化、信息化水平进一步提升,一批临港、临空、临站经济开发区快速发展。中欧(义新欧)班列同比增长16.2%;已开通运行18条线路,业务范围辐射境外50多个国家、160多个城市,境外站点101个,已成为全国运营方向最多、载重率最高、运输路线最长的中欧班列。

数据的背后是浙江交通实干的身影。

甬金城市群获批后,省交通运输厅迅速构建省—城市—县三级工作协调体系,重点协调解决突出问题。目前

省级相关部门已出台涉及财政、税费、金融、土地、统筹协调、审批监管等方面政策文件15份,形成政策合力。省政府还将“支持国家综合货运枢纽补链强链城市建设”列入推动经济高质量发展的若干政策中,给予政策支持。

1月,甬金两市花了半个月时间初步测算得出结论:2022年甬金城市群全面完成19个年度绩效指标,其中省、市级财政统筹资金支持的累计金额、集疏运体系新增及改扩建里程、应用多式联运单或提单的集装箱多式联运量、枢纽经济产值增长率等指标均超额完成。

按目前计划,2023年浙江交通还有两个小目标:

甬金铁路争取在年底前完成联调联试。建成后,甬金两地铁路运输里程将从现在的约330公里缩短至约185公里,成为国内首个双层高箱集装箱运输试点线路。

义甬舟“第六港区”两大重点建设平台加紧推进。义乌(苏溪)国际枢纽港和华东国际联运港三期项目杨梅塘铁路货运中心正式建成后,预计将实现海铁集装箱年发运量60万标箱以上,减少甬金高速日均车流量1500辆次以上,“公转铁”年降低碳排放量18万吨以上。

目前,依托CCA模式,义甬舟“第六港区”的运输成本进一步降低,已有7家船公司实现提箱—装箱—清关全程提单。华东国际联运港已新建52亩“第六港区”集装箱空箱堆场,可堆放集装箱2100余个。宁波、金华“关务一体化”释放“同港同策”红利,让海铁联运作业效率提高了20%,口岸通关的便利性大大增强。

金华市现代物流发展管理工作的相关负责人介绍:“通过深化综合货运枢纽补链强链,浙江的海陆双向运输供给有望进一步提升,尤其是义甬舟“第六港区”,对浙江交通降本增效、缓解金华公路运输压力,提升金华作为交通枢纽城市的货物流通效率,意义深远。”

(图片由义乌市交通运输局提供)