

杭州推出一批公交,发车时间精确到分钟—— 准时公交如何精准穿行城乡

潮 声 | 执笔 邬 敏 应 磊 姚颖康

近期,杭州公交将陆续推出50条跨越城乡的“准时公交”,第一批14条线路已制定实施,非主城区和远郊乡镇的市民群众乘坐“准时公交”,能享受如同高铁动车般的“准点服务”。

“准时公交”有多准时?能有效覆盖杭城哪些区域?村民出行是否更方便了?近日,记者体验了一番。

有多方便

“准时公交”是啥?这是杭州公交面向乘客公布每班车到达各站点的时间,让乘客能掐点乘车的一项便民举措。

杭州首批推出的14条“准时公交”线路覆盖余杭区径山镇、萧山区新湾镇、西湖区双浦镇等较偏远的乡镇和农村。

日前,记者来到余杭区径山镇乘坐“准时公交”。

上午9时58分,早高峰临近结束,径山车站公交站牌前等车的人不少。记者注意到,站牌上除了站点和收发车等基本信息之外,还有到达本站的时刻表。479路公交车发车时刻表显示,最近一班发车时间为10时整;从早上6时到晚上7时都有车辆发出,发车时间都精确到分钟。

约1分钟后,479路公交车缓缓驶入站台,车门打开,拎着竹筐、提着篮子、拖着箱子的乘客有序排队上车。车门关闭、车辆启动时,驾驶室一侧的车载卡机时间显示为10时整。

479路从径山车站开往地铁16号线禹航路站,共有33个站点,全程22.3公里,票价2元。司机陈师傅介绍:“479路从径山镇到余杭街道,穿越远郊城镇和农村,跨度大、路线长,很多老人出门买菜卖菜、看病探亲都是坐这趟车。”

71岁的麻车头村村民包玉仙患有“三高”和糖尿病,经常要跑医院。“我一个月要坐479路到医院两三趟,以前总是怕赶不上车,急急忙忙早早起床,提前半个钟头出门赶公交,现在站牌上都标了车子到站的时间点,我特意把到站时间表拍照存在手机里头,掐着时间从家出来坐车,出门看病方便多咧!”包玉仙说。

精准的到站时间,为广大村民预留了充分的出门时间。

家住杭州市中心的林大爷是479路公交车的常客。“村里一早空气好,村民自家种的辣椒、番茄、茄子品质好还新鲜,我和老伴经常坐公交车来村里买买菜、玩一玩,现在打开导航就能知道车子什么时候到。”

如何准时

记者了解到,早在去年8月底,杭州公交在推出丁兰街道单元化治理服务时,便先后在1902、1908等6条线路上实施“准时公交”这一举措。今年“准时公交”覆盖的范围扩大。

“我们在前期的走访调研中了解到,公交线路开进城郊和村舍方便了许多乡镇居民乘坐公共交通出行,但城乡接合部公交线路由于班次较少,错过了就要等很长时间,而且乘客经常反映到站时间不固定。”杭州公交集团客运管理部副经理任文寅告诉记者,乡镇居民通勤、上学、就医的出行时间比较固定,“我们就从目前的客流情况及沿途居民的出行习惯出发,结合行车时间测算,制定了第一批14条实施‘准时公交’的城乡公交线路。”

道路上的交通状况复杂多变,如何才能保证准点到达?这需要数据支撑。杭州公交对各条线路的客流特点进行调查分析、站

点信息采集、行车数据统计等,利用智能调度系统、驻站调查、跟车调查等方式掌握线路每一个站点车辆停靠时长,记录车辆通过每一个路口和易堵路段所需的行驶时间,进而精准确定每一个停靠站的到站时间。

准时到站,考验着驾驶员的技术。“根据历史数据,每一站大致运行时间,可能受红绿灯、堵车等道路交通状况影响,略有误差,我们要求司机在不超过安全速度的情况下,减缓或提升速度,与到站时间保持一致。”任文寅说。

除了驾驶员,调度也是重要一环。“径山车站开出的‘准时公交’一共4路,479路从径山镇到余杭街道,其他3路都在径山镇范围内行驶。哪些站点客流大、沿途哪些路段易堵车,包括线路上每辆车、每个驾驶员的情况,我们都要做到心中有数,根据具体情况灵活调整。”径山车站调度员关超群打开公交运营调度系统告诉记者,在车辆行驶过程中,如果车辆发生抛锚、事故等,调度员要在线路始发站配备应急机动车辆,及时安排机动运力顶班,保证准点率。

“根据试行情况,杭州公交正对公交线路进行评判,分析历史数据,启动驾驶员操作培训,扩大准时公交的范围。”杭州公交集团相关负责人表示,还将适时完善杭州公共交通APP、公交站牌公示主站发车时间等便民服务举措,让乘客出行可计划,乘车更便捷。

有何意义

记者搭乘几趟“准时公交”发现,远郊乡镇的老人、留守儿童、外来务工人员等缺乏学车开车条件的人群,是“主力乘客”。对于农村地区的居民来说,一至两元一次的城乡公交,仍是其出行最实惠、最方便的交通工具。县城尤其是广大农村地区,人们的出行

需求该如何满足,城乡客运车辆如何开得通、可持续,对城市管理者而言,是一个不小的考验。

“不要小看‘准时公交’,因为只有公交准时了,市民才会按照时间来合理安排自己的出行,这对旅客调流起到了至关重要的作用。”关超群告诉记者,以前,村民们经常会跑到调度室问发车时间,现在来问时间的村民少了,按点等车的村民更集中了。

公交准时这一小举动,回应着大民生。公交线路变身“准时公交”,最大限度地减少了乘客候车时间,让广大远郊群众充分享受现代公共交通方式带来的方便与快捷,这是城市郊区公交线路优质服务、城市公交企业调度管理模式转型的生动侧影。

不止杭州,越来越多的城市作出了探索。在北京,北京公交集团先后开发了行车计划辅助编织系统、满载率检测系统等信息化系统,使公交“准点工程”顺利推进。

在成都,天府新区创新增设了32条“准点公交”试验线路,基本实现车辆到站时间误差范围控制在30秒以内,提供更高质量、更精准化的出行服务。

在长沙,长沙公交集团13条“村村通”公交线路已分批实施定时发班服务,发班时间在车厢内及所有站牌公布,做到“精准到站,掐点乘车”……

更多“准点公交”在到来,更多公交服务也在延伸。

数据显示,2022年杭州全市新辟优化城乡公交线路59条,全市城乡一体化率已达到66.7%,萧山、余杭、临平、钱塘、富阳、临安6个区实现与主城区公交一票制。

此外,杭州公交创新推出“准时公交”“多线联运”“响应停靠”“同步接驳”“社区穿梭巴士”“公交小灵通”等系列公交服务产品,不断回应群众出行的新需求。

胆大心细手稳

8月29日,“乡村振兴 农技先行”2023年浙江农业行业职业技能竞赛暨浙江乡村工匠技艺绝活展示活动在嘉职院开幕。来自全省的农业行业参赛选手在嘉兴主会场参加农产品食品检验员、农作物植保员、动物疫病防治员、动物检疫检验员、家畜繁殖员、水生生物病害防治员等6个赛项的技能竞赛。图为选手在参加水生生物病害防治员赛项。

拍友 王振宇 摄

万名农民成读书会骨干会员

平湖农民为啥爱读书

本报记者 王雨红 市委报道组 刘维佳

这段时间,朱建明忙坏了。一到节假日或周末,家住平湖市广陈镇的他就要辗转多个乡村,参加各种形式的读书会,为当地老百姓分享朱韵文化。从普通农民到读书会分享人,朱建明已成了小有名气的阅读达人。“现在每天我都会花一些时间来读书看报。”朱建明说。

在平湖,农民爱读书并不是噱头,而似柴米油盐融进了他们的日常生活。为了推广全民阅读,2016年起,平湖在广袤的田野上逐步建立农民读书会,引导农民在书香中寻觅诗和远方。

他们都在读什么书?读书又给他们的生活带来了什么变化?我们不妨从平湖的农民读书会中,找寻答案。

想说爱你不容易

要在农村举办读书会,不容易。2016年初,在平湖首次农民读书会工作会议上,原平湖市图书馆馆长陆爱斌就顾虑重重。

早在上世纪90年代,陆爱斌就萌生了组织农民读书会的念头。“当时乡镇的图书室里只有几百本书。”陆爱斌回忆道,为了吸引大家参加读书会活动,陆爱斌甚至用自己的工资去买书、买奖品。但没多久,读书会因为没人参加就停了。2003年,陆爱斌再

次组织农民读书会,没到两年又停了。在陆爱斌看来,要推动全民阅读,重点和难点在于农村阅读环境和氛围的营造。“自上而下的推动能给读书会养分和推力,而自下而上的‘萌动’则能激发农民读书会的生机和活力。”陆爱斌说。

这几年,平湖结合美丽乡村打造,补齐了乡村书吧、礼堂书屋、农家书房等阅读阵地,并依托嘉兴市公共图书馆总分馆体系,实现城乡居民资源共享,图书统一采购、统一配送、通借通还。

另一方面,从2009年起,平湖农村地区逐步实行土地整村流转,农民空闲时间多了,对精神文化生活的需求也更为迫切。

截至目前,平湖已有农民读书会组织400余个,覆盖全市115个村社,其中骨干会员1.1万余名。

接地气才更有人气

读书会办起来了,怎么才能让农民爱上阅读?

“接地气才更有人气。”平湖市图书馆馆长谢红叶说,要充分发挥农民的主体作用,结合农民所需,因人而异、形式多样,自然会受到农民欢迎。

比如在新仓镇,读书会办到了村民陈球英家中。每天忙完农活与家务,村民就会凑

在一起想读书会的主题、形式。大家还给读书会取了个名字,叫“老陈读书会”。

钟埭街道则主推“二十四节气”阅读品牌,每月两场的分享会,村民都会踊跃报名,一同感受中国传统文化。

如何接地气?从参与人群到活动内容,平湖农民读书会主打“不设限”。面对不同的群体,还能定制主题。如针对种养大户,开展农业种养方面的技术交流;针对文学青年,举办名著选读、读书沙龙等活动;针对少年儿童,突出讲好本土故事,传承耕读文化。

“有时候村民是道德评议团,评议各种移风易俗;有时候他们又化身情景剧演员,把身边的故事搬到读书会现场演绎。”谢红叶感慨,正因为说的演的都是农民自己的生活,才让一场场读书会更有生命力和感染力。

为了让农民读书会长效运行,平湖还出台农民读书会星级评定办法,并落实了考核专项经费,推动形成“一镇一品”阅读品牌。“让农民自觉养成读书的习惯,把阅读变成一种生活方式。”谢红叶说。

农民建房多设一间书房

读书会带给农民的变化,正悄然发生。最直接观的,是农民在建新房时,会考虑加一间书房。藏书的家庭多了,阅读人数也在与日俱增,甚至有一些不识字的老人在参

本报讯(记者 薛文春 徐贤飞)“机器视觉验布是目前行业普遍存在的‘卡脖子’难题。如果有专家团队帮我们顺利解决这个问题,那企业的竞争力会大大增强。”浙江玉帛纺织负责人黄少平说。

当前,我省纺织服装行业面临出口不畅、内销不旺、库存压力等多重压力。然而,最吃劲的时候,往往也是突围的好时机。如何在承压前行中找到新突破、新赛道、新增长点?作为我省纺织服装产业大市之一,金华从破解行业共同难题入手寻找出路。

8月25日,金华举行了“揭榜挂帅”纺织服装行业共性难题创新挑战赛暨“国家高层次人才服务行”走进兰溪活动。全国60多支专家团队就金华发布的12项共性技术难题进行了交流探讨,并给出了自己的解决方案。

其中,“机器视觉验布解决方案”“蒸汽热能的高效利用问题”和“高性能牛仔面料低碳印染加工技术开发”这三项关键难题还分别进行了现场路演“PK”。

“PK”现场,台上,中国科学院宁波材料所、浙江大学、香港理工大学等技术团队一一展示自己的解决方案;台下,专家们从不同角度逐一抛问,对项目可行性进行预审把关。犀利的发问、专业的回答,“真枪实弹”攻克难题的方式,让前来参会的纺织企业精神振奋。

“我注意到有2个团队已经有可行的解决方案,希望尽快应用到生产中。”黄少平告诉记者,机器视觉验布可以解决人工检测效率低、速度慢、成本高的问题。但是这项技术在精度和效率上还不够理想。像牛仔面料,如果检测速度能达到80米/分钟、疵点检出率90%以上,就会大大提升企业的生产效率,降低生产成本。

技术难题“挂榜”,科研英才“揭榜”。从2020年发出全国第一份“揭榜挂帅”榜单以来,金华在全国率先推出的“揭榜挂帅”全球引才机制已迭代更新到了4.0版。过去,人才链、产业链、创新链,虽各自成链,但融合欠缺。金华市委组织部相关负责人表示,4.0版聚焦教育链、人才链、创新链、产业链融合发展,将“揭榜挂帅”作为高校成果转化化的最前沿、企业技术创新的主阵地、人才培养的训练场,让行业的痛点堵点成为新的创新点和增长点。

上虞“飞地抱团”加速协作地造血

四川小山村收获第一桶金

本报讯(记者 苗丽娜 通讯员 蒋明)“太好了!这是我们村收到的第一笔大额集体经济收入,大家对今后村集体经济的发展信心满满、干劲十足。”近日,四川省乐山市金口河区永胜乡桅杆村党支部书记先良东看着刚刚到账的20万元,笑得合不拢嘴。

自绍兴市上虞区与金口河区建立结对协作关系以来,两地坚持将增加村级集体经济收入作为夯实基层基础、推动乡村振兴的重要抓手,因地制宜推动上虞区盖北镇镇东村与桅杆村创新开展“飞地抱团、物业联建”党建联建项目,打破行政区划壁垒,走出了一条“飞地抱团”发展集体物业经济的新路子。

据悉,盖北镇毗邻国家级杭州湾经济开发区,物业项目的市场潜力巨大。在浙川东西部协作驻金口河区上虞前方工作组的穿针引线下,桅杆村和镇东村千里结亲,共同投资900多万元联建一个占地面积2688平方米、建筑面积5300多平方米的物业用房项目。

项目顺利完成招租后,根据协议约定的分红收益也第一时间打入桅杆村的账户。这意味着上虞—金口河“绍乐同行”乡村振兴党建联建工作取得了实在成效。

“这个联建项目,不仅对方能获得每年20万元的收益,我们村也享受到了上虞区的相关优惠政策,集体经济收入实现大幅增长。”镇东村党总支书记、村委会主任严永三告诉记者。

上虞前方工作组相关负责人表示,“飞地抱团”既盘活了桅杆村集体闲置资产和资源,有效解决了发展受限问题,实现“本地低效造血”向“异地高效造血”转变,也促进了镇东村的村级物业用房发展,是一种共赢的发展模式。

综合执法部门实现协作办案

秀洲吴江共用一把执法标尺

本报嘉兴8月29日电(记者 郝馨怡 共享联盟·秀洲 史意赵雅怡)无证流动摊点在执法边界模糊地段违规经营、打游击;渣土车、运输船利用两区交界逃避执法……想靠跨界玩猫捉老鼠?今后在秀洲和吴江就不好使了。

近日,嘉兴市秀洲区、苏州市吴江区两地综合执法部门签署《长三角一体化示范区浙苏省际毗邻区域综合执法协作协议》,两地将建立协调联络、联席会议、交流学习等机制,实现“互联互通”,并在联合执法、线索移送、证据互认等环节上加大合作,做好边界区域的管理服务,实现协作办案。

秀洲区与吴江区两地毗邻。过去,两地时常出现跨区域偷倒泥浆、建筑垃圾的违法行为,因跨区域执法调查难、取证难,导致一些违法行为看得到、管不到。特别是建筑渣土偷倒由陆路转向水域,一些不法分子利用运输船、挖机船等偷倒在河道监管盲区范围,隐蔽性、随机性强,一度让执法监管变得困难。

前期,针对跨省域执法难题,秀洲区利用区位优势,与毗邻的吴江区已经在联合执法、线索移送等方面做了一些协作尝试。



日前,德清县新安镇“宅十堂”共富工坊工作人员正向农户收购委托种植的毛豆。新鲜毛豆将被制成熏豆茶,上网销售,身价倍增。据悉,在该镇大代表的牵线搭桥下,“宅十堂”与当地400多农户签订委托种植毛豆协议,每年帮助农村剩余劳动力增收超百万元。

共享联盟·德清 谢伟男 沈璐璐 本报记者 周林怡 贡