

「千万工程」二十年 乡村振兴新画卷

# 一城山花烂漫 两山转化拓展 三生融合样板 洞头建设名副其实的“海上花园”

章慧聪 陈坤杯

东经120° 59' 45",北纬27° 41' 19",由302个岛屿组成的百岛洞头坐落于此,犹如一串镶嵌在东海万顷碧波之上的珍珠。簇拥着海洋,怀抱着陆地,这座“海上花园”如何变得更加名副其实?洞头,用二十年的定力坚守,描绘出了自己的答案:产业聚变、城市蝶变、幸福跃变。

近日,我省实施县城承载能力提升和深化“千村示范、万村整治”工程工作专班办公室公布2023年试点名单,洞头成功入选。

保护海洋生态环境、高质量发展海洋经济、构建海岛现代产业体系——如今,作为海岛区的洞头,坚持保护优先、规划优先,推进特色发展、融合发展,深化海岛“千万工程”实践,走出了一条依海富民、以海强区、人海和谐的新路子。



处处是风景,“海上花园”蕴藏着游客心中的“诗和远方”。

## 新面貌:精雕细琢建花园

来到温州,经灵霓大堤向东前往洞头,一路繁花似锦,“海上花园”的颜值气质呼之欲出。可曾几何时,“百岛之县”孤悬海外,无路相通,群众长期饱受交通“困苦”。

面向东向海的高速发展时代,自交通的改善开始。20年来,洞头坚持“大干交通”,聚全县之力建设五岛连桥工程,2006年半岛工程通车,实现了陆岛相连的千年梦想,为洞头发展插上“翅膀”。此后十余年,洞头相继投用了一批重大交通设施,实现了国道、轻轨“从无到有”。同时,建设提升乡村道路近百条,推动“大路连小路,条条奔共富”。

可以说,一个个重大交通基础设施的突破,为洞头带来了极大的发展红利,而洞头也紧握海洋开放活力的特性,在“海上花园”的建设路上锲而不舍追求高品质。统筹海岛发展空间,推动岛群功能定位,洞头把288个无居民海岛划分为适度利用型、一般保护型和特殊保护型3种10个岛群,实行分类保护;基于海岛的形态功能,邀请专业团队,编制“海上花园”城市设计、国际生态旅游岛以及海域海岛发展战略等三大规划,细分完成了全域景区化、村庄布点等十大专项规划,构建了“海上花园”建设规划体系。

为了让海岛更具颜值,去年开始,洞头还以更高层次推进环境修复提升,组建“海上花园”绿化彩化美化委员会,全民动员栽花种树,扮靓入岛门户。其中,作为当地“迎亚运、促发展”的重大民生



洞头以最美形象迎接亚运会,持续提升城市品质全域提升、全面提质。



洞头先锋女子民兵连纪念馆

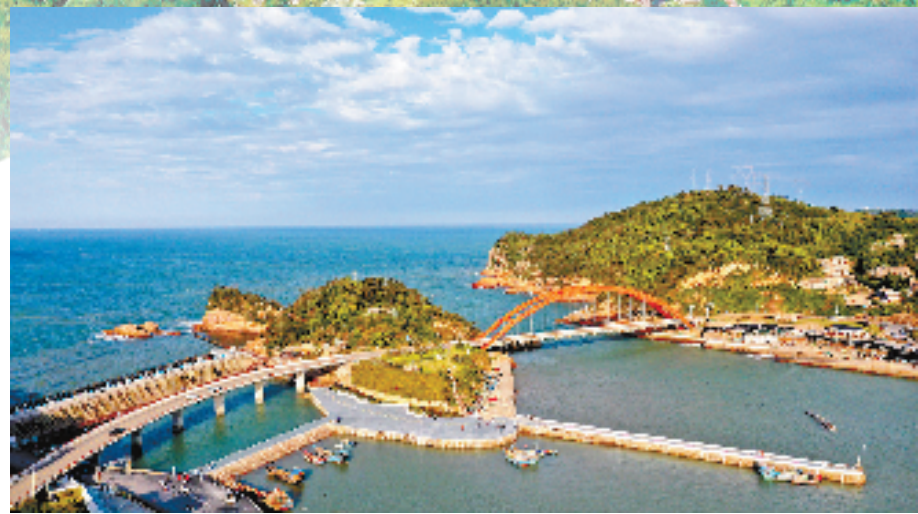
工程,迎宾环线建设项目也于去年全面开工。该项目包括从霓屿坝头入城沿330国道、洞头峡跨海大桥、霞光大道到白迭隧道的环境综合整治和改造提升工程,覆盖小朴、九斤、鸽尾礁等13个渔村周边环境整治提升,通过点、线、面有机推进“六边三化三美”,串珠成链、连片成景。

截至今年上半年,77省道洞头复线绿化工程、东园三路景观绿化提升工程等项目相继完工,“海上花园”绿化彩化美化提升工程、霓屿五岛公路两侧边坡绿化提升工程等多个项目取得阶段性成

效,“一面花海、一面大海”的美丽景象逐步呈现。30公里迎宾环线广受好评,连港环岛公路(三盘桥头至白迭段公路)上榜浙江首批“十大最美农村路”,洞头海岛公园入选全省大花园“耀眼明珠”。

坐拥森林、湿地、海洋三大生态系统,屹立于东海之滨的海岛洞头已然构建了一座精致、秀美的花园城市。对标全球著名花园城市、花园村庄建设,7月底,洞头区委主要负责人率代表团赴“欧洲花园式国家”奥地利及“浪漫休闲之国”希腊开展文旅、经贸交流合作,与奥地利魏茨市相关负责人就花园城市、花园乡村建设进行深入交流;与希腊爱琴海国际旅游公司签订了合作意向书,共同开发两地旅游资源。中希工商总会会长黄旭东表示,“下步,将组织一个团队,专程来洞头考察并踩点,争取能够在洞头投资兴业,把欧洲的美食红酒带到洞头的海边。”

让“海上花园”更加名副其实,海岛干部一直在路上。坚持一张蓝图绘到底,这几年,洞头获评全国村庄清洁行动先进区,入选国家级“和美海岛”,获中央媒体专版报道;入选国家沿海渔港经济区试点,入围海岛县“一县一策”第一批编制名单,入选省级城市更新试点、省级县城承载能力提升和深化“千万工程”试点,获浙江文旅产业融合发展十佳县区。今年上半年,承办绿水青山中国休闲运动挑战赛、全国海钓大赛等11场高规格赛事,国内海上邮轮恢复运行,开通鹿西鸟岛首条跳岛游航线。



人与自然和谐共生,“海上花园”生机盎然。

## 新动能:向海图强谱新篇

洞头向海而生,因海而兴。对于洞头群众来说,海洋意味着生命、资源与未来。近年来,洞头积极向海图强,不断打造经济发展新引擎。

洞头状元港港区是温州港三大港区之一。作为集装箱业务核心港区,去年两座5万吨级码头开工建设,建成后新增年100万标准箱的通过能力。近年来,洞头充分发挥港口优势,建成5万吨级泊位4个,浙南闽北首个国际邮轮港开港运行,进口肉类、水果指定入境口岸资质成功获批,已开通外贸航线13条,为温州港提供了近五成的集装箱吞吐量……

作为浙江省海港“一体两翼多联”中的“南翼”,洞头也在全面融入浙江省港口一体化发展进程中,持续提升港口基础设施,增加近远洋航线,提升通关效率,努力打造浙江省世界一流强港“金南翼”。

此外,洞头积极响应国家“双碳”战略目标,综合利用海港、海风、海滩、海湾、海岸线等资源,厚植招商引资热土,实现重大产业项目招商引资落地。共落地开工亿元项目30个,总投资449亿元,地区生产总值年均增长8.2%,增速居温州市第一。

优化营商环境让企业轻装上阵,优质项目纷至沓来。去年,洞头新开工亿元以上产业项目5个,到位内资49.3亿元,增长146.5%;高端储能装备制造项目当年签约、当年开工;诚意超级鱼油、中油石脑油项目试生产;新升规上限企业18家,“专精特新”入库培育企业6家;投资20亿元的状元港港区5、6号泊位开工建设;开辟直达美国西海岸远洋新干线,集装箱吞吐量达58万标箱。

今年3月,位于大门岛的温州新能源电池材料产业园项目迎来签约,洞头与永青股份、格林美、伟明环保、新宙邦等新能源龙头企业成功“牵手”,共同做优做强温州新能源电池产业全链条。投产后预计年



美丽的“海上花园”吸引了众多全国车友前来。



2023年绿水青山中国休闲运动挑战赛(温州洞头站)吸引了全国多地选手参与。

## 新招法:蓝色海湾促共富

蓝色海湾整治行动,其本质是体现人与海洋和谐共生的新型海洋文化。人不负青山,青山定不负人,海洋亦是如此。洞头两次实施蓝色海湾整治,既收获了生态账单,也在当地产生了丰厚的社会效益与经济效益。

今年6月,农业农村部办公厅公布2023年国家沿海渔港经济区建设试点名单,洞头渔港经济区入选,是全国10个试点之一。

“我们将把洞头国家级沿海渔港经济区建设成为‘未来渔港、花园明珠’。”洞头区农业农村局相关负责人提供了一组数据:该试点项目规划总面积约856平方公里,其中陆域面积约108平方公里、海域面积约748平方公里;预计将实现渔业经济总产值年均增速8%以上,渔业经济总产值超30亿元,增加就业岗位约

2000个,带动渔民转产转业人数超过渔民总数的3%。总体来说,经济效益、社会效益和生态效益显著。

就像空港不止用于起降飞机一样,渔港也不仅仅是进出渔船。最近几年,洞头一直在探索渔港升级、构建海洋经济新载体,而不论是建“小镇”还是搭“中心”,都是在搭平台、构生态,并在集聚资源的同时,推动产业、人才、公共服务等各方面能级跃升。洞头国家级沿海渔港经济区,就是这样一种新型载体,是现代渔港的“升级版”。

产业结构平衡了、发展层次更高了、辐射效应明显了,直接拓宽的是生态养殖致富路子。这些年,洞头推动了传统近海捕捞向远洋捕捞、生态养殖转型,让转产转业的渔民过上了幸福安定的“岸上”生活;建设海洋牧场,引导发展紫菜机械化养殖、大黄鱼声波围养模式,依托开发公司吸引社会资本参与。比如,鹿西黄鱼岛通过岛礁拉网养鱼,首创“深水养殖+休闲渔业+岛礁观光”模式,带动就业500余人,实现了年产值4000余万元。

一条黄鱼的增值,展现的是现代渔业的活力;一座沙滩的修复,看到的是碧海蓝天的新景。美丽的海洋生态,还有着无限的可能。5月,洞头在“海上花园”建设征程上又探索出了新路径:全国首例海洋生态修复类EOD项目——“洞头诸湾·共富海上花园”生态环境导向的开发(EOD)项目落地,探索实践海洋版“两山合作社”,摸清码头、滩涂等7类资源“家底”,厘清收储流转、特许经营等路径。围绕打造“国际生态旅游岛”战略目标,洞头还全面推进文化、旅游、体育产业稳进提质,致力于将洞头打造成国际休闲度假型海岛旅游目的地;利用302个海岛的资源禀赋,以“一岛一主题、一岛一特色”差异化发展为目标,谋划招引了青山欢乐岛、白鹭湾海渔文化度假区、精灵海岸养生庄园等一大批文旅项目。

人类反哺海洋,而海洋在休养生息中恢复与呈现的美,又以更丰富的形式回馈人类,这是更高层次的“靠海吃海”,也是“绿水青山就是金山银山”理念在海岛的生动实践。



洞头生态环境日益向好,北岸山屿和南岸山屿吸引大量鸟儿产卵、逗留。