

砥砺前行二十年

舟山
乘风破浪
勇立潮头
踏浪行

二十载奋楫笃行

现代化新普陀迈出高质量发展新步伐

黄宁璐 王哲莹

过去20年,在历史的长河里,只是弹指一瞬。但对东海之滨的舟山普陀来说,却是明晰发展方向、奋进高质量发展的重要阶段。20年来,在“八八战略”的指引下,普陀坚持一张蓝图绘到底,以钉钉子的精神接续奋斗,经济发展迈向高质量,城乡建设迈向高品质,社会治理迈向高效能,人民生活迈向高水平,开创了经济社会蓬勃向上的新局面。

二十载奋楫笃行,发展传奇壮阔上演。从2002年到2022年,全区地区生产总值从49亿元增至409.7亿元,增长7.4倍;财政总收入从3.4亿元增至48.3亿元,增长13.2倍;外贸进出口总额从13.5亿元增至598.7亿元,增长43.3倍;城乡居民人均收入分别增长5.5倍和8.3倍,收入倍差从2.21缩至1.55,居全省前列。



东港新景 普陀区委宣传部供图

奋楫扬帆 逐浪蓝海 “现代海洋产业新高地” 加快成型

盛夏时节,普陀生机勃勃。在六横岛上的舟山市鑫亚船舶修造有限公司内,7.7万吨级的“梦想”号豪华邮轮完成改装维修特检工程后,在拖轮带动下缓缓离港。

“这是鑫亚船厂首次承接大型豪华邮轮维修订单!”该公司工程运行管理部相关负责人兴奋地说,和普通货轮的维修订单相比,大型豪华邮轮订单附加值高,豪华邮轮的修理对于公司意义重大,标志着公司在“调结构、促转型”之路上取得了新的突破。

创新5G融合应用,率先搭建“5G+AR远程质检”平台,推行“可视修船”;全面推行超高压水除锈、自动化焊接、废液回收利用等绿色修船技术研发应用……近年来,普陀船舶修造业抢抓绿色低碳经济、自贸经济有利契机,推动船舶修造业向绿色化、高端化方向突围,建成全国最大绿色修船基地,外轮修理量占全国25%,中远海运重工、鑫亚船舶、龙山船厂跻身全球修船量前十企业。去年,普陀高附加值船型订单增长34.5%,绿色修船占比65%。

为了让“一条鱼”的价值发挥到最大,近年来,普陀区在海洋生物肽、高端休闲食品、水产预制菜等高附加值水产品领域持续发力。今年2月,总投资超20亿元的中国普陀(万洋)预制菜产业园项目落户普陀,计划打造国内极具影响力的海洋食品预制菜(中央厨房)全产业链园区。建成全省首批渔业转型发展先行区,金枪鱼精深加工量占全国60%,远洋渔业产量占全国20%。

传统产业提质升级,为当地海洋经济崛起夯实了基础,新兴产业更为普陀打开了广阔的发展空间。在东海海域,每日往来于此进行保税油加注的船舶络绎不绝。依托独特的区位优势 and 政

策支持,普陀“加油生意”越做越大,全国首创多项船用燃料油业务,年保税燃料油结算量超900万吨,稳占全国半壁江山。

借着舟山油气产业链建设大势,普陀大力发展LNG、氢能等清洁能源,与其他产业形成链群融合、互为支撑的海洋产业体系。目前已建成全省首个海上风电项目、首座海上加氢站和全国首个潮流能试验平台,单体投资超百亿元的中石化LNG、浙能LNG项目开工在即,青山控股金钵孟临港产业园等重大产业项目顺利落户,入选全省十佳“招大引强”县区。

如今,普陀已初步形成现代海洋产业体系,海洋经济总值占GDP比重达68.1%。

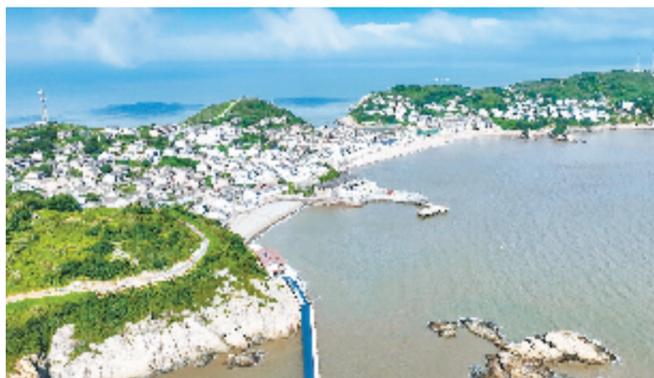
统筹布局 描城绘海 “现代品质海岛大花园” 绽放魅力

城区面貌精雕细琢,广袤乡村各美其美。眼下,一幅“景美、人和、共富”的诗意画卷在普陀大地徐徐铺展。

在东港,新建成的邻里中心开门迎客,外立面是通透的玻璃幕墙,内部具备“衣食住行闲”综合性服务功能。在城北,普陀水街商业综合体即将开业,一幢幢白墙黑瓦的仿古院落与既有水系,构成了“水中有街、街中有水、花溪环绕”的美景。在沈家门,江湾滨海公园通过竣工初验,简洁现代的折线形屋顶、钢结构景观、下凹式广场……近几年,普陀城区一批新的标志性建筑陆续建成,不仅提升城市风貌,也标志着城市发展的新高度。

与此同时,普陀区还不断推动商旅文体融合,提升夜间消费供给质量。从520幸福街潮生夜市到沈家门海鲜夜排档,再到海洲烟火烧烤街,越来越多的夜间消费新场景正在形成。

眼下,普陀城镇化率提升至69.6%,



葫芦岛新貌 普陀区委宣传部供图



普陀“最美公路”螺塘线 普陀区委宣传部供图

摘得首批全省大花园耀眼明珠桂冠。时尚现代的滨海城区基本成型,交通路网、商业配套更加完善,获评全省首批夜间经济样板城市和首批全域旅游示范区。

除了城区,普陀的海岛乡村同样焕发新面貌。

不久前,普陀迎来令人振奋的喜讯——浙江省委办公厅、省政府办公厅联合发布《关于2022年度实施乡村振兴战略实绩考核结果的通报》,普陀区获评优秀等次,并被授予“神农鼎·铜

鼎”,这是当前全省乡村振兴领域的最高荣誉,今年为首次授鼎。

亮眼的成绩来之不易。近年来,在普陀渔农村,环境卫生整治持续开展,垃圾、厕所、污水“三大革命”纵深推进,建成7个省级美丽乡村示范乡镇、21个省级特色精品村、提升打造6条美丽风景线等。普陀还大力推进“小岛屿你好”海岛共富行动,不断加快首批5个示范岛建设。舟山市“小岛屿你好”海岛共富行动第二批示范岛名单日前公布,普陀又有3个小岛入选。

在“八八战略”指引下,普陀区还打出一系列生态环境治理“组合拳”。绿色生态领跑全国,全区环境空气质量优良率长期保持在97%以上,获评国家生态文明建设示范区、国家森林城市、国家园林城市。中街山列岛获批国家级海洋公园,普陀诸湾美丽海湾建设获评全省美丽海湾优秀案例,三次捧回全省治水最高奖“大禹鼎”。

先行先试 多元共治 “现代社会治理新样板” 进而有为

走进普陀区社会治理中心,只见一楼办事大厅15个受理窗口一字排开,包括2个综合受理窗口和13个专业窗口,群众可享受“一个门受理、一站式解决、一条龙服务”。

2017年12月,集矛盾多元化解、信息统一指挥、风险综合研判于一体的普陀区社会治理中心正式设立。作为浙江省首个全科型社会治理中心,这里也成为普陀积极推进社会治理领域“最多跑一地”改革的一张名片。

普陀区社会治理中心成立以来,充分发挥调解力量集成优势和专业优势,妥善处置各类重大疑难复杂纠纷,有效维护了社会和谐稳定。截至目前,累计化解各类矛盾纠纷5.42万件,诉求解决时效从最初的4.5个工作日压缩至目前的2个工作日,群众满意率达98%,全区民商事案件立案数累计下降50%。

普陀区社会治理中心还集成“浙江解纷码”、移动微法院等软件模块,建设线上矛盾中心,让数据多跑路、群众少跑腿。据统计,2022年至今,成功在线

调解599件,涉案金额超亿元。

“网格化管理、组团式服务”发源于普陀。近年来,普陀区充分发挥该模式起源地的先发优势,不断创新推广迭代“网格智治”,全力推动基层社会治理“一网到底”。目前,全区共设置综合网格350个,配备专兼职网格员680名,实现23万余城镇常住人口联系服务全覆盖。

值得一提的是,普陀还荣获中国社会治理百强区,实现省级平安区“十八连创”,捧得全省首批三星平安金鼎。

去年7月,普陀区创新实施“共富方舟·健康守护”行动,以船只为服务载体,组建医疗团队,通过岛际巡航实现悬水小岛健康服务全覆盖。截至7月20日,共开展19次行动,服务海岛群众22000余人次。“共富方舟·健康守护”行动入选全省共同富裕最佳实践案例、浙江卫生健康2022年度“十大有影响力事件”。如今,搭载智慧养老、政务服务、法律咨询、数字文化、志愿服务等更多功能的“方舟”已经全新起航。

20年来,普陀区千方百计抓民生福祉,加快补齐海岛教育、医疗、养老等方面的短板,幸福生活有了更多打开方式——“一老一小”更有保障,实现示范型居家养老照料中心全覆盖,建成婴幼儿照护服务机构32家;教育现代化水平连续5年列全省第一梯队,投入约29亿元新建各类学校25所,义务教育标准化学校、等级幼儿园覆盖率达100%;打造海岛特色医共体,投入约11亿元建设医疗卫生基础设施,获评全国首批健康促进县(区)等。



“共富方舟·健康守护”行动 罗沛文 摄

数读

从2002年到2022年,普陀区地区生产总值从49亿元增至409.7亿元,增长7.4倍。

财政总收入从3.4亿元增至48.3亿元,增长13.2倍。

外贸进出口总额从13.5亿元增至598.7亿元,增长43.3倍。

城乡居民人均收入分别增长5.5倍和8.3倍,收入倍差从2.21缩至1.55。



普陀绿色修造船基地 普陀区委宣传部供图